



เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
(การจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



ตุลาคม 2568

จัดทำโดย

Fourtier บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

99/2 หมู่ที่ 8 ตำบลบางเมือง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10270

โทรศัพท์ 02-105-4608 โทรสาร 02-105-4609 อีเมล : admin@4tier.co.th

สารบัญ

เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

	หน้า
1. วัตถุประสงค์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2	1
2. ความเป็นมาของโครงการ	1
3. กฎหมาย กฎระเบียบประกาศที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำรายงาน	2
4. รายละเอียดโครงการ	3
4.1 ที่ตั้งโครงการ	3
4.2 แผนผังและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	4
4.3 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายและกลุ่มอุตสาหกรรมห้ามตั้ง	8
4.4 ระบบสาธารณูปโภคและการจัดการสิ่งแวดล้อม	11
4.4.1 ระบบถนน	11
4.4.2 น้ำใช้และแหล่งน้ำใช้	12
4.4.3 ระบบระบายน้ำและระบบป้องกันน้ำท่วม	13
4.4.4 น้ำเสียและการจัดการ	15
4.4.5 การจัดการขยะมูลฝอยและกากอุตสาหกรรม	20
4.4.6 การใช้ไฟฟ้า	23
4.4.7 การป้องกันและระงับอัคคีภัย	24
4.5 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	24
4.6 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์	28
4.7 การรับเรื่องร้องเรียน	29
5. การมีส่วนร่วมของประชาชน	31
6. การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	34
6.1 ทรัพยากรทางกายภาพ	34
6.1.1 คุณภาพอากาศ	34
6.1.2 ระดับเสียง	44
6.1.3 ความสั่นสะเทือน	50
6.1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	53
6.2 ทรัพยากรทางชีวภาพ	76
6.2.1 ทรัพยากรชีวภาพทางบก	76
6.2.2 ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ	76
6.3 ผลกระทบต่อคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	80
6.3.1 ผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน	80
6.3.2 ผลกระทบต่อการใช้น้ำ	80

สารบัญ (ต่อ)

เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

	หน้า
6.3.3 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	81
6.3.4 ผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้า	82
6.3.5 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่ไม่ใช้แล้ว และกากอุตสาหกรรม	82
6.3.6 ผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่ง	84
6.4 ผลกระทบต่อคุณค่าคุณภาพชีวิต	96
6.4.1 ผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจและสังคม	96
6.4.2 ผลกระทบด้านเกษตรกรรม	97
7. ผลประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ	98
8. ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	99

เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
(การจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม)
โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

1. วัตถุประสงค์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

1) นำเสนอร่างผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

2) รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ต่อร่างผลการศึกษา และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อนำมาประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนและสมบูรณ์

2. ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด เป็นบริษัทผู้พัฒนาที่ดินเพื่อการอุตสาหกรรม ได้เล็งเห็นการเติบโตในภาคอุตสาหกรรมของพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา จึงรวบรวมพื้นที่ในตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เนื้อที่ประมาณ 1,181.02 ไร่ เพื่อพัฒนาที่ดินในรูปแบบนิคมอุตสาหกรรมร่วมดำเนินการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ภายใต้ชื่อ “โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้” และได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยรายงานฯ ได้รับความเห็นชอบเมื่อเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2564

ปี พ.ศ. 2565 กนอ. ได้ประกาศเขตนิคมอุตสาหกรรมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่รองรับการเติบโตในภาคอุตสาหกรรมของพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) และในปัจจุบัน โครงการอยู่ระหว่างการดำเนินการปรับถมพื้นที่

จากแนวโน้มการขยายตัวในภาคอุตสาหกรรมของพื้นที่ EEC ทำให้มีนักลงทุนทั้งชาวไทยและต่างประเทศสนใจเข้ามาประกอบกิจการในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทราเป็นจำนวนมาก เนื่องจากได้รับสิทธิพิเศษในการลงทุน อีกทั้งมีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคทั้งในส่วนของการขยายการคมนาคมขนส่งที่เชื่อมโยงไปยังพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก ทั้งในส่วนของจังหวัดชลบุรีและระยอง รวมทั้งจังหวัดสมุทรปราการ ปทุมธานี และพระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นพื้นที่อุตสาหกรรมหลักของภาคกลาง โดยที่ตั้งโครงการห่างจากสนามบินสุวรรณภูมิเพียง 42 กิโลเมตร ห่างจากท่าเรือกรุงเทพ 65 กิโลเมตร และท่าเรือแหลมฉบัง 64 กิโลเมตร จึงมีความสะดวกในการขนส่งวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์

จากเหตุผลดังกล่าวข้างต้น บริษัทฯ มีแผนที่จะพัฒนาที่ดินในกรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ โดยจะผนวกพื้นที่ดินในกรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ เนื้อที่ประมาณ 691.61 ไร่ เข้าเป็นส่วนหนึ่งของนิคมฯ ด้วย ทั้งนี้ การออกแบบผังแม่บทการใช้ประโยชน์ที่ดินภายหลังการผนวกพื้นที่เพิ่มเติม จะมีการทบทวนการใช้ประโยชน์พื้นที่ และมีการนำพื้นที่ในกรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ ที่อยู่ในระยะทาง 200-500 เมตร จากแม่น้ำบางปะกงมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยการใช้

ประโยชน์พื้นที่เป็นไปตามข้อบังคับการใช้ประโยชน์ที่ดินตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 กำหนด ซึ่งภายหลังการพัฒนาพื้นที่โครงการฯ ส่วนขยาย โครงการจะยังคงสัดส่วนพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนในภาพรวมให้เท่ากับที่ได้รับความเห็นชอบไว้ในรายงานฯ เดิม ซึ่งภายหลังการพัฒนา “นิคมอุตสาหกรรมอะเซติก บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)” ในครั้งนี้จะทำให้โครงการมีพื้นที่รวมทั้งสิ้น ประมาณ 1,872.63 ไร่

การพัฒนาโครงการเข้าข่ายจะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาก่อนดำเนินการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 (ลงวันที่ 5 มกราคม พ.ศ. 2567) ดังนั้น บริษัทฯ จึงมอบหมายให้ บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด (บริษัทที่ปรึกษา) เป็นผู้จัดทำศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนขออนุมัติและอนุญาตกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ตามที่กฎหมายกำหนด

3. กฎหมาย กฎระเบียบประกาศที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำรายงาน

การวางผังแม่บทการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ และการออกแบบระบบสาธารณูปโภคของโครงการ ดำเนินการตามข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ว่าด้วยมาตรฐานระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวกและบริการสำหรับนิคมอุตสาหกรรม พ.ศ. 2557 แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการหรือกิจการประเภทนิคมอุตสาหกรรม หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการจัดสรรที่ดินเพื่อการอุตสาหกรรม จัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

สำหรับการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะดำเนินการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแนวทางการจัดทำรายงานฯ ที่ สผ. กำหนด ได้แก่

1) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 (ลงวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2566)

2) ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 (ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2566)

3) แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการหรือกิจการประเภทนิคมอุตสาหกรรม หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการจัดสรรที่ดินเพื่อการอุตสาหกรรม จัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) (ฉบับเดือนกันยายน พ.ศ. 2563)

4) แนวทางการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศ สำหรับโครงการประเภทอุตสาหกรรม ปิโตรเคมี และพลังงาน จัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) (ฉบับเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2561)

5) แนวทางการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพเสียง สำหรับโครงการประเภทอุตสาหกรรม ปิโตรเคมี และพลังงาน จัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) (ฉบับเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2561)

6) แนวทางการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการจัดการน้ำเสีย สำหรับคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) (ฉบับเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2562)

7) แนวทางการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านนิเวศวิทยาบก (ทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า) สำหรับคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) (ฉบับเดือนกันยายน พ.ศ. 2564)

8) ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพ (ประกาศ ณ วันที่ 21 เมษายน พ.ศ. 2565)

9) แนวทางการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการจัดการขยะและกากของเสีย สำหรับคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) (ฉบับเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2565)

10) แนวทางการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม จัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) (ฉบับเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566)

11) แนวทางการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ จัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) (ฉบับเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2567)

4. รายละเอียดโครงการ

4.1 ที่ตั้งโครงการ

นิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ ปัจจุบันมีพื้นที่โครงการประมาณ 1,181-0-8.7 ไร่ (1,181.02 ไร่) ซึ่งการขยายพื้นที่โครงการในครั้งนี้ จะมีการรวบรวมที่ดินในกรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ ประมาณ 691-2-43.4 ไร่ (691.61 ไร่) ผนวกเป็นส่วนหนึ่งของนิคมฯ ดังนั้น ภายหลังจากดำเนินการโครงการฯ ส่วนขยายในครั้งนี้จะทำให้นิคมฯ มีพื้นที่รวมประมาณ 1,872-2-52.1 ไร่ (1,872.63 ไร่) โดยมีอาณาเขตติดต่อกับบริเวณโดยรอบ (รูปที่ 4.1-1) ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	พื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและพื้นที่ว่างรอการใช้ประโยชน์
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	ที่ดินในกรรมสิทธิ์บริษัท พื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ พื้นที่อุตสาหกรรม และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702
ทิศใต้	ติดต่อกับ	ที่ดินในกรรมสิทธิ์บริษัท
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ที่ดินในกรรมสิทธิ์บริษัท

สำหรับพื้นที่ส่วนขยายที่จะนำมาผนวกเป็นพื้นที่นิคมฯ จากการตรวจสอบกับประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 และฉบับที่ 3 พ.ศ. 2565 พบว่า พื้นที่ดังกล่าวเป็นที่ดินประเภท ล.-1 ให้เป็นที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม มีวัตถุประสงค์เพื่อนันทนาการและการสงวนรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในบริเวณแหล่งน้ำ ชายฝั่งทะเล พื้นที่ต้นน้ำ และที่ดินประเภท สก.-3 ให้เป็นที่ดินประเภทส่งเสริมเกษตรกรรม มีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาพื้นที่เกษตรกรรมที่เป็นแหล่งอาหารของพื้นที่ ส่งเสริมเศรษฐกิจการเกษตรและสงวนรักษาสภาพทางธรรมชาติ ซึ่งที่ดินดังกล่าวไม่ได้ห้ามจัดสรรที่ดินเพื่ออุตสาหกรรมภายใต้พระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยแต่อย่างใด ดังนั้น การดำเนินการขยายพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ จึงไม่ขัดต่อกฎหมายว่าด้วยการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ใช้บังคับในพื้นที่แต่อย่างใด

อย่างไรก็ตาม ในการวางแผนแม่บทโครงการ บริษัทได้พิจารณากำหนดพื้นที่ซึ่งอยู่ในพื้นที่โล่ง (ล.-1) และพื้นที่ส่งเสริมเกษตรกรรม (สก.-3) ให้เป็นพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน และพื้นที่ระบบสาธารณูปโภคเป็นส่วนใหญ่ เพื่อให้สอดคล้องกับเจตนารมณ์ของการกำหนดการใช้ประโยชน์พื้นที่มากที่สุด

4.2 ผังแม่บทและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

จากการตรวจสอบสำเนาโฉนดพื้นที่โครงการ พบว่า มีทางสาธารณประโยชน์และลำรางสาธารณประโยชน์ปรากฏอยู่ในพื้นที่โครงการ ในการออกแบบผังแม่บทโครงการ บริเวณใดที่ถนนภายในพื้นที่โครงการซ้อนทับกับทางสาธารณประโยชน์ โครงการจะขออนุญาตปรับปรุงทางสาธารณประโยชน์กับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องตามข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด โดยภายหลังได้รับอนุญาตโครงการจะปรับปรุงทางสาธารณประโยชน์ให้ดีขึ้นเพื่อความสะดวกในการสัญจร โดยไม่ได้นำพื้นที่ดังกล่าวผนวกเข้ามาเป็นส่วนหนึ่งของพื้นที่โครงการแต่อย่างใด โดยถนนภายในพื้นที่ โครงการจะเปิดเป็นถนนสาธารณะเช่นเดิม โดยไม่มีการปิดกั้นการสัญจรของชุมชน สำหรับลำรางสาธารณประโยชน์ที่พาดผ่านพื้นที่โครงการโครงการจะไม่มีมีการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างกีดขวางทางน้ำแต่อย่างใด สำหรับบริเวณที่ในผังแม่บทออกแบบถนนโครงการซ้อนทับกับลำรางสาธารณประโยชน์ โครงการจะขออนุญาตวางท่อลอด (Box Culvert) หรือสร้างสะพานต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการโดยไม่มีการนำพื้นที่สาธารณประโยชน์มารวมเป็นพื้นที่โครงการ

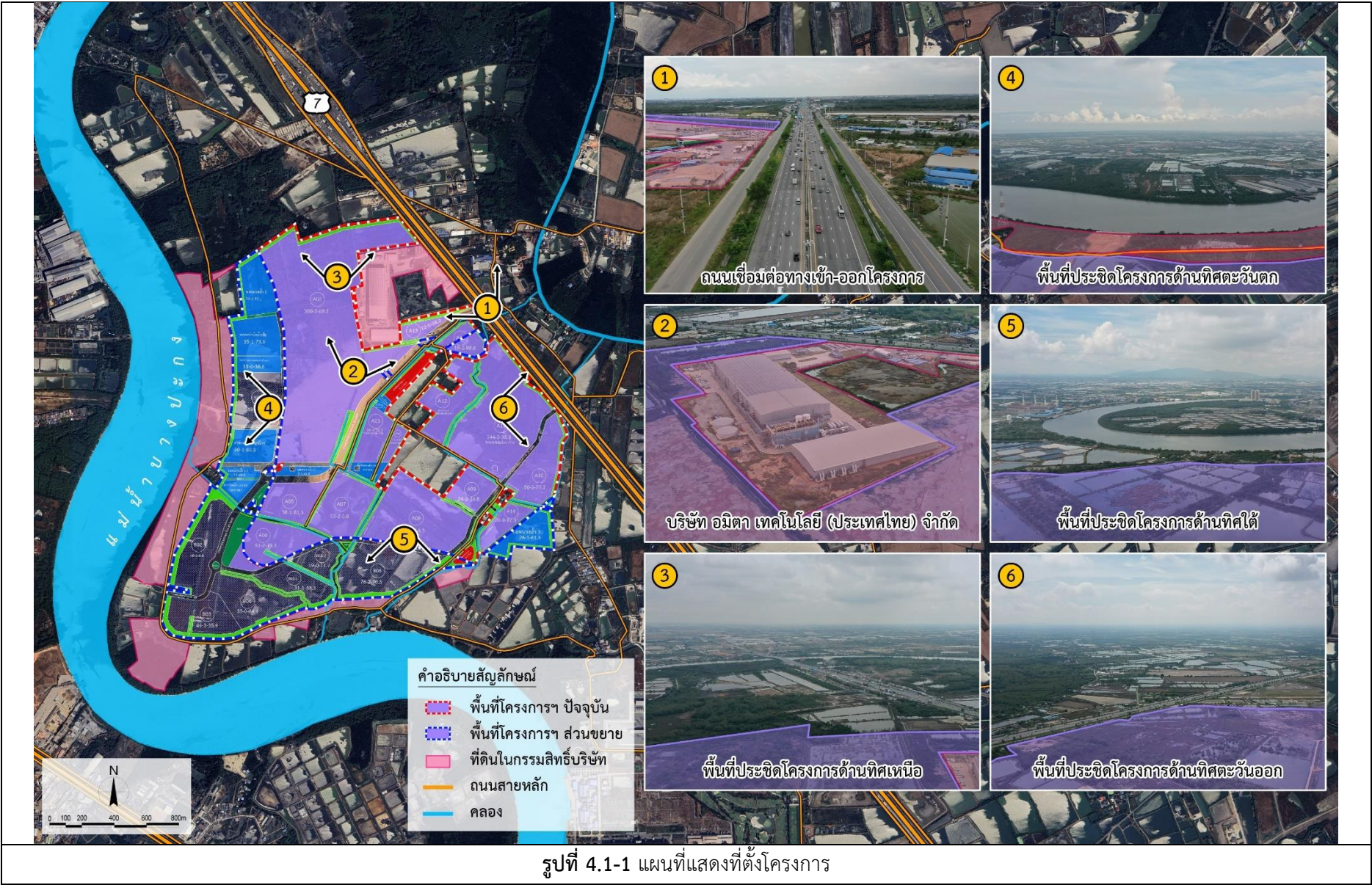
สำหรับการวางแผนแม่บทการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ ได้ออกแบบให้สอดคล้องตามข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยมาตรฐานระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวกและบริการสำหรับนิคมอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ พ.ศ. 2557 รวมทั้งพิจารณาถึงความเหมาะสมและความสอดคล้องกับกฎหมายว่าด้วยการใช้ประโยชน์ที่ดินที่บังคับใช้ในพื้นที่ด้วย ซึ่งจากการตรวจสอบกับประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พบว่า แม้พื้นที่ที่นำมาผนวกเป็นพื้นที่โครงการฯ ส่วนขยาย ซึ่งเป็นพื้นที่ ล.-1

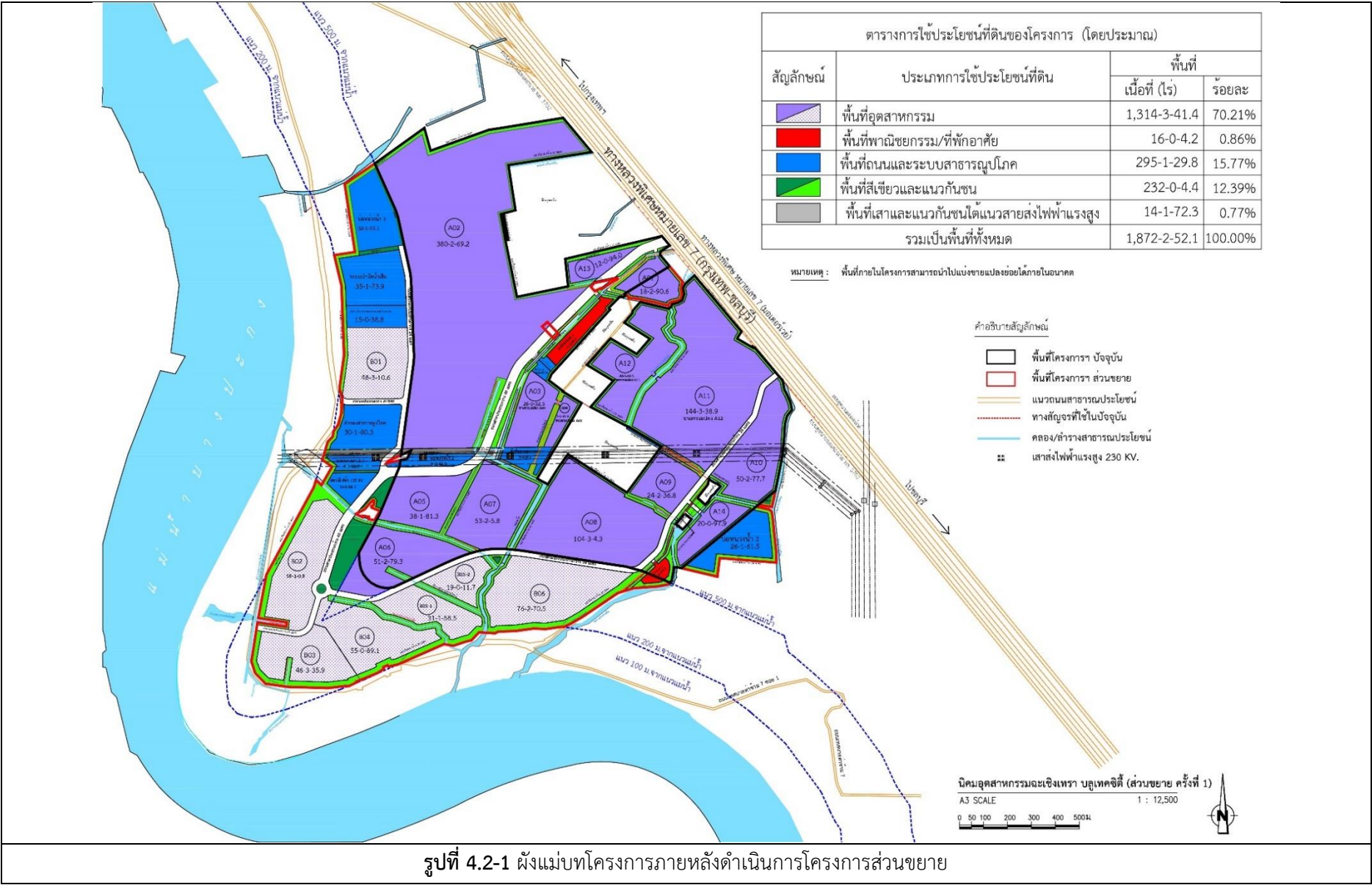
มีข้อกำหนดห้ามตั้งโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานเกี่ยวกับการบรรจุสินค้าในภาชนะโดยไม่มีการผลิตและโรงงานเกี่ยวกับการประกอบชิ้นส่วนต่าง ๆ โดยไม่มีการผลิตที่ประกอบกิจการโดยไม่ก่อให้เกิดเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข ดังนั้นบริเวณที่อยู่ใน 200-500 เมตร จากแม่น้ำบางปะกง โครงการจึงกำหนดการใช้ประโยชน์พื้นที่ให้เป็นพื้นที่อุตสาหกรรมที่ไม่มีกระบวนการผลิต พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค (บ่อหลวงน้ำฝนและระบบบำบัดน้ำเสีย) ทั้งนี้ ในการออกแบบผังแม่บทการใช้ประโยชน์ที่ดินโครงการแบ่งออกเป็น 5 ประเภท ได้แก่ 1) พื้นที่อุตสาหกรรม 2) พื้นที่พาณิชยกรรม/ที่พักอาศัย 3) พื้นที่ถนนและระบบสาธารณูปโภค 4) พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน และ 5) พื้นที่แนวกันชนใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.2-1 และรูปที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 สัดส่วนการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการภายหลัง ส่วนขยาย ครั้งที่ 1

ลำดับที่	ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน	พื้นที่โครงการปัจจุบัน		การเปลี่ยนแปลง		พื้นที่โครงการส่วนขยาย		พื้นที่ภายหลังส่วนขยาย ครั้งที่ 1	
		เนื้อที่	ร้อยละ	เพิ่มขึ้น	ลดลง	เนื้อที่	ร้อยละ	เนื้อที่	ร้อยละ
1.	พื้นที่อุตสาหกรรม	812.34	68.78	91.97	7.59	418.13	60.46	1,314.85	70.21
2.	พื้นที่พาณิชยกรรม/ที่พักอาศัย	18.16	1.54	5.28	8.65	1.22	0.18	16.01	0.86
3.	พื้นที่ถนนและระบบสาธารณูปโภค	194.80	16.49	101.45	167.87	166.95	24.14	295.33	15.77
4.	พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน	146.10	12.37	13.84	33.11	105.18	15.20	232.01	12.39
5.	พื้นที่แนวกันชนใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง	9.62	0.82	5.21	0.53	0.13	0.02	14.43	0.77
รวมทั้งหมด		1,181.02	100.00	217.75	217.75	691.61	100.00	1,872.63	100.00

ที่มา : บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด, 2568





รูปที่ 4.2-1 แผนผังโครงการภายหลังดำเนินการโครงการส่วนขยาย

4.3 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายและกลุ่มอุตสาหกรรมห้ามตั้ง

1) โครงการปัจจุบัน

การกำหนดกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายของโครงการ พิจารณาคัดเลือกกลุ่มอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพ โอกาสขยายตัวสูง และได้รับการสนับสนุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยพิจารณาจากกลุ่มอุตสาหกรรมที่มีความเหมาะสมกับความสามารถในการรองรับของสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ มีรายละเอียดดังนี้

(1) กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย

ก) **อุตสาหกรรมเบา** กิจกรรมในอุตสาหกรรมกลุ่มนี้ ได้แก่ กิจกรรมผลิตเครื่องมือแพทย์ที่จัดอยู่ในประเภทความเสี่ยงสูงหรือเทคโนโลยีสูง หรือเครื่องมือแพทย์ที่มีการนำผลงานวิจัยภาครัฐหรือที่ดำเนินการร่วมกับภาครัฐไปผลิตเชิงพาณิชย์ และกิจกรรมผลิตเครื่องมือแพทย์ชนิดอื่น ๆ (ยกเว้น การผลิตเครื่องมือแพทย์จากผ้าหรือเส้นใยชนิดต่าง ๆ)

ข) **ผลิตภัณฑ์โลหะ เครื่องจักรและอุปกรณ์ขนส่ง** กิจกรรมในอุตสาหกรรมกลุ่มนี้ ได้แก่ กิจกรรมผลิตเครื่องจักรและ/หรืออุปกรณ์อัตโนมัติ (Automation) ที่มีการออกแบบทางวิศวกรรม ได้แก่ กิจกรรมผลิตเครื่องจักรและ/หรืออุปกรณ์อัตโนมัติที่มีการออกแบบทางวิศวกรรมและมีขั้นตอนการพัฒนาและออกแบบระบบอัตโนมัติ รวมถึงมีขั้นตอนการออกแบบระบบควบคุมการปฏิบัติงานด้วยระบบสมองกลเอง กิจกรรมผลิตเครื่องจักร อุปกรณ์หรือชิ้นส่วน และ/หรือการซ่อมแซมแม่พิมพ์ กิจกรรมประกอบหุ่นยนต์ หรืออุปกรณ์อัตโนมัติ และ/หรือชิ้นส่วน กิจกรรมผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ได้แก่ กิจกรรมผลิต Substrate สำหรับ Catalytic Converter กิจกรรมผลิต Electronic Fuel Injection System กิจกรรมผลิต Transmission สำหรับรถยนต์ กิจกรรมผลิต Electronic Control Unit (ECU) กิจกรรมผลิตชิ้นส่วนความปลอดภัย และประหยัดพลังงาน ได้แก่ กิจกรรมผลิตระบบเบรก ABS หรือ Electronic Brake Force Distribution (EBD) กิจกรรมผลิต Electronic Stability Control กิจกรรมผลิต Regenerative Braking System กิจกรรมผลิต Idling Stop System กิจกรรมผลิต Autonomous Emergency Braking System กิจกรรมผลิตอุปกรณ์สำหรับรถยนต์ Hybrid, Battery Electric Vehicles (BEV) และ Plug-in Hybrid Electric Vehicles (PHEV) ได้แก่ กิจกรรมผลิตแบตเตอรี่ กิจกรรมผลิต Traction Motor กิจกรรมผลิตระบบปรับอากาศด้วยไฟฟ้าหรือชิ้นส่วน กิจกรรมผลิตระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) กิจกรรมผลิตระบบควบคุมการชาร์จ (DCU) กิจกรรมผลิต On-Board Charger กิจกรรมผลิตสายชาร์จแบตเตอรี่พร้อมเต้ารับ-เต้าเสียบ กิจกรรมผลิต DC/DC Converter กิจกรรมผลิต Inverter กิจกรรมผลิต Portable Electric Vehicle Charger กิจกรรมผลิต Electrical Circuit Breaker กิจกรรมพัฒนาระบบอัดประจุไฟฟ้าอัจฉริยะ (EV Smart Charging System) กิจกรรมผลิตคานหน้า/คานหลังสำหรับรถโดยสารไฟฟ้า กิจกรรมผลิตยางล้อสำหรับยานพาหนะ กิจกรรมผลิตชิ้นส่วนระบบเชื้อเพลิง (Fuel System Parts) กิจกรรมผลิตชิ้นส่วนระบบส่งกำลัง (Transmission System Parts) กิจกรรมผลิตชิ้นส่วนระบบเครื่องยนต์ (Engine System Parts) กิจกรรมผลิตชิ้นส่วนความปลอดภัย (Safety Parts) กิจกรรมต่อเรือหรือซ่อมเรือ ขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอส กิจกรรมต่อเรือหรือซ่อมเรือ ขนาดต่ำกว่า 500 ตันกรอส (เฉพาะเรือโลหะ หรือไฟเบอร์กลาสที่มีการติดตั้งเครื่องยนต์และอุปกรณ์) กิจกรรมผลิตรถไฟหรือรถไฟฟ้า หรืออุปกรณ์ หรือชิ้นส่วน (เฉพาะระบบราง) กิจกรรมซ่อมรถไฟหรือรถไฟฟ้า หรืออุปกรณ์ หรือชิ้นส่วน (เฉพาะระบบราง) และกิจกรรมผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicles - BEV) และชิ้นส่วน

ค) อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ กิจกรรมในอุตสาหกรรมกลุ่มนี้ ได้แก่ กิจกรรมผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้าที่อยู่ในระดับเทคโนโลยีขั้นสูง (Advanced Technology) ที่มีการออกแบบผลิตภัณฑ์ กิจกรรมผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้าที่อยู่ในระดับเทคโนโลยีขั้นสูงที่ไม่มีการออกแบบ ผลิตภัณฑ์ กิจกรรมผลิตชิ้นส่วนและ/หรือ อุปกรณ์ไฟฟ้า หรือชิ้นส่วนและ/หรืออุปกรณ์ที่ใช้กับเครื่องใช้ไฟฟ้า กิจกรรมผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับอุตสาหกรรม ได้แก่ Power Inverter, Distribution Transformer, Main Circuit Breaker ที่มีขั้นตอนการออกแบบ กิจกรรมผลิตอุปกรณ์จัดเก็บพลังงานไฟฟ้าที่มีความจุสูง (High Density Energy Storage) ได้แก่ แบตเตอรี่ (High Density Battery) และ Supercapacitor กิจกรรมผลิตผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ในกลุ่ม Organics and Printed Electronics (OPE) กิจกรรมผลิตอุปกรณ์โทรคมนาคม ได้แก่ กิจกรรมผลิตอุปกรณ์ส่ง (Emission) แพร่ (Transmission) รับ (Reception) สัญญาณสำหรับระบบใยแก้วนำแสง (Optical Fiber) และระบบไร้สาย (Wireless) และกิจกรรมผลิตภัณฑ์สำหรับโทรคมนาคมอื่น ๆ กิจกรรมผลิตผลิตภัณฑ์ Electronic Control and Measurement สำหรับงานอุตสาหกรรม/เกษตร กิจกรรมผลิตเซลล์แสงอาทิตย์ และ/หรือวัตถุดิบสำหรับเซลล์แสงอาทิตย์ กิจกรรมผลิตชิ้นส่วนสำหรับผลิตภัณฑ์ Security Control Equipment กิจกรรมผลิต Hard Disk Drive และ/หรือชิ้นส่วนสำหรับ Hard Disk Drive และ/หรือชิ้นส่วน (ยกเว้น Top Cover หรือ Base Plate หรือ Peripheral) กิจกรรมผลิต Solid State Drive และ/หรือชิ้นส่วนสำหรับ Solid State Drive กิจกรรมผลิตชิ้นส่วนและ/หรืออุปกรณ์สำหรับระบบที่ใช้ประโยชน์จากพลังงานแสงอาทิตย์ กิจกรรมผลิตอุปกรณ์สารกึ่งตัวนำ และ/หรือชิ้นส่วนสำหรับอุปกรณ์สารกึ่งตัวนำ กิจกรรมผลิตชิ้นส่วน และ/หรืออุปกรณ์โฟโตนิกส์ (Photonics) และ/หรือระบบที่ใช้โฟโตนิกส์ กิจกรรมผลิต Flat Panel Display กิจกรรมผลิต Flexible Printed Circuit และ/หรือ Multi Layer Printed Circuit Board และ/หรือชิ้นส่วน และ/หรือชิ้นส่วนที่มีขั้นตอนการออกแบบลายวงจรและ/หรือชิ้นส่วนที่ไม่ขึ้นขั้นตอนการออกแบบลายวงจร กิจกรรม Microelectronics Design กิจกรรม Embedded System Design 1 กิจกรรมพัฒนา Embedded Software กิจกรรมพัฒนา Enterprise Software และกิจกรรมพัฒนาซอฟต์แวร์ที่สร้างมูลค่าเพิ่มสูง (High Value-added Software)

ง) กิจกรรมบริการและสาธารณูปโภค กิจกรรมในอุตสาหกรรมกลุ่มนี้ ได้แก่ กิจกรรมพัฒนาซอฟต์แวร์แพลตฟอร์มเพื่อให้บริการดิจิทัล หรือดิจิทัลคอนเทนต์ กิจกรรม Data Center กิจกรรม Cloud Service กิจกรรม Data Hosting กิจกรรมวิจัยและพัฒนา กิจกรรมนิคมหรือเขตวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (Science and Technology Park) ศูนย์เพาะบ่มด้านนวัตกรรม (Innovation Incubation Center) กิจกรรมศูนย์กระจายสินค้าด้วยระบบอัจฉริยะ และกิจกรรมศูนย์กระจายสินค้าด้วยระบบที่ทันสมัย

(2) กลุ่มอุตสาหกรรมห้ามตั้ง

การกำหนดกลุ่มอุตสาหกรรมห้ามตั้งในพื้นที่โครงการจะพิจารณาจากความสามารถในการรองรับมลพิษของพื้นที่ (Carrying Capacity) โดยกลุ่มอุตสาหกรรมห้ามตั้งจะเป็นกลุ่มอุตสาหกรรมที่ก่อให้เกิดมลพิษสูงจากแนวคิดดังกล่าวโครงการได้กำหนดประเภทกลุ่มอุตสาหกรรมห้ามตั้ง จำนวน 25 ประเภท ดังนี้

(2.1) กลุ่มอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์อาหารสำเร็จรูปจากเนื้อสัตว์ มันสัตว์ หนังสัตว์ หรือสารที่สกัดจากไขสัตว์หรือกระดูกสัตว์

(2.2) กลุ่มอุตสาหกรรมเกี่ยวกับการผลิตกลูโคส เดกซ์โทรส ฟรักโทส หรือผลิตภัณฑ์อื่นที่คล้ายคลึงกัน

- (2.3) กลุ่มอุตสาหกรรมต้ม ถนอม หรือผสมสุรา
- (2.4) กลุ่มอุตสาหกรรมผลิตเอทิลแอลกอฮอล์ ซึ่งมีใช้เอทิลแอลกอฮอล์ที่ผลิตจากกากซัลไฟด์ในการทำเยื่อกระดาษ
- (2.5) กลุ่มอุตสาหกรรมเปียร์
- (2.6) กลุ่มอุตสาหกรรมทำน้ำอัดลม
- (2.7) กลุ่มอุตสาหกรรมฟอกย้อมสีหรือแต่งสำเร็จด้วยหรือสิ่งทอ
- (2.8) กลุ่มอุตสาหกรรมหมัก ข้าวและ อบ ปั่นหรือบด ฟอก ขัดและแต่งสำเร็จ อัดให้เป็นลายนูนหรือเคลือบสีหนังสัตว์
- (2.9) กลุ่มอุตสาหกรรมยาง ฟอก ฟอกสี ย้อมสี หรือแต่งขนสัตว์
- (2.10) กลุ่มอุตสาหกรรมผลิตเยื่อ หรือกระดาษอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง
- (2.11) กลุ่มประกอบกิจการเกี่ยวกับปุ๋ย หรือสารป้องกันศัตรูพืชอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง
- (2.12) กลุ่มประกอบกิจการเกี่ยวกับสี (Paints) น้ำมันชักเงา เซลแล็ก แล็กเกอร์ หรือผลิตภัณฑ์สำหรับใช้ยาหรือชุด
- (2.13) กลุ่มประกอบกิจการทำสบู่ที่เริ่มต้นการผลิตจากน้ำมันพืช หรือสัตว์ หรือไขมันสัตว์
- (2.14) กลุ่มประกอบกิจการเกี่ยวกับกลีเซอรินดิบ หรือกลีเซอรินบริสุทธิ์ จากน้ำมันพืช หรือสัตว์ หรือไขมันสัตว์
- (2.15) กลุ่มอุตสาหกรรมกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม
- (2.16) กลุ่มประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์จากปิโตรเลียม ถ่านหิน หรือลิกไนต์ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง
- (2.17) กลุ่มประกอบกิจการเกี่ยวกับซีเมนต์ ปูนขาว หรือปูนปลาสเตอร์ อย่างใดอย่างหนึ่ง
- (2.18) กลุ่มประกอบกิจการเกี่ยวกับการถลุง หรือผลิตเหล็ก หรือเหล็กกล้าในขั้นต้น (Iron and Steel Basic Industries) ยกเว้น กิจการประเภท หลอม หล่อ รีด ดึง เหล็ก
- (2.19) กลุ่มประกอบกิจการเกี่ยวกับถลุง ผสม ทำให้บริสุทธิ์ หรือผลิตโลหะในขั้นต้น ซึ่งมีใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า (Non-Ferrous Metal Basic Industries) ยกเว้น กิจการประเภทหลอม หล่อ รีด ดึง โลหะซึ่งมิใช่เหล็ก
- (2.20) กลุ่มโรงไฟฟ้าพลังความร้อนที่ใช้ถ่านหินเป็นเชื้อเพลิง
- (2.21) กลุ่มอุตสาหกรรมผลิต ซ่อมแซม ดัดแปลง หรือเปลี่ยนลักษณะอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด อาวุธหรือสิ่งอื่นใดที่มีอำนาจในการประหาร ทำลายหรือทำให้หมดสมรรถภาพในทำนองเดียวกับอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน หรือวัตถุระเบิด และรวมถึงสิ่งประกอบของสิ่งดังกล่าว

(2.22) กลุ่มอุตสาหกรรมโรงงานปรับปรุงสภาพของเสียรวม

(2.23) กลุ่มอุตสาหกรรมประกอบกิจการเกี่ยวกับการฝึกลบสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ใน กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535

(2.24) โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ไม่ใช้แล้วหรือของเสียมาผลิตเป็นวัตถุดิบหรือผลิตภัณฑ์ใหม่โดยผ่านกรรมวิธีผลิตทางอุตสาหกรรม (โรงงานทำน้ำมันหล่อลื่น และ/หรือจาระบีจากน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว)

(2.25) โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ไม่ใช้แล้วหรือของเสียมาผลิตเป็นวัตถุดิบหรือผลิตภัณฑ์ใหม่โดยผ่านกรรมวิธีผลิตทางอุตสาหกรรม (โรงหลอมแบตเตอรี่เก่า)

2) ภายหลังการดำเนินการโครงการส่วนขยาย

ภายหลังการดำเนินการโครงการส่วนขยาย พื้นที่อุตสาหกรรมซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการส่วนเดิมยังคงกำหนดกลุ่มอุตสาหกรรมห้ามตั้งเช่นเดียวกับที่ระบุไว้ในโครงการปัจจุบัน สำหรับกลุ่มอุตสาหกรรมที่ห้ามเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการส่วนขยาย จะกำหนดให้ใช้ประโยชน์พื้นที่สอดคล้องกับข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 และฉบับที่ 3 พ.ศ. 2565 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด

4.4 ระบบสาธารณูปโภคและการจัดการสิ่งแวดล้อม

โครงการได้มีการทบทวนการออกแบบระบบสาธารณูปโภคภายในพื้นที่ ให้สามารถรองรับโรงงานอุตสาหกรรมที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่ ทั้งในส่วนของระบบถนน ระบบจ่ายน้ำประปา ระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย รวมถึงระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม โดยการออกแบบดังกล่าวสอดคล้องเป็นไปตามข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

4.4.1 ระบบถนน

1) โครงการปัจจุบัน

เนื่องจากพื้นที่โครงการส่วนขยายมีการเชื่อมต่อกับพื้นที่โครงการปัจจุบัน ดังนั้น ภายหลังการดำเนินการส่วนขยายโครงการจึงยังคงใช้ทางเข้า-ออกหลัก ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 (ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษหมายเลข 7) เพื่อเข้า-ออกพื้นที่โครงการ

สำหรับภายในพื้นที่โครงการ ออกแบบให้ถนนสายประธานของโครงการที่เชื่อมต่อกับทางเข้า-ออกหลักของโครงการ มีเขตทาง 40 เมตร เป็นถนน 4 ช่องทาง มีผิวจราจรกว้างไม่น้อยกว่า 14 เมตร และทางเข้า-ออกรองซึ่งเชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 เช่นเดียวกับทางออกหลัก ออกแบบให้มีเขตทาง 24 เมตร เป็นถนน 4 ช่องทาง ผิวจราจรกว้างไม่น้อยกว่า 14 เมตร รวมทั้งออกแบบให้มีถนนสายรองและสายย่อยเพื่อเชื่อมต่อกันระหว่างพื้นที่อุตสาหกรรม และพื้นที่ระบบสาธารณูปโภคภายในโครงการ ภายหลังการดำเนินการส่วนขยาย โครงการยังคงใช้ถนนร่วมกับโครงการปัจจุบัน

4.4.2 น้ำใช้และแหล่งน้ำใช้

1) โครงการปัจจุบัน

โครงการปัจจุบันเมื่อมีการพัฒนาเต็มพื้นที่คาดว่าจะมีความต้องการใช้น้ำสูงสุดประมาณ 19,937 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่งเป็น พื้นที่อุตสาหกรรมทั่วไป 3,595.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน โรงงานแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน 15,975 ลูกบาศก์เมตร/วัน พื้นที่พาณิชย์กรรม 363.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม 2.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน และศูนย์การแลกเปลี่ยนวัสดุเหลือใช้ 0.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน ทั้งนี้ โครงการรับน้ำประปามาจากบริษัท อินดัสเตรียล วอเตอร์ รีซอร์ส แมนเนจเม้นท์ จำกัด (IWRM) โดยวางแผนท่อประปาในเขตทางของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 เข้าสู่ถังเก็บน้ำประปาจำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 44,000 ลูกบาศก์เมตร (สำรองน้ำใช้ได้ประมาณ 2 วัน) ก่อนจ่ายให้กับพื้นที่ต่าง ๆ ภายในโครงการ

2) ภายหลังการดำเนินการโครงการส่วนขยาย

ก) ระยะก่อสร้าง

สำหรับการปรับพื้นที่บริเวณโครงการฯ ส่วนขยาย และการดำเนินการก่อสร้าง/ปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคของโครงการมีความจำเป็นที่จะต้องใช้น้ำใน 2 กิจกรรมหลัก คือ น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคของพนักงานก่อสร้าง และน้ำใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง โดยพนักงานทั้งหมดทำงานแบบเข้าไป-เย็นกลับ จำนวน 150 คน คาดว่าจะมีปริมาณความต้องการใช้น้ำประมาณ 10.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดอัตราการใช้น้ำ 70 ลิตร/คน/วัน, เกียรติกู้ดี อุดมสินโรจน์, 2537) สำหรับน้ำใช้เพื่อกิจกรรมการก่อสร้างคาดว่าจะมีการใช้น้อยมาก เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่เป็นการปรับถมพื้นที่ การก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค ได้แก่ ระบบระบายน้ำฝน บ่อหน่วงน้ำฝน ระบบจ่ายน้ำเพื่ออุตสาหกรรมและระบบรวบรวมน้ำเสีย ระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งงานส่วนใหญ่เป็นงานวางท่อ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ซึ่งใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จึงคาดว่าจะมีปริมาณการใช้น้ำเพื่อล้างอุปกรณ์และเครื่องจักร ประมาณ 5.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน ดังนั้น จึงมีความต้องการใช้น้ำในระยะก่อสร้างโครงการรวมประมาณ 15.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งโครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างเป็นผู้จัดเตรียมน้ำสำรองไว้ให้เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำ รวมถึงจัดหาและซื้อน้ำดื่มสำหรับพนักงานก่อสร้างไว้ตามจุดพักผ่อนที่โครงการกำหนด

ข) ระยะดำเนินการ

ภายหลังการดำเนินการโครงการส่วนขยาย โครงการยังคงอัตราการใช้น้ำเช่นเดียวกับโครงการปัจจุบันซึ่งเมื่อมีการพัฒนาเต็มพื้นที่คาดว่าจะมีความต้องการใช้น้ำสูงสุดประมาณ 49,749.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน (เพิ่มขึ้น 29,812.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน) แบ่งเป็น 1) พื้นที่อุตสาหกรรมทั่วไป 4,185.9 ลูกบาศก์เมตร/วัน 2) พื้นที่อุตสาหกรรมที่ใช้น้ำมาก 15,975.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน 3) พื้นที่อุตสาหกรรมที่ไม่มีกระบวนการผลิต 29,265.3 ลูกบาศก์เมตร/วัน 4) พื้นที่พาณิชย์กรรม/ที่พักอาศัย 320.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน 5) พื้นที่สำนักงาน 2.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน และ 6) พื้นที่ศูนย์แลกเปลี่ยนวัสดุเหลือใช้ 0.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.4.2-1 โดยโครงการจะยังคงรับน้ำประปามาจากบริษัท อินดัสเตรียล วอเตอร์ รีซอร์ส แมนเนจเม้นท์ จำกัด (IWRM) เช่นเดิม อย่างไรก็ตามภายหลังการดำเนินการโครงการฯ ส่วนขยาย ถังเก็บน้ำประปาของโครงการสามารถกักเก็บน้ำเพื่อจ่ายให้กับพื้นที่ต่าง ๆ ได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดของ กนอ.

ตารางที่ 4.4.2-1 เปรียบเทียบปริมาณความต้องการใช้น้ำในปัจจุบันและภายหลังการดำเนินการโครงการส่วนขยาย

รายละเอียด	โครงการปัจจุบัน		ภายหลังการดำเนินการโครงการส่วนขยาย	
	พื้นที่ (ไร่)	ปริมาณการใช้น้ำ (ลบ.ม./วัน)	พื้นที่ (ไร่)	ปริมาณการใช้น้ำ (ลบ.ม./วัน)
1. พื้นที่อุตสาหกรรมทั่วไป	513.66	3,595.6	597.99	4,185.9
2. โรงงานแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน	298.68	15,975	-	-
3. พื้นที่อุตสาหกรรมใช้น้ำมาก	-	-	380.67	15,975.0
4. พื้นที่อุตสาหกรรมที่ไม่มีกระบวนการผลิต	-	-	336.19	29,265.3
5. พื้นที่พาณิชยกรรม/ที่พักอาศัย	18.16	363.2	16.01	320.2
6. พื้นที่สำนักงานนิคมฯ	2.32	2.4	2.12	2.4
7. พื้นที่ศูนย์แลกเปลี่ยนวัสดุเหลือใช้	1.07	0.8	1.30	0.8
ปริมาณความต้องการน้ำใช้	-	19,937	-	49,749.6

ที่มา : บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด, 2568

4.4.3 ระบบระบายน้ำและระบบป้องกันน้ำท่วม**1) โครงการปัจจุบัน****(1) ระบบป้องกันน้ำท่วม**

การออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมของโครงการจะอ้างอิงค่าระดับความสูงของน้ำท่วมบริเวณพื้นที่โครงการ โดยวิเคราะห์ค่าระดับน้ำท่วมสูงสุดในรอบ 75 ปี และ 100 ปี ซึ่งมีค่าระดับน้ำท่วมสูงสุด +2.20 เมตร (รทก.) เมื่อออกแบบตามข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่กำหนดว่าในการออกแบบคันป้องกันน้ำท่วมต้องมีค่าสูงกว่าระดับน้ำท่วมสูงสุดในรอบ 70 ปี อย่างน้อย 50 เซนติเมตร จะได้ค่าระดับคันป้องกันน้ำท่วมที่ความสูง +2.70 เมตร (รทก.) (สูงกว่าระดับพื้นที่โครงการที่ปรับถม 50 เซนติเมตร) ซึ่งคันป้องกันน้ำท่วมหลักของโครงการออกแบบเป็นคันดินบดอัด ยกเว้น บริเวณพื้นที่คลองพาดผ่านพื้นที่อุตสาหกรรมหรือพื้นที่ระบบสาธารณูปโภคจะใช้คันป้องกันน้ำท่วมในรูปแบบคันคอนกรีตเสาเข็ม

(2) ระบบระบายน้ำภายในโครงการและบ่อหน่วงน้ำฝน

การออกแบบระบายน้ำภายในโครงการให้เป็นระบบที่แยกกันระหว่างน้ำฝนและน้ำเสีย โดยระบายน้ำฝนจะวางตัวขนานตามแนวถนนของโครงการ เพื่อรวบรวมน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่ไปยังบ่อหน่วงน้ำฝนในแต่ละพื้นที่ ซึ่งปัจจุบันโครงการมีบ่อหน่วงน้ำฝนจำนวน 4 บ่อ ขนาดความจุรวมประมาณ 382,232 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับปริมาณน้ำฝนส่วนเกินที่ตกลงในพื้นที่ประมาณ 233,790 ลูกบาศก์เมตร (กักเก็บน้ำได้ประมาณ 3 ชั่วโมง) ก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการลงสู่คลองในอัตรการระบายไม่เกินก่อนการพัฒนาโครงการเพื่อป้องกันผลกระทบต่อน้ำที่ท้ายน้ำ

(3) ระบบระบายน้ำภายนอก

ระบบระบายน้ำภายนอก โครงการออกแบบให้มีรางรับน้ำหลากจากพื้นที่ภายนอกตามแนวพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน เพื่อทำหน้าที่ป้องกันน้ำหลากจากภายนอกโครงการให้ภายหลังการพัฒนาพื้นที่ยังคงมีสภาพการระบายน้ำเช่นเดียวกับก่อนการพัฒนา โดยไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง

2) ภายหลังการดำเนินการโครงการส่วนขยาย

(1) ระยะก่อสร้าง

สำหรับการปรับพื้นที่โครงการฯ ส่วนขยาย และการดำเนินการก่อสร้าง/ปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคของโครงการจะใช้เวลาประมาณ 24 เดือน ในการก่อสร้างโครงการจะต้องมีการปรับถมพื้นที่บางส่วนซึ่งอาจทำให้สภาพการระบายน้ำในพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป อย่างไรก็ตาม โครงการจะจัดสร้างรางระบายน้ำฝนชั่วคราวพร้อมบ่อตกตะกอนในพื้นที่โครงการก่อนระบายน้ำฝนออกนอกพื้นที่โครงการลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ สำหรับพื้นที่ที่มีการไหลบ่าของน้ำฝนรุนแรงหรือพื้นที่ประชิดลำรางสาธารณะ โครงการจะปลูกหญ้าคลุมดินหรือดาดคอนกรีตชั่วคราวบริเวณที่มีการกัดเซาะหรือพังทลาย เพื่อป้องกันการกัดเซาะ และพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ รวมทั้งจะไม่ทำการก่อสร้างในช่วงเวลาที่มีฝนตก ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบต่อการระบายน้ำจะอยู่ในระดับต่ำ

(2) ระยะดำเนินการ

ก) ระบบป้องกันน้ำท่วม

การออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมสำหรับพื้นที่โครงการส่วนขยาย จะมีค่าระดับคันป้องกันน้ำท่วมของโครงการที่ความสูง +2.70 เมตร (รทก.) (สูงกว่าระดับพื้นที่โครงการที่ปรับถม 50 เซนติเมตร) เช่นเดียวกับโครงการปัจจุบัน โดยคันป้องกันน้ำท่วมหลักของโครงการออกแบบเป็นคันดินบดอัด

ข) ระบบระบายน้ำภายในโครงการและบ่อหน่วงน้ำฝน

โครงการออกแบบระบบระบายน้ำภายในโครงการให้เป็นระบบที่แยกกันระหว่างน้ำฝนและน้ำเสียเช่นเดียวกับการดำเนินการในปัจจุบัน โครงการออกแบบระบบระบายน้ำภายในโครงการให้เป็นระบบที่แยกกันระหว่างน้ำฝนและน้ำเสียเช่นเดียวกับการดำเนินการในปัจจุบัน โดยออกแบบบ่อหน่วงน้ำฝนสำหรับหน่วงน้ำฝนภายในโครงการทั้งหมด 3 บ่อ ขนาดความจุรวมประมาณ 317,296 ลูกบาศก์เมตร เพื่รองรับปริมาณน้ำฝนส่วนเกินที่ตกลงในพื้นที่ประมาณ 237,972 ลูกบาศก์เมตร (กักเก็บน้ำได้ประมาณ 3 ชั่วโมง) ก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการลงสู่คลองในอัตราการระบายไม่เกินก่อนการพัฒนาโครงการเพื่อป้องกันผลกระทบต่อพื้นที่ท้ายน้ำ

ค) ระบบระบายน้ำภายนอก

ภายหลังการดำเนินโครงการส่วนขยาย โครงการยังคงออกแบบระบบระบายน้ำภายนอกเช่นเดียวกับการดำเนินโครงการในปัจจุบัน

4.4.4 น้ำเสียและการจัดการ

1) โครงการปัจจุบัน

เมื่อมีการพัฒนาเต็มพื้นที่โครงการจะมีปริมาณน้ำเสียและน้ำทิ้งเกิดขึ้นสูงสุด ประมาณ 9,477 ลูกบาศก์เมตร/วัน รายละเอียดดังตารางที่ 4.4.4-1 แบ่งเป็น

(1) น้ำเสียจากพื้นที่อุตสาหกรรมทั่วไป พื้นที่พาณิชย์กรรม พื้นที่สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม ศูนย์การแลกเปลี่ยนวัสดุเหลือใช้ ระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ และเครื่องรีดตะกอน ประมาณ 6,489 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยน้ำเสียดังกล่าวจะถูกรวบรวมไปบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของโครงการที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียสูงสุด 6,500 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของโครงการเป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบตะกอนเร่ง (Activated Sludge ; AS)

ทั้งนี้ โครงการกำหนดให้โรงงานอุตสาหกรรมทุกแห่ง ต้องส่งน้ำเสียเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียเพื่อส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของโครงการ โดยจะมีการควบคุมคุณภาพน้ำเสียที่โรงงานแต่ละแห่งให้เป็นไปตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ 029/2567 เรื่อง กำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม (ตารางที่ 4.4.4-2) กรณีที่โรงงานใดมีค่าคุณภาพน้ำเกินเกณฑ์กำหนด จะต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น (Pre-Treatment) เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีค่าตามเกณฑ์กำหนดก่อน

(2) น้ำทิ้งจากหอหล่อเย็นโรงงานแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ประมาณ 2,988 ลูกบาศก์เมตร/วัน โครงการกำหนดให้โรงงานดังกล่าวต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียภายในโรงงานเพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 ก่อนระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้งหอหล่อเย็นของนิคมที่มีความสามารถกักเก็บน้ำทิ้งได้น้อย 1 วัน โดยจะมีการติดตั้งเครื่องเติมอากาศและตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่ภายนอก

สำหรับการจัดการน้ำทิ้งของโครงการ จะมีการควบคุมลักษณะสมบัติของน้ำทิ้ง แบ่งออกเป็น 2 ส่วน รายละเอียดดังนี้

(1) การจัดการน้ำทิ้งภายหลังผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง โครงการจะควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 ยกเว้นค่าบีโอดี (BOD) ให้ไม่เกิน 16 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งเป็นค่าที่เข้มงวดกว่ามาตรฐานกำหนด (มาตรฐานกำหนดค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร) และค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ไม่เกิน 1,300 มิลลิกรัม/ลิตร (มาตรฐานกำหนดค่า TDS ไม่เกิน 3,000 มิลลิกรัม/ลิตร) นอกจากนี้โครงการจะควบคุมให้น้ำทิ้งมีปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ไม่น้อยกว่า 6 มิลลิกรัม/ลิตร โดยจะมีการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพน้ำแบบต่อเนื่อง (BOD/COD Online) เพื่อตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดของโครงการ ที่สามารถกักเก็บได้น้อย 1 วัน ซึ่งน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดส่วนนี้จะมีการนำไปใช้ประโยชน์ เช่น นำไปปรับปรุงคุณภาพน้ำเพื่อผลิตเป็นน้ำใช้อุตสาหกรรม และรดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนในวันที่ฝนไม่ตก เป็นต้น เพื่อเป็นการลดปริมาณน้ำระบายทิ้งลงสู่คลองแสมไช้

กรณีคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดมีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่กำหนดจะสูบน้ำเสียดังกล่าวไปยังบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Pond) ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน เพื่อส่งกลับเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียอีกครั้ง

(2) การจัดการน้ำทิ้งจากหอหล่อเย็นโรงงานแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน โครงการได้กำหนดให้โรงงานดังกล่าวมีระบบบำบัดน้ำเสียภายในโรงงานเพื่อบำบัดน้ำเสียและควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีค่าเป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 ยกเว้น ค่าบีโอดี (BOD) ให้ไม่เกิน 5 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งเป็นค่าที่เข้มงวดกว่ามาตรฐานกำหนด (มาตรฐานกำหนดค่าบีโอดี ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร) นอกจากนี้โครงการจะควบคุมให้น้ำทิ้งมีปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ไม่น้อยกว่า 6 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้งหอหล่อเย็นของนิคม เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดก่อนระบายลงสู่คลองแสมไข่

กรณีคุณภาพน้ำทิ้งไม่เป็นไปตามเกณฑ์กำหนดจะสูบน้ำทิ้งดังกล่าวไปยังบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉินหอหล่อเย็น ซึ่งสามารถรองรับน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน และแจ้งให้โรงงานทำการปิดวาล์วน้ำทิ้ง เข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้งหอหล่อเย็นของโครงการ และดำเนินการประสานบริษัทรับกำจัดน้ำเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัด หากโรงงานแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนไม่สามารถแก้ไขคุณภาพน้ำระบายทิ้งที่เกินมาตรฐานได้ โรงงานแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนจะต้องหยุดกระบวนการผลิต เพื่อทำการแก้ไขต่อไป

ปัจจุบันโครงการได้รับอนุญาตให้ระบายน้ำลงคลองแสมไข่ได้สูงสุด 5,838 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำทิ้งที่จะระบายลงสู่คลองแสมไข่จะมีการติดตั้งเครื่องเติมอากาศ เพื่อเพิ่มออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ในน้ำให้มีค่าไม่น้อยกว่า 6 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งเทียบเท่ากับมาตรฐานคุณภาพน้ำเพื่อการอนุรักษ์สัตว์น้ำ เพื่อให้มั่นใจว่าการระบายน้ำทิ้งของโครงการจะไม่ส่งผลให้คุณภาพน้ำของคลองแสมไข่เสื่อมโทรมลง

2) ภายหลังการดำเนินการโครงการส่วนขยาย

(1) ระยะก่อสร้าง

แหล่งกำเนิดน้ำเสียที่สำคัญในระยะก่อสร้าง ได้แก่ น้ำเสียจากห้องส้วมคนงานและกิจกรรมการก่อสร้าง โดยคาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นสูงสุดประมาณ 8.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน (การคาดการณ์ปริมาณน้ำเสียจากคนงานก่อสร้างจะคำนวณจากร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ที่คาดว่าจะมีความต้องการน้ำใช้ 10.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน) โครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมห้องสุขาอย่างน้อย 10 ห้อง ให้เพียงพอสำหรับจำนวนคนงานก่อสร้าง (จำนวนห้องน้ำ-ห้องส้วม คิดตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ที่กำหนดให้ต้องจัดให้มีห้องส้วมในอัตราไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน) โดยห้องสุขาต้องอยู่ห่างจากบริเวณแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 50 เมตร และโครงการจะประสานงานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการเข้ามาสุบ่งปลุกูลเพื่อนำไปกำจัดโดยไม่มีการระบายน้ำเสียจากห้องสุขาของคนงานลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะแต่อย่างใด

(2) ระยะดำเนินการ

เมื่อมีการพัฒนาเต็มพื้นที่โครงการจะมีปริมาณน้ำเสียและน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นสูงสุด ประมาณ 18,882 ลูกบาศก์เมตร/วัน รายละเอียดดังตารางที่ 4.4.4-1 แบ่งเป็น

ก) น้ำเสียจากพื้นที่อุตสาหกรรม พื้นที่พาณิชย์กรรม พื้นที่สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม ศูนย์การแลกเปลี่ยนวัสดุเหลือใช้ ระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ และเครื่องรีดตะกอน ประมาณ 8,662 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยโครงการมีการทบทวนขนาดและเปลี่ยนตำแหน่งที่ตั้งของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางเพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของโครงการเป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบตะกอนเร่ง (Activated Sludge ; AS) ที่มีความสามารถในการรองรับน้ำเสียได้ 8,662 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ โดยยังคงควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดให้มีค่าเป็นไปตามค่าตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งของประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ยกเว้น บีโอดี (BOD) ไม่เกิน 16 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ (รดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียว และแนวกันชน และปรับปรุงคุณภาพน้ำเพื่อใช้เป็นน้ำอุตสาหกรรม) หรือระบายลงสู่คลองแสมไช้เช่นเดียวกับการดำเนินการในปัจจุบัน นอกจากนี้ เพื่อเป็นการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออกนอกพื้นที่ จะมีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำอัตโนมัติ (BOD/COD Online) และมีการเติมอากาศบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งสุดท้าย เพื่อให้มีออกซิเจนละลาย (DO) ไม่น้อยกว่า 6 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการ สำหรับน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์กำหนด จะถูกรวบรวมไปยังบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉินซึ่งสามารถกักเก็บน้ำไม่น้อยกว่า 1 วัน ก่อนส่งไปบำบัดซ้ำโดยไม่มีการระบายออกนอกพื้นที่โครงการ

ข) น้ำทิ้งจากพื้นที่อุตสาหกรรมที่ใช้น้ำมากและพื้นที่อุตสาหกรรมที่ไม่มีกระบวนการผลิต ประมาณ 10,220 ลูกบาศก์เมตร/วัน โครงการกำหนดให้โรงงานดังกล่าวต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียภายในโรงงานเพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานกำหนดเช่นเดียวกันกับโครงการปัจจุบัน และจะจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งบีโอดีต่ำ (Low BOD Holding Pond) ที่มีระยะเวลากักเก็บน้ำ 1 วัน เพื่อบรรจุน้ำทิ้งจากโรงงาน และจะมีการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่คลองแสมไช้ โดยติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำแบบต่อเนื่อง (BOD/COD Online) เพื่อตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัด เพื่อตรวจวัดค่าบีโอดี ในกรณีที่บีโอดีเกิน 5 มิลลิกรัม/ลิตร จะรวบรวมน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Low BOD Emergency Pond) ที่มีระยะเวลากักเก็บน้ำ 1 วัน แจ้ง/สั่งการให้โรงงานฯ ทำการปิดวาล์วน้ำทิ้ง เข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้งห่อหุ้มเย็นของโครงการ และดำเนินการประสานบริษัทรับกำจัดน้ำเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัด โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงสู่คลองแสมไช้

ภายหลังการดำเนินการโครงการส่วนขยาย โครงการจะมีการระบายน้ำทิ้งลงสู่คลองแสมไช้เพื่อลงสู่แม่น้ำบางปะกง ประมาณ 12,806 ลูกบาศก์เมตร/วัน (เพิ่มขึ้น 6,968 ลูกบาศก์เมตร/วัน) ซึ่งโครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องต่อไป อย่างไรก็ตามน้ำทิ้งที่จะระบายลงสู่คลองแสมไช้จะมีการติดตั้งเครื่องเติมอากาศ เพื่อเพิ่มออกซิเจนละลาย (DO) ในน้ำให้มีค่าไม่น้อยกว่า 6 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งเทียบเท่ากับมาตรฐานคุณภาพน้ำเพื่อการอนุรักษ์สัตว์น้ำ เพื่อให้มั่นใจว่าการระบายน้ำทิ้งของโครงการจะไม่ส่งผลให้คุณภาพน้ำของคลองแสมไช้เสื่อมโทรมลงเช่นเดียวกับที่ออกแบบไว้ในปัจจุบัน

ตารางที่ 4.4.4-1 เปรียบเทียบปริมาณน้ำเสียในปัจจุบันและภายหลังการดำเนินการโครงการส่วนขยาย

รายละเอียด	ปัจจุบัน		ภายหลังการดำเนินการโครงการส่วนขยาย	
	พื้นที่ (ไร่)	ปริมาณน้ำเสีย ^{1/} (ลบ.ม./วัน)	พื้นที่ (ไร่)	ปริมาณน้ำเสีย ^{1/} (ลบ.ม./วัน)
1. พื้นที่อุตสาหกรรม				
1.1 พื้นที่อุตสาหกรรมทั่วไป	513.66	2,876.5	597.99	3,348.7
1.2 โรงงานแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน	298.68	2,611.4 ^{2/}	-	-
1.3 พื้นที่อุตสาหกรรมที่ใช้น้ำมาก	-	-	380.67	2,611.4 ^{2/}
1.4 พื้นที่อุตสาหกรรมที่ไม่มีกระบวนการผลิต	-	-	336.19	1,291.0
2. พื้นที่พาณิชยกรรม/ที่พักอาศัย	18.16	290.6	16.01	256.2
3. สำนักงานนิคมฯ	2.32	1.9	2.12	1.9
4. พื้นที่ศูนย์แลกเปลี่ยนวัสดุเหลือใช้	1.07	0.6	1.30	0.6
5. ระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ	-	-	-	-
5.1 ถังกรองมีเดีย (MF)	-	129	-	216.3
5.2 ระบบกรองอัลตราฟิเตรชั่น (UF)	-	459	-	778.2
5.3 ถังกรองคาร์บอน (AC)	-	50	-	94.0
6. เครื่องรีดตะกอน	-	70	-	63.7
ปริมาณน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย	-	6,489	-	8,662.0
6. โรงงานแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (น้ำทิ้งหอหล่อเย็น)	298.68	15,975 ^{2/}	-	-
7. พื้นที่อุตสาหกรรมที่ใช้น้ำมาก (Low BOD)	-	-	380.67	2,988.0
8. พื้นที่อุตสาหกรรมที่ไม่มีกระบวนการผลิต (น้ำทิ้งหอหล่อเย็น)	-	-	336.19	7,232.0
ปริมาณน้ำเสียเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้งหอหล่อเย็น	-	15,975	-	10,220.0

หมายเหตุ : ^{1/}ปริมาณน้ำเสียคาดการณ์จากสัดส่วนร้อยละ 80 ของอัตราการใช้น้ำของโครงการ^{2/}บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ที่มา : บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด, 2568

ตารางที่ 4.4.4-2 เกณฑ์คุณภาพน้ำก่อน-หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	น้ำเสียก่อนเข้าระบบ ^{1/}	น้ำทิ้งหลังผ่าน การบำบัด ^{3/}	น้ำทิ้งกลุ่มโรงงาน ใช้น้ำมาก ^{3/}
1. ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	5.5-9.0	6.5-8.5	5.5-9.0
2. อุณหภูมิ (Temperature)	°C	45	40	40
3. สี (Color)	เอดีเอ็มไอ	600	300	300
4. กลิ่น (Odor)	-	ไม่เป็นที่พึงรังเกียจ ^{2/}	-	-
5. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	มก./ล	900 ^{2/}	1,300 ^{2/}	3,000
6. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	มก./ล	200	30 ^{2/}	50
7. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	มก./ล	350 ^{2/}	16 ^{2/}	5 ^{2/}
8. ซีโอดี (Chemical Oxygen Demand)	มก./ล	525 ^{2/}	100 ^{2/}	120
9. ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	มก./ล	-	6 ^{2/}	6 ^{2/}
10. ซัลไฟด์ (Sulfide)	มก./ล	1	1	1
11. ไซยาไนด์ (Cyanides HCN)	มก./ล	0.2	0.2	0.2
12. น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease)	มก./ล	10	5	5
13. ฟอรัมาลดีไฮด์ (Formaldehyde)	มก./ล	1	1	1
14. สารประกอบฟีนอล (Phenols Compound)	มก./ล	1	1	1
15. คลอรีนอิสระ (Free Chlorine)	มก./ล	1	1	1
16. สารฆ่าศัตรูพืชและสัตว์ (Pesticide)	มก./ล.	ต้องตรวจไม่พบ	ต้องตรวจไม่พบ	ต้องตรวจไม่พบ
17. ทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen)	มก./ล	100	35 ^{2/}	100
18. ฟอสฟอรัสทั้งหมด (Total Phosphorus)	มก./ล	2 ^{2/}	2 ^{2/}	-
19. ฟลูออไรด์ (Fluoride)	มก./ล	5	-	-
20. สารซักฟอก (Surfactants)	มก./ล	30	-	-
21. สังกะสี (Zinc)	มก./ล	5	5	5
22. โครเมียมไตรวาเลนต์ (Trivalent Chromium)	มก./ล	0.75	0.75	0.75
23. โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ (Hexavalent Chromium)	มก./ล	0.25	0.25	0.25
24. สารหนู (Arsenic)	มก./ล	0.25	0.25	0.25
25. ทองแดง (Copper)	มก./ล	1 ^{2/}	2.0	2.0
26.ปรอท (Mercury)	มก./ล	0.005	0.005	0.005
27. แคดเมียม (Cadmium)	มก./ล	0.01 ^{2/}	0.03	0.03
28. แบเรียม (Barium)	มก./ล	1	1	1
29. ซีลีเนียม (Selenium)	มก./ล	0.02	0.02	0.02
30. ตะกั่ว (Lead)	มก./ล	0.1 ^{2/}	0.2	0.2
31. นิกเกิล (Nickel)	มก./ล	0.2 ^{2/}	1.0	1.0
32. แมงกานีส (Manganese)	มก./ล	5	5.0	5.0
33. เงิน (Silver)	มก./ล	1	-	-
34. เหล็กทั้งหมด (Total Iron)	มก./ล	10	-	-

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ 029/2567 เรื่อง กำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม^{2/}ข้อมูลการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอะเซติก บลูเทค ซิตี้^{3/}ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559

4.4.5 การจัดการขยะมูลฝอยและกากอุตสาหกรรม

1) โครงการปัจจุบัน

การดำเนินการของโครงการในปัจจุบันมีปริมาณมูลฝอยและกากอุตสาหกรรมเกิดขึ้น ดังนี้

(1) ขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลจากอาคารสำนักงาน และการอุปโภคบริโภคของคณาในโรงงานอุตสาหกรรม คาดว่าจะมีปริมาณเกิดขึ้นสูงสุดประมาณ 8,412 กิโลกรัม/วัน (3,070 ตัน/ปี) โครงการจัดเตรียมภาชนะสำหรับรองรับมูลฝอยวางไว้ตามจุดต่าง ๆ เช่น สำนักงานนิคม ระบบบำบัดน้ำเสีย และกำหนดให้โรงงานในพื้นที่จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในโรงงานอย่างเพียงพอ ปัจจุบันโครงการประสานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจาก อบต. เขาดิน เข้ามาจัดเก็บและนำไปกำจัด

(2) กากอุตสาหกรรมคาดว่าจะมีปริมาณเกิดขึ้นสูงสุดประมาณ 14,622 กิโลกรัม/วัน (5,337 ตัน/ปี) โดยโครงการกำหนดให้โรงงานแต่ละแห่งจะเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการกากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นจากกระบวนการผลิตของโรงงานโดยตรง ซึ่งโรงงานแต่ละแห่งจะต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 และกำหนดให้โรงงานจัดส่งเอกสารการกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ให้โครงการเมื่อมีการขนส่งของเสียออกนอกโรงงาน

(3) ตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย จะมีการตรวจสอบลักษณะสมบัติของตะกอนตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 กรณีไม่เป็นของเสียอันตรายจะนำไปใช้เป็นวัสดุปรับปรุงคุณภาพดิน ในกรณีที่เป็นของเสียอันตรายจะประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกหลักวิชาการ

2) ภายหลังการดำเนินการโครงการส่วนขยาย

(1) ระยะก่อสร้าง

การปรับพื้นที่บริเวณส่วนขยายและการดำเนินการก่อสร้าง/ปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคของโครงการจะก่อให้เกิดมูลฝอย จำแนกได้เป็น 2 ประเภท คือ มูลฝอยจากคณาก่อสร้าง และมูลฝอยจากกิจกรรมก่อสร้าง โดยมูลฝอยจากการอุปโภค-บริโภคของคณาก่อสร้าง เช่น เศษอาหาร ถูพลาสติก เป็นต้น คาดว่าจะมีปริมาณ 150 กิโลกรัม/วัน (คิดจากคณาก่อสร้างสูงสุดจำนวน 150 คน อัตราการเกิดมูลฝอย 1 กิโลกรัม/คน/วัน) โครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่เพียงพอ มีฝาปิดมิดชิดเพื่อรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นและประสานงานให้ อบต. เขาดิน หรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการเข้ามาดำเนินการเก็บขนนำไปกำจัดต่อไป ส่วนของเสียจากการก่อสร้างที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น พลาสติก โลหะ ไม้ เป็นต้น ให้ผู้รับเหมาจำหน่ายแก่ผู้รับซื้อเพื่อลดปริมาณของเสียที่ส่งกำจัด สำหรับของเสียจากการก่อสร้างที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น เศษคอนกรีต เศษกระเบื้อง เป็นต้น จะต้องส่งให้ อบต.เขาดิน หรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการนำไปกำจัดอย่างถูกหลักวิชาการต่อไป

(2) ระยะดำเนินการ

ภายหลังการดำเนินการโครงการส่วนขยาย โครงการได้คาดการณ์อัตราการเกิดปริมาณมูลฝอยตามแนวทางที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดและกากอุตสาหกรรมตามเกณฑ์ของกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งมีปริมาณมูลฝอยและกากอุตสาหกรรมเกิดขึ้น (รายละเอียดดังตารางที่ 4.4.5-1) ดังนี้

ก) ขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลจากการอุปโภคบริโภคของคณาในโรงงานอุตสาหกรรม คาดว่าจะมีปริมาณเกิดขึ้นสูงสุดประมาณ 6,909 กิโลกรัม/วัน (2,522 ตัน/ปี) โครงการจัดเตรียมภาชนะสำหรับรองรับมูลฝอยวางไว้ตามจุดต่าง ๆ และกำหนดให้โรงงานในพื้นที่จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในโรงงานอย่างเพียงพอและประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเข้ามาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัด

ข) กากอุตสาหกรรมคาดว่าจะมีปริมาณเกิดขึ้นสูงสุดประมาณ 23,667 กิโลกรัม/วัน (8,638 ตัน/ปี) โดยโครงการกำหนดให้โรงงานแต่ละแห่งจะเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการกากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นจากกระบวนการผลิตของโรงงานโดยตรง ซึ่งโรงงานแต่ละแห่งจะต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 และกำหนดให้โรงงานจัดส่งเอกสารการกำกับการณ์ขนส่งของเสีย (Manifest) ให้โครงการ เมื่อมีการขนส่งของเสียออกนอกโรงงาน

ค) ตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย จะมีการตรวจสอบลักษณะสมบัติของตะกอนตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 กรณีไม่เป็นของเสียอันตรายจะนำไปใช้เป็นวัสดุปรับปรุงคุณภาพดิน ในกรณีที่ เป็นของเสียอันตรายจะประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกหลักวิชาการ

สำหรับแนวทางในการจัดการกากของเสียในภาพรวมนั้น โครงการจะส่งเสริมให้โรงงานใช้แนวคิดในการลดปริมาณกากของเสียที่แหล่งกำเนิด เพื่อให้มีของเสียเกิดขึ้นน้อยที่สุด และหากมีของเสียเกิดขึ้นโรงงานรายโรงจะหาวิธีการนำของเสียเหล่านั้นกลับไปใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด เพื่อให้มีของเสียไปกำจัดน้อยที่สุด ซึ่งการควบคุมดูแล และการจัดการจะนำหลัก 3R มาเป็นแนวคิดการใช้ซ้ำ (Reuse) การลดของเสีย (Reduce) และการหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) มาประยุกต์ใช้ในการจัดการ

นอกจากนี้ เพื่อเป็นการตรวจสอบและควบคุม ดูแลการจัดการมูลฝอยและกากของเสียของโรงงานอุตสาหกรรม โครงการได้กำหนดให้โรงงานรายโรงจะต้องรวบรวมข้อมูลการจัดการกากอุตสาหกรรมในรูปแบบใบกำกับการณ์ขนส่งกากของเสีย (Manifest Form) ที่ระบุถึงชนิดและปริมาณกากอุตสาหกรรม บริษัทรับขน บริษัทรับกำจัด และวิธีการกำจัด ซึ่งออกโดยหน่วยงานที่รับกำจัดกากอุตสาหกรรมและสำเนา Manifest Form แจ้งให้โครงการทราบ เพื่อนำมาใช้ในการวางแผนการจัดการกากของเสียอุตสาหกรรมในภาพรวม ดังนั้น การจัดการกากของเสียอุตสาหกรรมของโรงงานในพื้นที่โครงการจึงได้รับการควบคุมและกำกับดูแลอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันการเกิดมลพิษจากกากอุตสาหกรรมภายนอกพื้นที่โครงการ ซึ่งอาจมีผลกระทบกับชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ได้

ตารางที่ 4.4.5-1 ปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลและกากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการส่วนขยาย

รายละเอียด	พื้นที่ (ไร่)	ความหนาแน่น ของประชากร	อัตราการเกิด ขยะมูลฝอย	ความหนาแน่น ขยะมูลฝอย	ปริมาณขยะมูลฝอย (กก./วัน)
1. มูลฝอยและสิ่งปฏิกูล					
- พื้นที่อุตสาหกรรมทั่วไป	597.99	3 คน/ไร่ ^{1/}	1 (กก./คน/วัน) ^{5/}	0.30 (กก./ลิตร)	1,794
- พื้นที่อุตสาหกรรมที่ใช้น้ำมาก	380.67	9 คน/ไร่ ^{2/}	1 (กก./คน/วัน) ^{5/}	0.30 (กก./ลิตร)	3,426
- พื้นที่อุตสาหกรรมที่ไม่มีกระบวนการผลิต	336.19	3 คน/ไร่ ^{1/}	1 (กก./คน/วัน) ^{5/}	0.30 (กก./ลิตร)	1,009
- สำนักงานนิคมฯ	2.12	30 คน/ไร่ ^{3/}	1 (กก./คน/วัน) ^{5/}	0.30 (กก./ลิตร)	30
- ศูนย์การแลกเปลี่ยนวัสดุเหลือใช้	1.30	10 คน ^{3/}	1 (กก./คน/วัน) ^{5/}	0.30 (กก./ลิตร)	10
- พื้นที่พาณิชยกรรม/ที่พักอาศัย	16.01	40 คน/ไร่ ^{4/}	1 (กก./คน/วัน) ^{5/}	0.30 (กก./ลิตร)	640
รวมปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลฯ					6,909
2. กากอุตสาหกรรม					
- พื้นที่อุตสาหกรรม	1,314.85	-	18 (กก./ไร่/วัน) ^{6/}	0.15 (กก./ลิตร)	23,667
รวมกากอุตสาหกรรม					23,667

หมายเหตุ : ^{1/}อ้างอิงจำนวนแรงงานตามโครงการนิคมอุตสาหกรรมโรจนะหนองใหญ่ 2 โครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 4 และโครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 4 และ 5 เนื่องจากเป็นนิคมอุตสาหกรรมที่มีกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายใกล้เคียงกับโครงการ

^{2/}อ้างอิงจากจำนวนเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานภายในโรงงานแบตเตอรี่ ของบริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด

^{3/}อ้างอิงจำนวนแรงงานตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอะเซติก บลูเทค ซิตี้ ฉบับสมบูรณ์, 2564

^{4/}อ้างอิงตามมาตรฐานการวางและจัดทำผังเมืองรวม พ.ศ. 2566 กรมโยธาธิการและผังเมือง

^{5/}อ้างอิงแนวทางการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการขยะและของเสียอันตราย พ.ศ. 2565

^{6/}อ้างอิงจากข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยมาตรฐานระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวกและบริการสำหรับนิคมอุตสาหกรรม พ.ศ. 2557

ที่มา : บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด, 2568

ตารางที่ 4.4.5-2 ประเภทมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลฯ และกากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ

ประเภท	ปริมาณมูลฝอยและกาก อุตสาหกรรม (กก./ปี)	วิธีการกำจัด
1. มูลฝอยและสิ่งปฏิกูลฯ		
1.1 มูลฝอยย่อยสลายได้	4,422	กำหนดให้โรงงานอุตสาหกรรมส่งให้ อบต. เขาหิน หรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเข้ามาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัด
1.2 มูลฝอยที่สามารถนำกลับไปใช้ใหม่ได้	2,073	กำหนดให้โรงงานอุตสาหกรรมคัดแยก และขายให้แก่ผู้รับซื้อ
1.3 มูลฝอยทั่วไป	207	กำหนดให้โรงงานอุตสาหกรรมส่งให้ อบต. เขาหิน หรือ บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเข้ามาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัด
1.4 มูลฝอยอันตราย	207	กำหนดให้โรงงานอุตสาหกรรมติดต่อบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด
รวมมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลฯ	6,909	-

ตารางที่ 4.4.5-2 (ต่อ) ประเภทมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และกากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ

ประเภท	ปริมาณมูลฝอยและกากอุตสาหกรรม (กก./ปี)	วิธีการกำจัด
2. กากอุตสาหกรรม		
2.1 กากอุตสาหกรรมไม่อันตราย	22,484	กำหนดให้โรงงานอุตสาหกรรมติดต่อบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด หรือคัดแยกจำหน่ายให้บริษัทรับซื้อ กรณีเป็นกากอุตสาหกรรมที่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ได้
2.2 กากอุตสาหกรรมอันตราย	1,183	กำหนดให้โรงงานอุตสาหกรรมติดต่อบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด
รวมกากอุตสาหกรรม	23,667	-

ที่มา : บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด, 2568

4.4.6 การใช้ไฟฟ้า**1) โครงการปัจจุบัน**

ปัจจุบันโครงการมีความต้องการไฟฟ้า ประมาณ 269 เมกะวัตต์ (คำนวณจากเกณฑ์กำหนดของ กนอ. เท่ากับ 50 กิโลวัตต์แอมแปร์/ไร่) แบ่งเป็นความต้องการใช้ไฟฟ้าของพื้นที่อุตสาหกรรมทั่วไป สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม ศูนย์แลกเปลี่ยนวัสดุเหลือใช้ พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค และพื้นที่พาณิชยกรรม ประมาณ 44 เมกะวัตต์ และโรงงานแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน มีความต้องการใช้ไฟฟ้าสูงสุดประมาณ 225 เมกะวัตต์ โดยโครงการจะรับบริการไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาบางปะกง ทั้งนี้ โครงการได้มีการจัดเตรียมพื้นที่ประมาณ 5.05 ไร่ เพื่อให้ กฟภ. ก่อสร้างสถานีไฟฟ้าย่อย เพื่อเสถียรภาพในการให้บริการไฟฟ้าแก่โรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่

2) ภายหลังการดำเนินการโครงการส่วนขยาย**(1) ระยะก่อสร้าง**

การปรับพื้นที่บริเวณส่วนขยายและการดำเนินการก่อสร้าง/ปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคของโครงการ บริษัทฯรับเหมาจะขอรับไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบางปะกง ซึ่งเป็นเขตในพื้นที่รับผิดชอบในส่วนกรณีผู้รับเหมาจะจัดเตรียมให้มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองของบริษัทฯรับเหมาเอง

(2) ระยะดำเนินการ

ภายหลังการดำเนินโครงการส่วนขยาย เมื่อมีการพัฒนาเต็มพื้นที่โครงการคาดว่าจะมีความต้องการไฟฟ้าประมาณ 287 เมกะวัตต์ (เพิ่มขึ้น 18 เมกะวัตต์) แบ่งเป็นความต้องการใช้ไฟฟ้าของพื้นที่อุตสาหกรรมทั่วไป พื้นที่อุตสาหกรรมที่ไม่มีกระบวนการผลิต สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม ศูนย์แลกเปลี่ยนวัสดุเหลือใช้ พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค และพื้นที่พาณิชยกรรม 75 เมกะวัตต์ และพื้นที่อุตสาหกรรมที่ใช้น้ำมาก มีความต้องการใช้ไฟฟ้าสูงสุดประมาณ 212 เมกะวัตต์ โดยโครงการจะรับบริการไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบางปะกง เช่นเดียวกับโครงการปัจจุบัน ทั้งนี้ โครงการได้มีการจัดเตรียมพื้นที่ประมาณ 10.15 ไร่ เพื่อให้ กฟภ. ก่อสร้างสถานีไฟฟ้าย่อย เพื่อเสถียรภาพในการให้บริการไฟฟ้าแก่โรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่

4.4.7 การป้องกันและระงับอัคคีภัย

1) โครงการปัจจุบัน

(1) **ระบบดับเพลิง** การออกแบบระบบดับเพลิงของโครงการสอดคล้องตามข้อกำหนดของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยโครงการจัดให้มีระบบท่อจ่ายน้ำดับเพลิงของโครงการจะใช้งานร่วมกับท่อส่งน้ำประปา และจัดให้มีหัวดับเพลิง (Hydrant) ในทุก ๆ ระยะ 150 เมตร ตามแนวนอนภายในโครงการ

(2) **แหล่งน้ำสำรองเพื่อการดับเพลิง** แหล่งน้ำสำรองเพื่อการดับเพลิงของโครงการ ประกอบด้วย ถังเก็บน้ำประปา ขนาดความจุรวม 44,000 ลูกบาศก์เมตร

(3) **แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้** โครงการจัดให้มีแผนฉุกเฉิน และการฝึกอบรม และสาธิตการระงับอัคคีภัยในเบื้องต้นให้กับบุคลากร และได้กำหนดไว้ตามแผนงาน พร้อมทั้งมาตรการด้านความปลอดภัย และมีการซ้อมแผนฉุกเฉิน ปีละ 1 ครั้ง ร่วมกับโรงงานอุตสาหกรรม พื้นที่อุตสาหกรรมข้างเคียง และองค์กรปกครองท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนตำบลเขาหิน)

(4) รถดับเพลิง

โครงการได้พิจารณาจัดให้มีรถดับเพลิง ที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน NFPA ประจำในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

2) ภายหลังการดำเนินการโครงการส่วนขยาย

ภายหลังการดำเนินการโครงการส่วนขยาย โครงการจัดให้มีระบบท่อจ่ายน้ำดับเพลิงของโครงการจะใช้งานร่วมกับท่อส่งน้ำประปา และจัดให้มีหัวดับเพลิง (Hydrant) ในทุก ๆ ระยะ 150 เมตร ตามแนวนอนภายในโครงการ เช่นเดียวกับการดำเนินการในปัจจุบัน สำหรับแหล่งน้ำดับเพลิงของโครงการจะมีปริมาณน้ำดับเพลิงเพิ่มมากขึ้นจากถังเก็บน้ำประปาที่สามารถสำรองน้ำเพิ่มขึ้น 49,750 ลูกบาศก์เมตร

สำหรับการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน โครงการจัดให้มีการจัดทำแผนฉุกเฉิน และจัดให้มีการฝึกอบรมและมีการฝึกซ้อมร่วมกับโรงงานอุตสาหกรรม พื้นที่อุตสาหกรรมข้างเคียง และองค์กรปกครองท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนตำบลเขาหิน) ปีละ 1 ครั้ง เช่นเดียวกับการดำเนินการในปัจจุบัน

4.5 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) โครงสร้างคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee)

ปัจจุบันโครงการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ ตามคำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 322/2566 เรียบร้อยแล้ว ประกอบด้วยตัวแทนจาก 3 ฝ่าย ได้แก่ กรรมการผู้แทนภาคประชาชน กรรมการผู้แทนภาคราชการ/นักวิชาการในท้องถิ่น และผู้แทนจากโครงการ โดยกำหนดสัดส่วนตัวแทนจากภาคประชาชนไม่รวมภาคราชการ/นักวิชาการในท้องถิ่นมากกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนคณะกรรมการฯ รายละเอียดดังนี้

- (1) ผู้แทนภาคราชการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นกรรมการ ได้แก่
 - ก) นายอำเภอบางปะกง
 - ข) ผู้แทนการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - ค) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา
 - ง) ผู้แทนสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดฉะเชิงเทรา
- (2) ผู้แทนภาคประชาชนเป็นกรรมการ จำนวน 16 ท่าน ได้แก่ ตัวแทนประชาชนในตำบลที่ตั้งโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ ประกอบด้วย
 - ก) ผู้แทนประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลเขาหิน
 - ข) ผู้แทนประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน
 - ค) ผู้แทนประชาชนในเขตเทศบาลตำบลท่าสะอ้าน
 - ง) ผู้แทนประชาชนในเขตเทศบาลตำบลท่าข้าม
 - จ) ผู้แทนประชาชนในเขตเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์
 - ฉ) ผู้แทนประชาชนในเขตเทศบาลตำบลบางปะกง
 - ช) ผู้แทนประชาชนในเขตเทศบาลตำบลบางผึ้ง
 - ซ) ผู้แทนประชาชนในเขตเทศบาลตำบลบางวัว
 - ฌ) ผู้แทนประชาชนในเขตเทศบาลตำบลบางวัวควนรักษ์
 - ญ) ผู้แทนประชาชนในเขตเทศบาลตำบลบางสมัคร
 - ฎ) ผู้แทนประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลบางเกลือ
 - ฏ) ผู้แทนประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก
 - ฐ) ผู้แทนประชาชนในเขตเทศบาลตำบลแสนภูดาษ
 - ท) ผู้แทนประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลคลองบ้านโพธิ์
 - ฒ) ผู้แทนประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลอยบางหัก
 - ณ) ผู้แทนประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลบางนาง
- (3) ผู้แทนนักวิชาการในท้องถิ่น ได้แก่
 - ก) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- (4) ผู้แทนบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด จำนวน 2 คน

2) วิธีการสรรหาคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

(1) กรรมการผู้แทนภาคประชาชน มาจากการสรรหาหรือการเสนอชื่อหรือวิธีการอื่นใดจากประชาคมหมู่บ้าน/ชุมชน คณะกรรมการหมู่บ้าน/ชุมชน หรือคณะกรรมการบุคคลที่เป็นตัวแทนในการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของแต่ละหมู่บ้าน/ชุมชนเพื่อเป็นคณะกรรมการผู้แทนภาคประชาชน โดยวิธีการคัดสรรผู้แทน ภาคประชาชน อาจดำเนินการได้ดังนี้

ก) จัดให้มีการประชุมภายในชุมชน ซึ่งแต่ละชุมชนจะเป็นผู้คัดเลือกตัวแทนประชาชนเอง โดยผู้นำชุมชนอาจมีหน้าที่เพียงแค่นัดประชุม ส่วนการดำเนินการคัดเลือกให้ประชาชนที่เข้าประชุมเลือกผู้เข้าร่วมประชุม 1 คน ทำหน้าที่เป็นประธานในที่ประชุม จากนั้นจึงเลือกแทนประชาชนเพื่อทำหน้าที่ในคณะกรรมการฯ ทั้งนี้ ให้ยึดหลักการเลือกตั้งด้วยคะแนนเสียงข้างมากเป็นหลัก หากเสมอกันให้ประธานในที่ประชุมเป็นผู้ดำเนินการชี้ขาด

ข) แต่ละชุมชนแจ้งผลการคัดเลือกต่อประชาชนในชุมชนเพื่อรับทราบ และให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมภายใน 15 วันนับจากวันที่มีการคัดเลือก (สามารถประชาสัมพันธ์แจ้งได้ทางช่องทางการติดประกาศ ประชาสัมพันธ์ในหน่วยงาน การแจ้งผ่านวิทยุตามสาย หรือช่องทางประชาสัมพันธ์อื่น ๆ ของหน่วยงาน)

ค) หากได้รับข้อคิดเห็นเพิ่มเติมในเชิงไม่เห็นด้วยกับตัวแทนประชาชนที่ได้รับการคัดเลือกมากกว่าร้อยละ 50 ของครัวเรือน ต้องจัดให้มีการคัดเลือกใหม่ และแจ้งผลต่อประชาชนอีกครั้ง

ง) ส่งรายชื่อตัวแทนภาคประชาชนของแต่ละชุมชนเสนอต่อนายอำเภอบางปะกง เพื่อมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการฯ และมีการนัดประชุมคณะกรรมการฯ ในลำดับต่อไป

(2) กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยหรือผู้แทนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทราหรือผู้แทน และสาธารณสุขจังหวัดหรือผู้แทน

(3) กรรมการที่เป็นนักวิชาการในท้องถิ่น ซึ่งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องมาจากตัวแทนของมหาวิทยาลัยในท้องถิ่น เสนอชื่ออาจารย์/นักวิชาการจำนวน 1 ท่าน เพื่อมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการฯ และมีการนัดประชุมคณะกรรมการฯ ในลำดับต่อไป

(4) กรรมการผู้แทนโครงการ มาจากตัวแทนโครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ ของบริษัทดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

3) อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) รายละเอียดดังนี้

(1) ติดตามตรวจสอบ และกำกับ ดูแล ให้โครงการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

(2) ติดตามตรวจสอบ และกำกับ ดูแล การดำเนินการของโครงการให้สอดคล้องกับระเบียบ มาตรฐานกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

(3) ให้ข้อมูลและข้อเสนอแนะ เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการเกิดความรอบคอบมากที่สุด และเกิดปัญหากับชุมชนน้อยที่สุด

(4) เป็นศูนย์กลางในการประสานความร่วมมือในการดำเนินงานด้านต่าง ๆ เพื่อก่อให้เกิดความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการกับชุมชน เป็นเวทีในการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น เพื่อความเข้าใจอันดีระหว่างโครงการและชุมชน โดยคำนึงถึงประโยชน์ที่แท้จริง

(5) ตรวจเยี่ยมโครงการ รับรู้กระบวนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและผลการตรวจวัดเพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

(6) รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจากการดำเนินโครงการ และร่วมติดตามการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ประชาชนอาศัยอยู่ในชุมชน โดยรอบ ร่วมกันหาแนวทางการแก้ไขปัญหา ตลอดจนเจรจาไกล่เกลี่ยเพื่อหาข้อยุติกรณีเกิดปัญหาจากโครงการ และร่วมพิจารณาค่าชดเชยกรณีเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากโครงการ รวมทั้งติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการชดเชยเยียวยาจนแล้วเสร็จ

(7) พิจารณาแผนงานกิจกรรมเพื่อสังคม (Corporate Social Responsibility : CSR) ของโครงการ เพื่อให้กิจกรรมที่เกิดขึ้นมาจากความต้องการของชุมชนโดยรอบพื้นที่โดยแท้จริง

(8) ตรวจสอบสภาพพื้นที่สาธารณะในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกปี เพื่อเฝ้าระวังไม่ให้เกิดการปิดกั้นทางสาธารณประโยชน์

(9) สรุปผลการดำเนินงานโครงการฯ และรายงานให้ผู้ว่าการทราบหรือพิจารณาเป็นระยะ

4) ระยะเวลาดำรงตำแหน่งของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) รายละเอียดดังนี้

(1) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการฯ ภายใน 180 วัน นับแต่วันที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(2) กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการประกาศแต่งตั้ง และอาจได้รับการเลือกตั้งหรือแต่งตั้งให้เป็นกรรมการได้อีก โดยมีระยะเวลาในการดำรงตำแหน่งได้ไม่เกิน 2 วาระ ติดต่อกัน

(3) เมื่อครบกำหนดวาระตามวาระหนึ่ง หากยังมิได้มีการเลือกตั้งหรือแต่งตั้งกรรมการขึ้นมาใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่ากรรมการซึ่งได้รับการเลือกตั้งหรือแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่ แต่ต้องไม่เกิน 90 วันนับตั้งแต่วันที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น

(4) กรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระให้ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการประเภทเดียวกันแทนภายใน 45 วัน นับตั้งแต่วันที่ตำแหน่งว่างลงและให้ผู้ที่ได้รับการเลือกตั้งหรือแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการที่ตนแทน แต่หากกรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวระน้อยกว่า 90 วัน ไม่ต้องมีการเลือกตั้งหรือแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ให้คณะกรรมการเท่าที่เหลืออยู่ปฏิบัติหน้าที่ต่อไป

(5) นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ ยังมีในกรณีดังนี้

ก) ลาออกหรือไม่อาจทำหน้าที่ต่อไปได้ เช่น เจ็บป่วย เสียชีวิต วิกลจริต จิตฟั่นเฟือน ถูกศาลสั่งให้เป็นบุคคลไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ เป็นต้น

ข) ไม่เข้าร่วมประชุมตามข้อกำหนดของคณะกรรมการติดต่อกัน 4 ครั้ง หรือตามที่คณะกรรมการกำหนด

ค) คณะกรรมการมีมติ 2 ใน 3 ให้ถอดถอนออกจากตำแหน่ง เพราะมีความประพฤติเสื่อมเสีย บกพร่องหรือไม่สุจริตต่อหน้าที่

ง) ย้ายภูมิลำเนาออกจากพื้นที่ที่รอบโครงการที่กำหนดเกินกว่า 90 วัน

จ) ต้องคำพิพากษาให้เป็นบุคคลล้มละลาย หรือต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่ความผิดลหุโทษ หรือความผิดอันเกิดจากการกระทำโดยประมาท

5) ระเบียบการประชุมของคณะกรรมการ

(1) การจัดประชุมคณะกรรมการฯ ต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม

(2) ความถี่ในการประชุมทุก 6 เดือน หรือแล้วแต่คณะกรรมการฯ เห็นสมควร แต่หากพบว่ามีควมจำเป็นเร่งด่วนสามารถ ประชุมก่อนกำหนดเวลาปกติได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการฯ

(3) ให้ผู้เข้าร่วมประชุมเซ็นชื่อเข้าร่วมประชุมทุกครั้งหากมีการมอบหมายให้บุคคลอื่นมาประชุมแทนต้องมีหนังสือมอบหมายจากกรรมการตัวจริงทุกครั้งจึงจะนับเป็นองค์ประชุม แต่ไม่มีสิทธิในการลงมติ

6) งบประมาณในการดำเนินงาน

งบในการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ อยู่ในความรับผิดชอบของโครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอะเซเทอรา บลูเทค ซิตี้ ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ปัจจุบันโครงการมีการจัดประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) อย่างต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง ตัวอย่างภาพบรรยากาศการประชุมแสดงดังรูปที่ 4.5-1

4.6 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์

โครงการจัดให้มีกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนบริเวณพื้นที่ศึกษา ทั้งในส่วนของกิจกรรมบริจาค-สนับสนุนเพื่อสาธารณประโยชน์ กิจกรรมวันสำคัญประจำปี กิจกรรมบำเพ็ญประโยชน์ และกิจกรรมทางด้านสิ่งแวดล้อม ตัวอย่างภาพบรรยากาศกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการแสดงดังรูปที่ 4.6-1

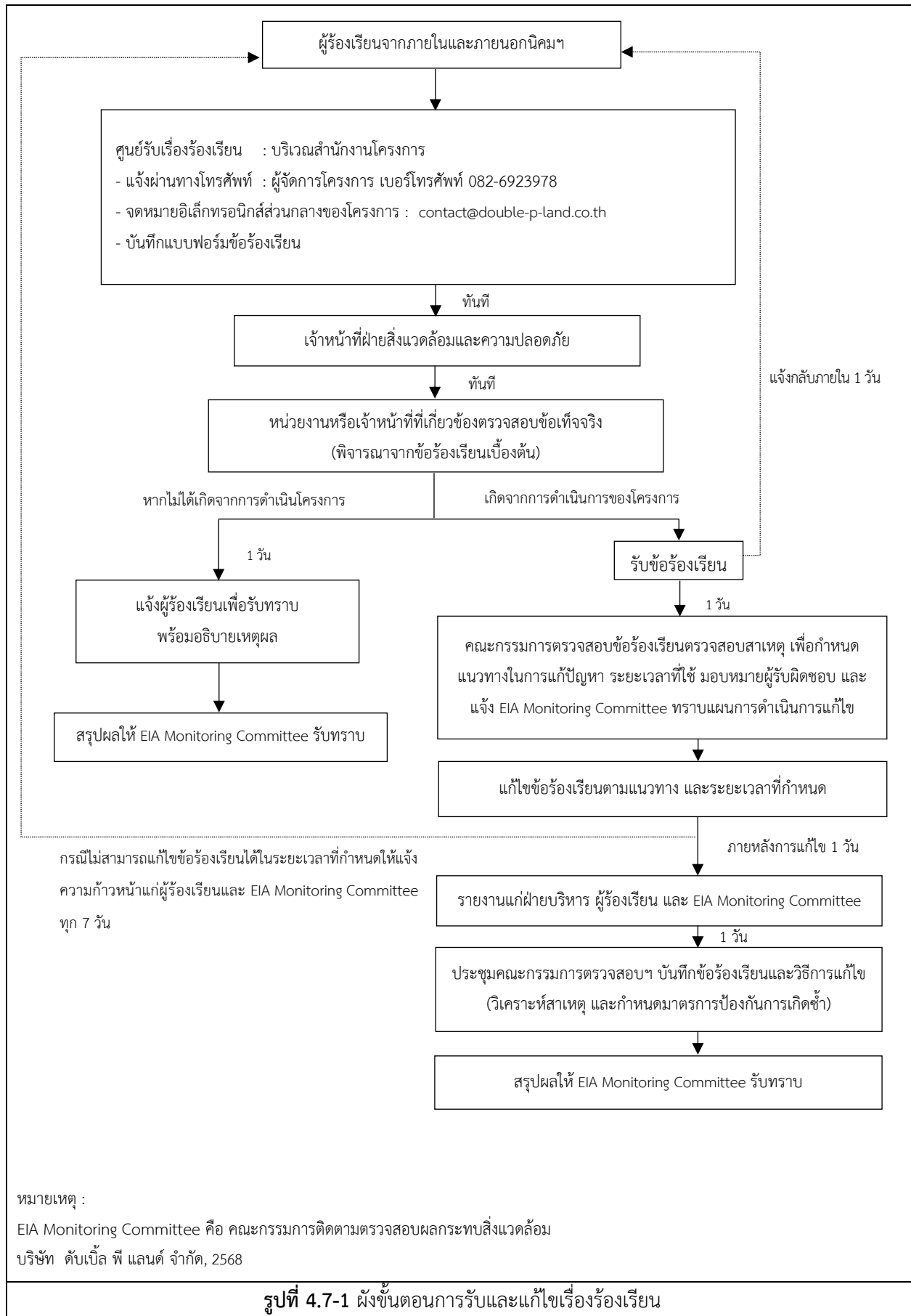


รูปที่ 4.5-1 ตัวอย่างการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในนิคมอุตสาหกรรม

	
กิจกรรมจิตอาสาของใช้ให้แก่ผู้ป่วยติดเตียงในพื้นที่	กิจกรรมมอบน้ำดื่มแก่ รพ.สต. เขาคิน
	
กิจกรรมปลูกป่าชายเลนบริเวณทุ่งสมุนไพร่ป่าชายเลน	กิจกรรมมอบอุปกรณ์ทางการแพทย์แก่สถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่
รูปที่ 4.6-1 ตัวอย่างภาพบรรยากาศกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ	

4.7 การรับเรื่องร้องเรียน

โครงการจัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานของโครงการ พร้อมทั้งกำหนดช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการแก้ไขเรื่องร้องเรียน เพื่อรับเรื่องจากชุมชนกรณีได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ และสถานประกอบการภายในพื้นที่โครงการ (ผังขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนแสดงดังรูปที่ 4.7-1)



5. การมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ ตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อรวบรวมความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ มากำหนดแนวทางในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความครบถ้วน และรอบด้านมากที่สุด เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนน้อยที่สุด โดยเฉพาะอย่างยิ่งชุมชนที่ตั้งอยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ นอกจากนี้ยังเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ ตั้งแต่ขั้นตอนการกำหนดขอบเขตการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยที่ผ่านมาโครงการได้ดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ สรุปได้ดังนี้ (ประมวลภาพกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา แสดงดังรูปที่ 5-1)

1) การเตรียมความพร้อมในการดำเนินการกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน (ดำเนินการในช่วงเดือนมกราคม 2568) โครงการได้เข้าพบเพื่อหน่วยงานราชการและตัวแทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นบริเวณพื้นที่ศึกษาประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแนวทางการดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ตลอดจนข้อห่วงกังวลต่อการพัฒนาโครงการ เพื่อประกอบการกำหนดขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้เป็นไปอย่างครบถ้วนและรอบด้าน นอกจากนี้เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในระดับครัวเรือนในพื้นที่ โครงการได้จัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนเกิดความรู้ความเข้าใจในรายละเอียดเบื้องต้นของโครงการก่อนการจัดรับฟังความคิดเห็น

2) การรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ (การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1) มีวัตถุประสงค์เพื่อรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อขอบเขตการศึกษาและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเพื่อให้การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีความครบถ้วนและสมบูรณ์ยิ่งขึ้น โครงการได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 2 เวที มีผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นฯ รวมทั้งสิ้น 1,091 คน (ไม่นับรวมบริษัทที่ปรึกษาและเจ้าของโครงการ) โดยเวทีที่ 1 เวลา 08.30 – 12.00 น. และเวทีที่ 2 เวลา 13.30 – 16.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาหิน ตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ทั้งนี้ จากเวทีรับฟังความคิดเห็นดังกล่าว ผู้เข้าร่วมรับฟังได้แสดงความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการในประเด็นหลัก ได้แก่ รายละเอียดโครงการ มลพิษทางอากาศ การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การระบายน้ำ การจัดการน้ำทิ้ง เป็นต้น การคมนาคมขนส่ง ขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งภายหลังจากการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นฯ โครงการได้เปิดรับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่องอีก 15 วัน จากนั้นโครงการได้รวบรวมประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นและจากแบบแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม รวมถึงแบบประเมินหลังการรับฟังความคิดเห็นมาจัดทำรายงานสรุปผลการจัดรับฟังความคิดเห็นฯ พร้อมทั้งคำชี้แจง เพื่อนำส่งให้หน่วยงานราชการและกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียรับทราบ

3) การสอบถามตัวแทนหน่วยงานราชการ การสำรวจความคิดเห็นตัวแทนหน่วยงานราชการ บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการในช่วงเดือนสิงหาคม - กันยายน พ.ศ 2568

4) การสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นต่อโครงการ บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อโครงการในระดับผู้นำชุมชนและระดับครัวเรือน เมื่อวันที่ 4 – 17 สิงหาคม พ.ศ. 2568 โดยสอบถามความคิดเห็นระดับผู้นำชุมชน จำนวน 226 ตัวอย่าง และตัวแทนครัวเรือน 818 ตัวอย่าง โดยใช้วิธีการสัมภาษณ์ (Interview)

5) การรับฟังความคิดเห็นต่อการจัดทำรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2) มีวัตถุประสงค์เพื่อรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นแนวทางในการติดตามความเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการโครงการ โดยโครงการมีแผนการรับฟังความคิดเห็นฯ ในวันศุกร์ที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2568 ทั้งนี้ ก่อนการรับฟังความคิดเห็นดังกล่าว โครงการได้ดำเนินการแจ้ง/ประชาสัมพันธ์ ประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องซึ่งรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน ก่อนการรับฟังความคิดเห็นฯ และภายหลังการรับฟังความคิดเห็นฯ ประเด็นห่วงกังวล และข้อเสนอแนะของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 มาผนวกรวมในรายงาน และจัดทำรายงานสรุปความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย พร้อมทั้งคำชี้แจงและมาตรการฯ นำส่งให้หน่วยงานราชการ และกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย พร้อมทั้งปิดประกาศสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ได้รับทราบ

	
การเข้าพบหน่วยงานราชการเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ	การประชาสัมพันธ์โครงการระดับครัวเรือน
	
	
การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เมื่อวันศุกร์ที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2568	
	
การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อโครงการ	การสอบถามความคิดเห็นตัวแทน หน่วยงานราชการ
รูปที่ 5-1 ประมวลภาพกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา	

6. ผลการศึกษาเพื่อประเมินผลกระทบด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม

6.1 ทรัพยากรทางกายภาพ

6.1.1 คุณภาพอากาศ

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการรวบรวมข้อมูลผลตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศจากสถานีตรวจวัดอากาศโดยรอบพื้นที่ศึกษา พบว่า บริเวณพื้นที่ศึกษามีสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบต่อเนื่อง (Online Monitoring Station) จำนวน 4 สถานี ได้แก่ โรงเรียนคลองพานทอง (AQMs1) วัดล่าง (AQMs2) วัดบางผึ้ง (AQMs3) และวัดบางแสม (AQMs4) ดังรูปที่ 6.1.1-1 ซึ่งสถานีตรวจวัดดังกล่าว มีการรายงานข้อมูลคุณภาพอากาศในบรรยากาศในดัชนีฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) แสดงดังตารางที่ 6.1.1-1

จากผลการตรวจวัดและจากการรวบรวมผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศแบบต่อเนื่องบริเวณพื้นที่ศึกษา ในดัชนีฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) พบว่า ทุกดัชนีมีค่าความเข้มข้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ยกเว้น ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ของทุกสถานีมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ อาจเนื่องมาจากในช่วงวันตรวจวัดดังกล่าว มีสภาพอากาศแห้งและมีความกดอากาศสูง ทำให้ค่าฝุ่นละอองมีค่าสูงขึ้นกว่าระดับปกติ

นอกจากนี้ โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศในพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการจากในแนวทิศทางลมหลัก (Prevailing Winds) ได้แก่ ลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ จะพัดในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนกุมภาพันธ์ และเดือนตุลาคมถึงเดือนธันวาคม ลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ จะพัดในช่วงเดือนมีนาคมถึงเดือนสิงหาคม และลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกจะพัดในช่วงเดือนกันยายน จำนวน 4 สถานี ได้แก่ วัดบางผึ้ง (A1) ชุมชนบ้านต้นกรอก (A2) วัดบำรุงธรรมราษฎร์ศรัทธาราม (ล่าง) (A3) และชุมชนบ้านซอยท่าทอง (A4) ดังรูปที่ 6.1.1-1 ซึ่งสถานีตรวจวัดดังกล่าว มีการรายงานข้อมูลคุณภาพอากาศในบรรยากาศในดัชนีฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศแสดงดังตารางที่ 6.1.1-2

สำหรับสถานีตรวจวัดอากาศแบบไม่ต่อเนื่องจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการต่าง ๆ ที่ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ศึกษา ได้แก่ โครงการท่าเทียบเรือบางปะกง (บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด) จำนวน 5 สถานี ได้แก่ ท่าเทียบเรือบางปะกง (A5) อาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง (A6) ชุมชนบ้านคลองผีชุด (A7) ชุมชนบ้านท่าข้าม (วัดท่าข้ามเจริญศรัทธา) (A8) และชุมชนบ้านหัวแหลม (A9) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม) จำนวน 2 สถานี ได้แก่ โรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” (A10) และชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน (A11) โครงการนิคม

อุตสาหกรรม ที่ เอฟ ดี (บริษัท เจซีเค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)) จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บ้านคลองท่าสะอ้าน หมู่ที่ 5 (A12) และชุมชนริมคลองใหม่อุดมดี หมู่ที่ 2 (A13) และโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที่ เอฟ ดี 2 (บริษัท เจซีเค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)) จำนวน 2 สถานี ได้แก่ โรงเรียนจันทร์เจริญ (A14) วัดท่าสะอ้าน (A15) ดังรูปที่ 6.1.1-1 ซึ่งสถานีตรวจวัดดังกล่าว มีการรายงานข้อมูลคุณภาพอากาศในบรรยากาศในดัชนีฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ความถี่ในการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศแสดงดังตารางที่ 6.1.1-2

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศแบบไม่ต่อเนื่องจากการดำเนินการตรวจวัดและจากการรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษา ในดัชนีฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) พบว่า ทุกดัชนีมีค่าความเข้มข้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป

1) ระยะก่อสร้าง

ระยะก่อสร้างของโครงการอาจมีฝุ่นละอองที่เกิดจากกิจกรรมการปรับพื้นที่ และการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงเวลาสั้น ๆ และไม่มีความรุนแรงของผลกระทบเนื่องจากแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศในระหว่างการก่อสร้างอยู่ที่ระดับพื้นดินหรือใกล้เคียงซึ่งส่วนใหญ่เป็นฝุ่นหนัก และจะตกลงบริเวณใกล้เคียงกับแหล่งกำเนิด และมักจะตกลงภายในระยะทาง 6-9 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ จากข้อมูลของ U.S. EPA (1977) แสดงให้เห็นว่าการฉีดพรมพื้นที่ก่อสร้างด้วยน้ำวันละ 2 ครั้ง สามารถลดปริมาณฝุ่นละอองที่ปล่อยเข้าสู่บรรยากาศจากกิจกรรมดังกล่าวได้ถึงประมาณร้อยละ 50 สำหรับแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองอื่น ๆ เช่น รถบรรทุกเครื่องจักร รถยนต์ที่เข้า-ออก ก่อให้เกิดฝุ่นละอองน้อยกว่าการปรับพื้นที่มาก เนื่องจากยานพาหนะเหล่านี้ใช้น้ำมันดีเซล ซึ่งอาจก่อให้เกิดเขม่าควันในบริเวณที่ก่อสร้างบ้าง แต่สามารถแก้ไขโดยการตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักร และยานพาหนะที่ใช้ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดปัญหาเขม่าหรือควันจากท่อไอเสียเครื่องยนต์สำหรับการขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ในการก่อสร้าง โครงการกำหนดให้รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์จะต้องมีผ้าใบคลุมให้มิดชิดตลอดเส้นทางขนส่งทุกครั้ง ทำให้สามารถลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุ และอุปกรณ์ นอกจากนี้ บริเวณที่ประชิดที่พักอาศัย โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องติดตั้งตาข่ายกันฝุ่นเพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง ดังนั้น หากโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านฝุ่นละอองในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด คาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ

2) ระยะดำเนินการ

ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการ จะเกิดจากการระบายมลพิษทางอากาศจากพื้นที่อุตสาหกรรม อย่างไรก็ตาม ควบคุมการระบายมลพิษทางอากาศจากพื้นที่อุตสาหกรรมของโครงการไม่ให้มีค่าเกินกว่าความสามารถในการรองรับมลพิษทางอากาศ (Carrying Capacity) บริเวณพื้นที่ศึกษา (โดยใช้ผลตรวจวัดคุณภาพอากาศ

จากสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง (AQMs)) โดยโครงการจะกำหนดค่าอัตราการระบายมลพิษทางอากาศจากพื้นที่อุตสาหกรรม (กิโลกรัม/ไร่/วัน) ที่เหมาะสมสำหรับปล่อยระบายมลพิษที่ความสูงต่าง ๆ เมื่อกำหนดค่าอัตราการระบายมลพิษทางอากาศของโครงการที่เหมาะสมแล้ว บริษัทที่ปรึกษาจะทำการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากโครงการ โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์เป็นเครื่องมือ (Air Dispersion Modeling Application) และดำเนินการตามแนวทางการใช้แบบจำลองเพื่อประเมินการแพร่กระจายมลพิษทางอากาศ โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทั้งนี้ ผลการประเมินที่เกิดจากการระบายมลพิษทางอากาศของโครงการ จะนำไปรวมกับค่าความเข้มข้นพื้นฐานของมลพิษในบรรยากาศก่อนมีโครงการ (Background Concentration) ซึ่งผลรวมดังกล่าวจะต้องมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศ ในบรรยากาศที่หน่วยงานราชการกำหนดไว้ ดังนั้น ในระยะดำเนินการเมื่อโครงการควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศจากพื้นที่อุตสาหกรรมตามค่าควบคุมที่กำหนดไว้ จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระดับต่ำ

สำหรับการกำหนดค่าอัตราการระบายมลพิษทางอากาศ เนื่องจากโครงการเป็นโครงการที่ได้มีการกำหนดอัตราการระบายมลพิษทางอากาศสำหรับพื้นที่อุตสาหกรรมทั่วไปและพื้นที่อุตสาหกรรมที่ใช้น้ำมากในหน่วยกิโลกรัม/ไร่/วัน สำหรับปล่อยระบายมลพิษที่ความสูงต่าง ๆ ไว้แล้ว ดังนั้น สำหรับพื้นที่อุตสาหกรรมส่วนขยาย โครงการจะยังคงกำหนดอัตราการระบายมลพิษของพื้นที่อุตสาหกรรมของพื้นที่โครงการส่วนขยายต่อหน่วยพื้นที่ที่ระดับความสูงต่าง ๆ ไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ในปัจจุบัน

ทั้งนี้ ค่าควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศจากพื้นที่อุตสาหกรรม (กิโลกรัม/ไร่/วัน) ที่เหมาะสมสำหรับปล่อยระบายมลพิษที่ความสูงต่าง ๆ เมื่อกำหนดค่าอัตราการระบายมลพิษทางอากาศดังกล่าวด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์เป็นเครื่องมือ (Air Dispersion Modeling Application) และดำเนินการตามแนวทางการใช้แบบจำลองเพื่อประเมินการแพร่กระจายมลพิษทางอากาศที่กำหนดโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) แล้ว บริษัทที่ปรึกษาจะทำการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากโครงการในภาพรวมต่อไป ซึ่งผลการประเมินที่เกิดจากการระบายมลพิษทางอากาศของโครงการจะนำไปรวมกับค่าความเข้มข้น Background Concentration ซึ่งผลรวมดังกล่าวจะต้องมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่หน่วยงานราชการกำหนดไว้

สำหรับพื้นที่อุตสาหกรรมที่ไม่มีกระบวนการผลิตจะถูกกำหนดเป็นพื้นที่ซึ่งไม่มีการระบายมลพิษทางอากาศ ดังนั้น การที่โครงการมีการควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศของพื้นที่อุตสาหกรรมของโครงการ ซึ่งเมื่อโครงการเปิดดำเนินการเต็มพื้นที่แล้ว ผลกระทบจากการดำเนินโครงการต่อคุณภาพอากาศในบรรยากาศจะเกิดขึ้นในระดับต่ำและยอมรับได้

ตารางที่ 6.1.1-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาแบบต่อเนื่อง

สถานีตรวจวัด	ช่วงเวลาตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (ไมโครกรัม/ ลูกบาศก์เมตร)			
		TSP เฉลี่ย 24 ชม.	PM ₁₀ เฉลี่ย 24 ชม.	SO ₂ เฉลี่ย 1 ชม.	NO ₂ เฉลี่ย 1 ชม.
สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบต่อเนื่อง (Online Monitoring Station)					
โรงเรียนคลองพานทอง (AQMs1)	2563	15-138	10-111	0-21	4-135
	2564	14-140	10-122*	0-26	4-145
	2565	15-110	11-90	2-34	4-169
	2566	16-148	11-134*	2-125	2-228
	2567	15-118	10-99	2-35	4-118
	2568 ^{4/}	17-148	11-138*	2-43	17-142
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	14-148	10-138*	0-125	2-228
วัดล่าง (AQMs2)	2563	16-156	9-107	0-31	6-117
	2564	14-138	7-132*	2-29	6-160
	2565	19-137	7-87	3-69	4-128
	2566	19-186	8-131*	3-39	5-137
	2567	15-119	6-90	2-47	6-111
	2568 ^{4/}	20-153	8-134*	2-32	1-115
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	14-186	6-134*	0-69	1-160
วัดบางผึ้ง (AQMs3)	2563	13-99	12-107	0-47	4-85
	2564	14-130	9-112	3-29	6-71
	2565	14-95	7-75	2-60	2-66
	2566	17-151	5-124*	4-26	1-68
	2567	14-110	4-54	3-26	8-77
	2568 ^{4/}	18-129	5-70	2-26	9-91
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	13-151	4-124*	0-60	1-91
วัดบางแสม (AQMs4)	2563	21-138	10-113	3-47	8-188
	2564	18-133	7-92	7-31	0-90
	2565	12-115	7-104	0-75	11-85
	2566	20-154	13-114	4-35	2-100
	2567	17-117	11-96	4-36	11-95
	2568 ^{4/}	26-164	17-128*	13-48	5-162
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	12-164	7-128*	0-75	0-188
มาตรฐาน		330.0 ^{1/}	120.0 ^{1/}	780.0 ^{1/}	320.0 ^{3/}

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{4/} ข้อมูลเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

* มีค่าเกินมาตรฐาน

ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โรงไฟฟ้าบางปะกง ของฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการโรงไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2568

รวบรวมโดย : บริษัท โฟรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2568

ตารางที่ 6.1.1-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาแบบไม่ต่อเนื่อง

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)			
		TSP เฉลี่ย 24 ชม.	PM ₁₀ เฉลี่ย 24 ชม.	SO ₂ เฉลี่ย 1 ชม.	NO ₂ เฉลี่ย 1 ชม.
โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ ^{6/}					
วัดบางน้ำผึ้ง (A1)	22-23/02/2567	59.0	39.0	9.9	40.8
	23-24/02/2567	64.0	36.0	10.2	38.8
	24-25/02/2567	61.0	30.0	10.7	34.4
	25-26/02/2567	84.0	49.0	11.5	73.6
	26-27/02/2567	89.0	63.0	11.5	31.0
	27-28/02/2567	95.0	65.0	11.3	57.4
	28-29/02/2567	97.0	67.0	10.2	29.5
	23-24/07/2567	44.0	19.0	36.6	95.8
	24-25/07/2567	50.0	22.0	37.4	42.3
	25-26/07/2567	48.0	34.0	31.1	64.7
	26-27/07/2567	45.0	30.0	35.9	79.6
	27-28/07/2567	54.0	36.0	34.8	123.6
	28-29/07/2567	41.0	26.0	35.6	99.9
	29-30/07/2567	42.0	25.0	36.4	122.7
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	41.0-97.0	19.0-67.0	9.9-37.4	29.5-123.6
ชุมชนบ้านต้นกรอก (A2)	22-23/02/2567	127.0	43.0	35.1	44.6
	23-24/02/2567	103.0	42.0	35.1	48.7
	24-25/02/2567	133.0	52.0	35.9	90.5
	25-26/02/2567	101.0	50.0	35.3	53.4
	26-27/02/2567	94.0	60.0	43.5	76.0
	27-28/02/2567	85.0	49.0	35.3	77.5
	28-29/02/2567	84.0	55.0	34.6	38.4
	23-24/07/2567	42.0	12.0	9.9	25.8
	24-25/07/2567	30.0	13.0	8.1	46.3
	25-26/07/2567	82.0	20.0	8.6	47.0
	26-27/07/2567	40.0	30.0	8.1	36.5
	27-28/07/2567	65.0	32.0	8.4	19.6
	28-29/07/2567	47.0	19.0	8.4	31.0
	29-30/07/2567	24.0	8.0	8.1	71.5
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	24.0-133.0	8.0-60.0	8.1-43.5	19.6-90.5
มาตรฐาน		330.0 ^{1/}	120.0 ^{1/}	780.0 ^{2/}	320.0 ^{3/}

ตารางที่ 6.1.1-2 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาแบบไม่ต่อเนื่อง

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)			
		TSP เฉลี่ย 24 ชม.	PM ₁₀ เฉลี่ย 24 ชม.	SO ₂ เฉลี่ย 1 ชม.	NO ₂ เฉลี่ย 1 ชม.
โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ ^{6/}					
วัดบำรุงธรรมราษฎร์ศรัทธา ราม (ล่าง) (A3)	22-23/02/2567	94.0	53.0	19.4	81.1
	23-24/02/2567	50.0	27.0	24.3	70.6
	24-25/02/2567	59.0	22.0	24.9	57.8
	25-26/02/2567	58.0	34.0	22.0	53.8
	26-27/02/2567	78.0	38.0	17.0	127.2
	27-28/02/2567	82.0	43.0	24.3	93.5
	28-29/02/2567	39.0	22.0	22.0	74.7
	23-24/07/2567	28.0	12.0	3.9	3.0
	24-25/07/2567	31.0	16.0	4.2	11.3
	25-26/07/2567	39.0	24.0	2.9	4.7
	26-27/07/2567	20.0	14.0	2.9	8.7
	27-28/07/2567	37.0	23.0	3.9	7.1
	28-29/07/2567	33.0	15.0	3.1	3.0
	29-30/07/2567	37.0	16.0	2.6	29.9
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	20.0-94.0	12.0-53.0	2.6-24.9	3.0-127.2
ชุมชนบ้านซอยท่าทอง (A4)	22-23/02/2567	53.0	27.0	36.9	86.5
	23-24/02/2567	61.0	28.0	136.1	48.9
	24-25/02/2567	85.0	31.0	27.5	45.9
	25-26/02/2567	78.0	39.0	27.2	27.1
	26-27/02/2567	65.0	39.0	29.3	55.1
	27-28/02/2567	87.0	50.0	31.4	60.8
	28-29/02/2567	64.0	24.0	39.3	37.8
	23-24/07/2567	37.0	14.0	2.1	11.1
	24-25/07/2567	33.0	19.0	1.0	71.9
	25-26/07/2567	45.0	30.0	4.2	27.3
	26-27/07/2567	41.0	23.0	2.6	13.4
	27-28/07/2567	31.0	18.0	1.8	44.0
	28-29/07/2567	36.0	21.0	2.1	5.8
	29-30/07/2567	32.0	21.0	2.9	32.2
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	31.0-87.0	14.0-50.0	1.0-136.1	5.8-86.5
มาตรฐาน		330.0 ^{1/}	120.0 ^{1/}	780.0 ^{2/}	320.0 ^{3/}

ตารางที่ 6.1.1-2 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาแบบไม่ต่อเนื่อง

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)			
		TSP เฉลี่ย 24 ชม.	PM ₁₀ เฉลี่ย 24 ชม.	SO ₂ เฉลี่ย 1 ชม.	NO ₂ เฉลี่ย 1 ชม.
โครงการท่าเทียบเรือบางปะกง ^{7/}					
ท่าเทียบเรือบางปะกง (A5)	23-28/05/2567	28.0-54.0	14.0-27.0	6.0-6.8	33.5-41.0
	22-27/11/2567	28.0-41.0	12.0-18.0	5.8-6.3	41.6-46.3
	27/05-01/06/2568	32.0-37.0	12.0-17.0	6.0-6.5	38.9-44.8
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	28.0-54.0	12.0-27.0	5.8-6.8	33.5-46.3
อาคารสำนักงาน ท่าเทียบเรือบางปะกง (A6)	23-28/05/2567	34.0-43.0	16.0-22.0	5.8-6.3	42.0-46.7
	22-27/11/2567	46.0-64.0	18.0-29.0	5.8-6.5	39.9-48.2
	27/05-01/06/2568	38.0-49.0	16.0-25.0	6.3-6.8	41.0-52.5
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	34.0-64.0	16.0-29.0	5.8-6.8	39.9-52.2
ชุมชนบ้านคลองผิซุด (A7)	23-28/05/2567	26.0-45.0	11.0-25.0	5.2-6.0	34.2-39.9
	22-27/11/2567	34.0-42.0	14.0-18.0	5.8-6.5	38.9-46.1
	27/05-01/06/2568	30.0-45.0	14.0-22.0	6.0-6.5	35.6-40.1
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	26.0-45.0	11.0-25.0	5.2-6.5	34.2-46.1
ชุมชนบ้านหัวแหลม (A8)	23-28/05/2567	30.0-65.0	14.0-37.0	5.8-6.3	31.8-39.7
	22-27/11/2567	30.0-39.0	11.0-19.0	5.8-6.3	32.7-52.5
	27/05-01/06/2568	32.0-39.0	14.0-17.0	5.8-6.5	30.1-49.3
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	30.0-65.0	11.0-37.0	5.8-6.5	30.1-52.5
ชุมชนบ้านท่าข้าม (วัดท่าข้ามเจริญศรัทธา) (A9)	23-28/05/2567	26.0-42.0	12.0-21.0	5.8-6.5	38.0-41.8
	22-27/11/2567	34.0-46.0	16.0-22.0	5.8-6.3	34.6-48.2
	27/05-01/06/2568	32.0-43.0	13.0-19.0	6.0-6.5	29.2-42.3
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	26.0-46.0	12.0-22.0	5.8-6.5	29.2-48.2
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ^{8/}					
โรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะ สินอนุสรณ์” (A10)	7-12/01/2566	69.0-136.0	32.0-76.0	-	41.0-59.8
	15-20/07/2566	27.0-43.0	10.0-23.0	-	22.0-34.8
	17-22/07/2567	19.0-30.0	8.0-20.0	-	24.6-26.5
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	19.0-136.0	8.0-76.0	-	22.0-59.8
ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลอง ท่าสะอ้าน (A11)	7-12/01/2566	42.0-117.0	21.0-77.0	-	20.1-36.7
	15-20/07/2566	38.0-65.0	12.0-45.0	-	26.2-35.0
	17-22/07/2567	80.0-101.0	32.0-40.0	-	33.3-36.1
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	38.0-117.0	12.0-77.0	-	20.1-36.7
มาตรฐาน		330.0 ^{1/}	120.0 ^{1/}	780.0 ^{2/}	320.0 ^{3/}

ตารางที่ 6.1.1-2 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาแบบไม่ต่อเนื่อง

สถานที่ตรวจวัด	ช่วงเวลา ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)			
		TSP เฉลี่ย 24 ชม.	PM ₁₀ เฉลี่ย 24 ชม.	SO ₂ เฉลี่ย 1 ชม.	NO ₂ เฉลี่ย 1 ชม.
โครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี ^{9/}					
บ้านคลองท่าเสาอัน หมู่ที่ 5 (A12)	06/2563 ^{4/}	31.0	-	4.4	32.9
	11/2563 ^{4/}	61.0	-	5.8	73.2
	23-30/06/2564	27.0-38.0	-	2.6-5.2	4.7-27.1
	18-25/11/2564	47.0-73.0	-	2.9-12.3	17.1-53.4
	25/06-2/07/2565	35.0-48.0	-	3.7-7.1	12.2-116.5
	23-30/12/2565	67.0-87.0	-	2.1-12.0	24.6-111.6
	23-30/08/2566	17.0-23.0	-	3.1-5.5	17.1-30.7
	1-8/02/2567	52.0-64.0	-	2.9-9.4	10.0-49.7
	15-22/08/2567	22.0-38.0	-	5.2-6.3	26.2-54.2
	4-11/02/2568	58.0-101.0	-	5.5-8.6	35.2-66.6
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	17.0-101.0	-	2.1-12.3	4.7-116.5
ชุมชนริมคลองใหม่อุดมดี หมู่ที่ 2 (A13)	06/2563 ^{4/}	50.0	-	5.5	40.1
	11/2563 ^{4/}	137.0	-	9.7	38.9
	23-30/06/2564	35.0-60.0	-	3.1-4.5	7.2-51.7
	18-25/11/2564	70.0-96.0	-	2.4-11.8	15.2-85.6
	25/06-2/07/2565	41.0-71.0	-	2.6-4.7	27.1-53.8
	23-30/12/2565	90.0-151.0	-	2.6-4.5	14.7-183.8
	23-30/08/2566	24.0-36.0	-	2.4-7.1	12.8-44.2
	1-8/02/2567	81.0-104.0	-	3.1-7.6	12.2-57.6
	15-22/08/2567	42.0-60.0	-	5.8-7.3	22.4-52.3
	4-11/02/2568	73.0-123.0	-	5.0-10.7	24.5-36.3
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	24.0-151.0	-	2.4-11.8	7.2-183.8
โครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2 ^{10/}					
โรงเรียนจันทร์เจริญ (A14)	16-23/06/2563	22.0-44.0	13.0-28.0	_{5/}	_{5/}
	23-30/11/2563	60.0-83.0	28.0-40.0	_{5/}	_{5/}
	23-30/06/2564	32.0-42.0	16.0-26.0	_{5/}	_{5/}
	18-25/11/2564	32.0-60.0	20.0-38.0	_{5/}	_{5/}
	16-23/06/2565	34.0-43.0	18.0-33.0	2.6-36.7	7.5-54.6
	8-15/12/2565	54.0-79.0	8.0-24.0	41.9-68.1	9.4-67.7
	14-21/06/2566	18.0-40.0	12.0-33.0	<2.6-2.6	5.6-71.5
	22-29/11/2566	40.0-61.0	22.0-52.0	2.6-10.5	1.9-5.6
	19-26/06/2567	17.0-32.0	11.0-23.0	10.5-21.0	<1.9-13.2
	19-26/12/2567	69.0-116.0	70.0-92.0	<2.6-10.5	1.9-24.5
	27/06-4/07/2568	25.0-40.0	26.0-61.0	<2.6-5.2	3.8-41.1
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	17.0-116.0	8.0-92.0	<2.6-68.1	<1.9-71.5
มาตรฐาน		330.0 ^{1/}	120.0 ^{1/}	780.0 ^{2/}	320.0 ^{3/}

ตารางที่ 6.1.1-2 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาแบบไม่ต่อเนื่อง

สถานที่ตรวจวัด	ช่วงเวลา ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)			
		TSP เฉลี่ย 24 ชม.	PM ₁₀ เฉลี่ย 24 ชม	SO ₂ เฉลี่ย 1 ชม.	NO ₂ เฉลี่ย 1 ชม.
โครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2 ^{10/}					
วัดท่าสะพาน (A15)	16-23/06/2563	25.0-48.0	15.0-25.0	<5/	<5/
	23-30/11/2563	58.0-90.0	22.0-37.0	<5/	<5/
	23-30/06/2564	36.0-45.0	20.0-28.0	<5/	<5/
	18-25/11/2564	32.0-68.0	17.0-37.0	<5/	<5/
	16-23/06/2565	44.0-55.0	33.0-45.0	81.2-128.3	5.6-56.4
	8-15/12/2565	52.0-74.0	40.0-63.0	<2.6-2.6	11.3-60.2
	14-21/06/2566	22.0-38.0	15.0-31.0	13.1-20.9	3.8-24.5
	22-29/11/2566	49.0-102.0	34.0-78.0	2.6-10.5	20.7-60.2
	19-26/06/2567	16.0-32.0	8.0-23.0	34.0-83.8	15.1-60.2
	19-26/12/2567	27.0-54.0	45.0-69.0	10.5-15.7	<1.9-18.8
	27/06-4/07/2568	21.0-38.0	17.0-33.0	41.9-52.4	<1.9-32.0
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	16.0-102.0	8.0-78.0	<2.6-128.3	<1.9-60.2
มาตรฐาน		330.0 ^{1/}	120.0 ^{1/}	780.0 ^{2/}	320.0 ^{3/}

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป

^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{4/} รายงานผลโดยค่าเฉลี่ย

^{5/} ปี พ.ศ. 2564 ไม่มีการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เนื่องจากอยู่ในระยะก่อสร้าง

ดำเนินการตรวจวัดโดย : ^{6/}บริษัท เอเวอร์กรีน คอนซัลติ้ง จำกัด

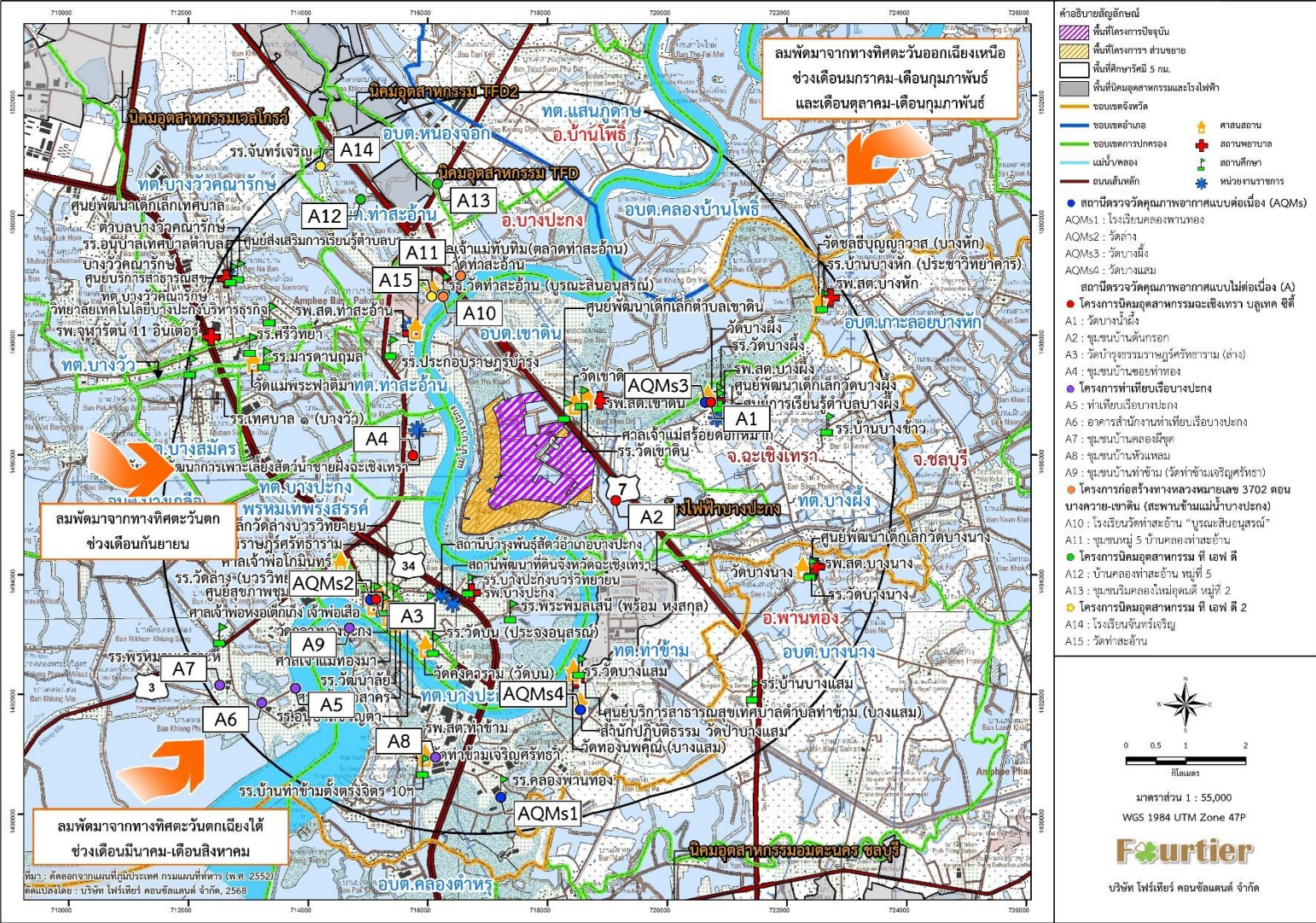
ที่มา : ^{7/} รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่บางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ระหว่างปี พ.ศ 2567-2568

^{8/} รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ระหว่างปี พ.ศ 2567-2568

^{9/} รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี ของบริษัท เจซีเค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) ระหว่างปี พ.ศ 2563-2568

^{10/} รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2 ของบริษัท เจซีเค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) ระหว่างปี พ.ศ 2563-2568

รวบรวมโดย : บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2568



รูปที่ 6.1.1-1 สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ศึกษา

6.1.2 ระดับเสียง

โครงการได้ทำการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษา เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนการพัฒนาพื้นที่โครงการ ส่วนขยาย จำนวน 5 สถานี (ดังรูปที่ 6.1.2-1) ได้แก่ บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกของโครงการ ที่ระยะ 4 เมตร (N1) บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศใต้ของโครงการที่ระยะ 8 เมตร (N2) ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 26 กรกฎาคม ถึงวันที่ 2 สิงหาคม พ.ศ. 2567 บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันตกของโครงการที่ระยะ 7 เมตร (N3) บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของโครงการที่ระยะ 10 เมตร (N4) ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 15-22 ธันวาคม พ.ศ. 2567 และบริเวณที่พักอาศัยด้านทิศใต้ของโครงการที่ระยะ 12 เมตร (N5) ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 11-18 กันยายน พ.ศ. 2568 โดยดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{eq} 1 hr) ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{90} 1 hr) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นระยะเวลา 7 วันต่อเนื่อง ผลการตรวจวัดระดับเสียงแสดงดังตารางที่ 6.1.2-1

จากผลการตรวจวัดระดับเสียง พบว่า ระดับเสียงทุกดัชนีและทุกสถานีตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ)

1) ระยะก่อสร้าง

การปรับพื้นที่บริเวณส่วนขยายของโครงการอาจส่งผลให้พื้นที่อ่อนไหวบริเวณโดยรอบอาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรม ดังนั้น บริษัทที่ปรึกษาจึงประเมินผลกระทบด้านระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง 5 สถานี ได้แก่ บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกของโครงการที่ระยะ 4 เมตร (N1) บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศใต้ของโครงการที่ระยะ 8 เมตร (N2) บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันตกของโครงการที่ระยะ 7 เมตร (N3) บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของโครงการที่ระยะ 10 เมตร (N4) และบริเวณที่พักอาศัยด้านทิศใต้ของโครงการที่ระยะ 12 เมตร (N5) โดยผลการประเมินผลกระทบด้านระดับเสียง เมื่อรวมระดับเสียงที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างกับระดับเสียงในปัจจุบันก่อนมีการพัฒนาโครงการ พบว่า ระดับเสียงส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ ยกเว้น บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศใต้ของโครงการที่ระยะ 8 เมตร (N2) และบริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันตกของโครงการที่ระยะ 7 เมตร (N3) โดยมีค่าระดับเสียง 68.3 72.9 74.0 60.4 และ 69.3 เดซิเบลเอ ตามลำดับ

สำหรับผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากกิจกรรมก่อสร้าง พบว่า พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าระดับเสียงรบกวนเกินเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้น บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกของโครงการ (N1) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ซึ่งได้กำหนดค่าระดับเสียงรบกวนไม่ให้เกิน 10 เดซิเบลเอ ดังนั้น เพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านระดับเสียงที่เกิดขึ้น บริษัทที่ปรึกษากำหนดให้โครงการต้องติดตั้งวัสดุลดทอนเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านประชิดที่พักอาศัยทั้ง 4 สถานี (ดังรูปที่ 6.1.2-2) โดยภายหลังการติดตั้งวัสดุลดทอนเสียง พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศใต้ของโครงการ (N2) มีค่าระดับเสียง 57.2 เดซิเบลเอ บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันตกของโครงการ (N3) มีค่าระดับเสียง 58.2 เดซิเบลเอ บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของโครงการ (N4) ค่าระดับเสียง 45.1 เดซิเบลเอ และบริเวณที่พักอาศัยด้านทิศใต้ของโครงการ (N5) มีค่าระดับเสียง 54.1 เดซิเบลเอ ซึ่งไม่เกิน

เกณฑ์มาตรฐานกำหนด ในขณะที่ค่าระดับการรบกวนมีค่าลดลง อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวจะเกิดขึ้นในระยะเวลาดังกล่าว และเสียงที่เกิดขึ้นจะเกิดขึ้นเป็นช่วง ๆ ไม่ต่อเนื่อง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จผลกระทบดังกล่าวจะหมดไป โดยบริเวณที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างนั้น แม้ว่าจะมีค่าระดับการรบกวนเกินเกณฑ์กำหนด แต่กิจกรรมดังกล่าวจะเกิดขึ้นในช่วงเวลาดังกล่าวเท่านั้น โดยแต่ละบริเวณจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างกันป้องกันน้ำท่วมประมาณ 1 สัปดาห์

อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านระดับเสียงที่อาจเกิดขึ้น โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบำรุงรักษา เครื่องจักร/อุปกรณ์อย่างต่อเนื่องตามระยะเวลาที่กำหนดในคู่มือการบำรุงรักษา และหากมีชิ้นส่วนอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการแก้ไขโดยทันที รวมทั้งหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ ซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดของเสียงและความสั่นสะเทือนพร้อมกัน และโครงการจะต้องแจ้งแผนการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ชุมชน/พื้นที่ที่อยู่ประชิดโครงการที่จะได้รับผลกระทบทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบชุมชน/พื้นที่ที่อยู่ประชิดโครงการที่ได้รับผลกระทบอย่างสม่ำเสมอตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ดังนั้น ผลกระทบด้านระดับเสียงในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับที่ยอมรับได้

2) ระยะดำเนินการ

ระยะดำเนินการโครงการมีการควบคุมระดับเสียงริมรั้วของโครงการไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ เมื่อนำผลการประเมินผลกระทบด้านระดับเสียง รวมระดับเสียงที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการกับระดับเสียงในปัจจุบันก่อนมีการพัฒนาโครงการ พบว่า ในระยะดำเนินการของโครงการไม่ได้ทำให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) เปลี่ยนแปลงไปจากสภาพปัจจุบัน ในขณะที่ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกของโครงการ (N1) มีค่าระดับเสียง 46.5 เดซิเบลเอ บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศใต้ของโครงการ (N2) มีค่าระดับเสียง 44.9 เดซิเบลเอ บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันตกของโครงการ (N3) มีค่าระดับเสียง 30.7 เดซิเบลเอ บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของโครงการ (N4) ค่าระดับเสียง 43.6 เดซิเบลเอ และบริเวณที่พักอาศัยด้านทิศใต้ของโครงการ (N5) มีค่าระดับเสียง 38.6 เดซิเบลเอ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และเมื่อคำนวณค่าระดับเสียงรบกวนจากกิจกรรมระยะดำเนินการ พบว่า ระดับเสียงในทุกสถานที่มีค่าระดับเสียงไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ซึ่งได้กำหนดค่าระดับเสียงรบกวนไม่เกิน 10 เดซิเบลเอ ดังนั้น ผลกระทบด้านระดับเสียงในระยะดำเนินการจึงอยู่ในระดับต่ำ

อย่างไรก็ตาม ในการประเมินผลกระทบด้านระดับเสียงเป็นการประเมินในกรณีเลวร้ายสุดที่ริมรั้วโรงงาน เมื่อพัฒนาโครงการแล้วจะมีพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนของโครงการซึ่งมีความกว้างอย่างน้อย 10 เมตร ซึ่งระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากโรงงานจะลดลงเนื่องจากเกิดการลดทอนตามระยะทาง อีกทั้งต้นไม้สามารถลดทอนระดับเสียงลงได้นอกจากนี้ โครงการฯ กำหนดให้โรงงานต่าง ๆ ต้องมีมาตรการลดระดับเสียงดังจากแหล่งกำเนิด เช่น ควบคุมให้โรงงานมีการติดตั้งวัสดุดูดซับเสียงภายในโรงงาน ปิดคลุมเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ทำให้เกิดเสียงดัง บำรุงรักษาอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลาเพื่อลดค่าระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด จึงคาดว่าจะสามารถลดผลกระทบจากการรบกวนของเสียงลงได้ ดังนั้น ผลกระทบด้านระดับเสียงในระยะดำเนินการจึงอยู่ในระดับต่ำ

ตารางที่ 6.1.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษา

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบลเอ)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (L_{eq} 1 hr)	ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{90} 1 hr)	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (L_{eq} 24 hr)	ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})
บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกของโครงการที่ระยะ 4 เมตร (N1)	26-27/07/2567	62.1-68.0	55.9-64.9	65.4	92.0
	27-28/07/2567	61.6-67.6	56.3-64.6	65.6	90.1
	28-29/07/2567	59.3-66.5	52.6-64.1	64.5	97.2
	29-30/07/2567	59.5-67.1	51.8-65.0	64.4	92.6
	30-31/07/2567	61.7-73.1	55.2-67.9	67.3	97.4
	31/07-1/08/2567	60.4-67.5	52.9-64.1	65.5	94.7
	1-2/08/2567	61.6-70.0	54.1-66.3	66.1	93.4
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	59.3-73.1	51.8-67.9	64.4-67.3	90.1-97.4
บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศใต้ของโครงการที่ระยะ 8 เมตร (N2)	26-27/07/2567	45.8-61.3	43.1-49.4	53.3	92.7
	27-28/07/2567	46.3-59.1	42.9-55.4	54.2	88.4
	28-29/07/2567	44.7-58.2	41.7-49.0	52.6	89.2
	29-30/07/2567	46.1-56.2	41.5-49.2	51.9	94.7
	30-31/07/2567	44.8-59.2	41.5-47.8	52.4	94.7
	31/07-1/08/2567	44.2-54.1	41.2-45.2	50.3	85.7
	1-2/08/2567	45.0-54.4	39.4-45.8	50.3	88.9
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	44.2-61.3	39.4-55.4	50.3-54.2	85.7-94.7
บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันตกของโครงการที่ระยะ 7 เมตร (N3)	15-16/12/2567	43.6-68.0	41.9-56.5	58.8	106.4
	16-17/12/2567	41.0-69.1	37.9-55.3	58.8	103.5
	17-18/12/2567	42.6-65.0	40.2-54.3	54.2	95.1
	18-19/12/2567	38.5-68.7	37.0-55.0	58.4	100.9
	19-20/12/2567	43.6-64.9	41.2-51.5	53.2	103.8
	20-21/12/2567	46.0-64.8	39.7-57.2	57.8	104.7
	21-22/12/2567	43.5-70.4	42.0-56.5	60.5	104.4
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	38.5-70.4	37.0-57.2	53.2-60.5	95.1-106.4
บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของโครงการที่ระยะ 10 เมตร (N4)	15-16/12/2567	50.5-67.5	48.0-57.9	57.1	100.6
	16-17/12/2567	48.0-56.3	46.3-55.2	52.8	77.8
	17-18/12/2567	48.1-74.9	45.7-57.0	64.1	109.5
	18-19/12/2567	48.2-63.7	45.4-59.4	56.7	93.2
	19-20/12/2567	49.3-59.2	47.0-57.0	54.5	91.3
	20-21/12/2567	51.0-58.6	48.1-56.6	55.4	90.9
	21-22/12/2567	51.8-56.3	49.8-54.7	53.7	80.5
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	48.0-74.9	45.4-59.4	52.8-64.1	77.8-109.5
ค่ามาตรฐาน		-	-	70.0	115.0

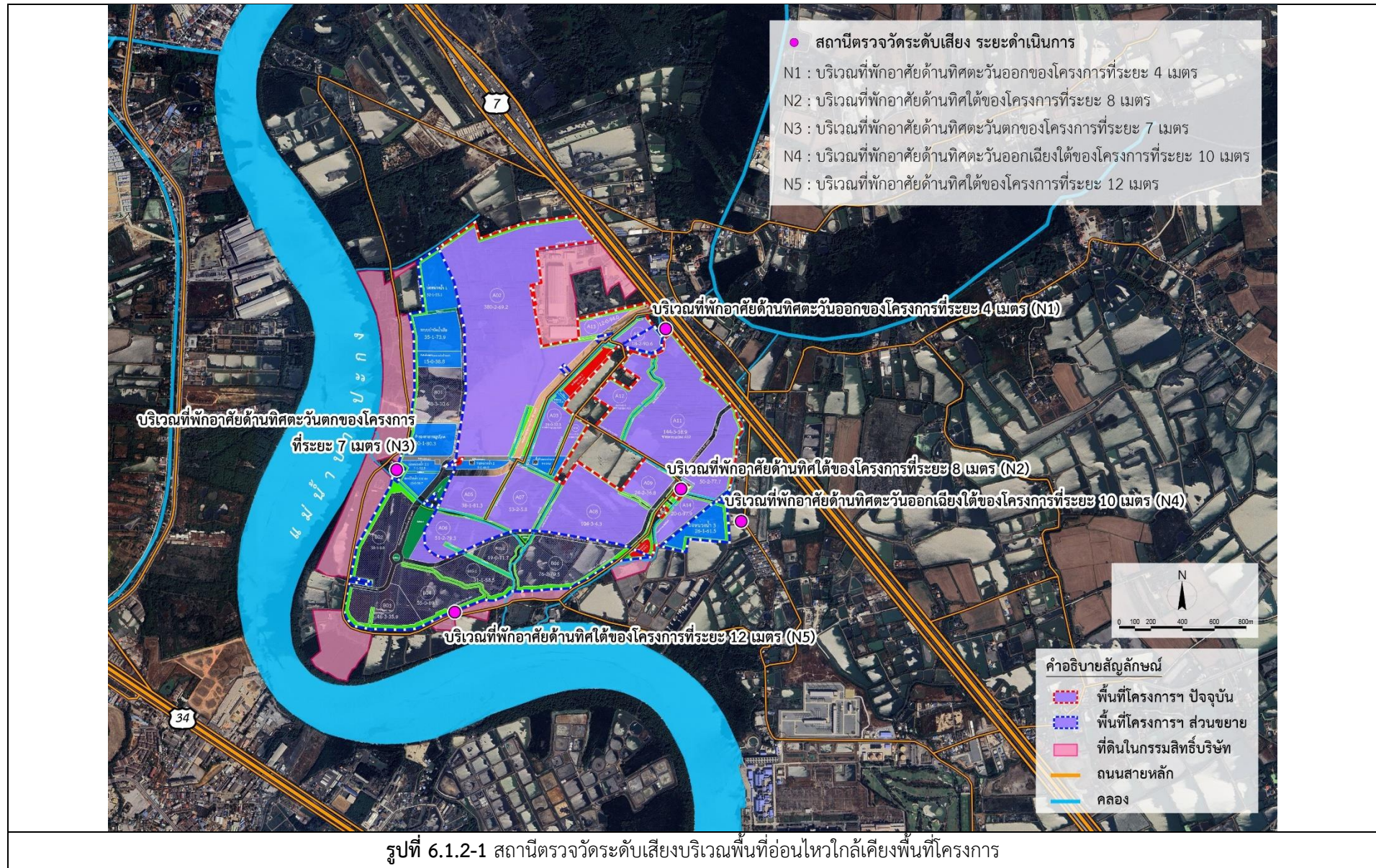
ตารางที่ 6.1.2-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษา

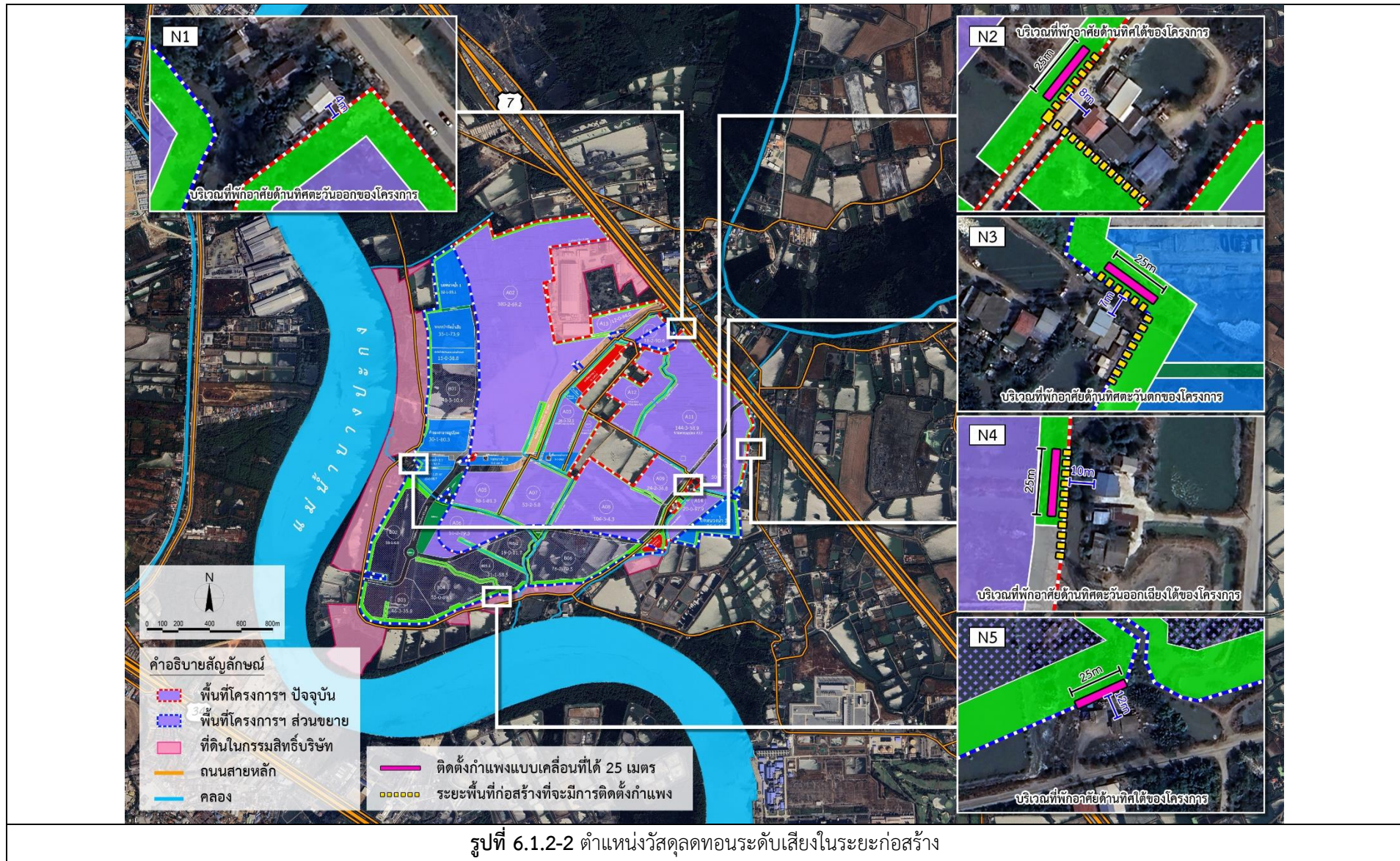
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบลเอ)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (L_{eq} 1 hr)	ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{90} 1 hr)	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (L_{eq} 24 hr)	ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})
บริเวณที่พักอาศัย ด้านทิศใต้ของ โครงการที่ระยะ 12 เมตร (N5)	11-12/09/2568	45.2-55.6	42.9-52.3	51.4	77.4
	12-13/09/2568	46.5-61.5	44.0-52.0	52.7	91.2
	13-14/09/2568	46.7-54.4	43.5-51.3	51.3	89.0
	14-15/09/2568	44.6-57.4	42.5-55.4	53.2	89.5
	15-16/09/2568	45.9-58.9	43.1-48.8	51.2	79.2
	16-17/09/2568	46.3-55.4	43.4-51.1	50.4	80.0
	17-18/09/2568	42.7-56.4	40.8-54.5	50.9	81.5
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	42.7-61.5	40.8-55.4	50.4-53.2	77.4-91.2
ค่ามาตรฐาน		-	-	70.0	115.0

มาตรฐาน : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ดำเนินการตรวจวัดโดย : บริษัท เอเวอร์กรีน คอนซัลติ้ง จำกัด

รวบรวมโดย : บริษัท โฟรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2568





6.1.3 ความสั่นสะเทือน

การประเมินผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ บริษัทที่ปรึกษาเลือกพื้นที่อ่อนไหวที่ใช้ในการประเมินเป็นบริเวณจุดที่อยู่ใกล้กับพื้นที่โครงการมากที่สุด เช่นเดียวกับการประเมินผลกระทบด้านระดับเสียง และพิจารณาจากกิจกรรมที่มีการใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ทำให้เกิดความสั่นสะเทือน โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1) ระยะก่อสร้าง

การประเมินผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้าง โดยพิจารณาผลกระทบที่เกิดขึ้นเปรียบเทียบกับระดับผลกระทบต่อคน อาคาร สิ่งปลูกสร้าง ตามเกณฑ์ที่เสนอไว้โดย Whiffin และ Leonaed (1971) ดังตารางที่ 6.1.3 สรุปได้ดังนี้

ตารางที่ 6.1.3 ผลกระทบอันเนื่องมาจากความสั่นสะเทือนที่มีต่อคนและอาคารสิ่งปลูกสร้าง

ระดับความ สั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด		ผลกระทบต่อมนุษย์	ผลกระทบต่อโครงสร้างอาคาร
	นิ้ว/วินาที	มม./วินาที		
ระดับที่ 1	0-0.006	0-0.15	ไม่สามารถรับรู้ความรู้สึกได้	ไม่ส่งผลกระทบ/ความเสียหายต่อโครงสร้างทุกประเภท
ระดับที่ 2	0.006-0.012	0.15-0.3	ระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้	ไม่ส่งผลกระทบ/ความเสียหายต่อโครงสร้างทุกประเภท
ระดับที่ 3	0.079	2.0	รู้สึกถึงความสั่นสะเทือน	ระดับที่สูงขึ้นของความสั่นสะเทือนจะส่งผลต่อการทำลาย หรือสร้างความเสียหายต่อโบราณสถาน
ระดับที่ 4	0.098	2.5	ถ้าความสั่นสะเทือนเป็นไปได้อย่างต่อเนื่องจะสร้างความรู้สึกรำคาญ	ไม่เสี่ยงต่อความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับอาคารทั่วไปหรือโครงสร้างทางสถาปัตยกรรม
ระดับที่ 5	0.197	5	ความสั่นสะเทือนรบกวนต่อคนที่อาศัยอยู่ในอาคาร (สอดคล้องกับระดับที่ส่งผลกระทบต่อคนที่อยู่บนสะพาน และได้รับในช่วงเวลาสั้น ๆ)	ระดับที่จะส่งผลทำให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างทางสถาปัตยกรรมบ้านเรือนทั่วไปที่มีผนัง และเพดานเป็นแบบ Plaster (ส่วนผสมที่มีปูน ทราย น้ำ และใยต่าง ๆ) ในกรณีที่ผนัง/ฝ้าเพดานแบบยัดหยุ่น จะได้รับความเสียหายน้อย
ระดับที่ 6	0.394-0.591	10-15	คนจะรู้สึกไม่พอใจถ้าเกิดแรงสั่นสะเทือนอย่างต่อเนื่อง และคนที่เดินบนสะพานจะไม่สามารถยอมรับได้	ระดับความสั่นสะเทือนที่สูงกว่าการจราจรปกติ ซึ่งจะก่อให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างทางสถาปัตยกรรม และสร้างความเสียหายต่อโครงสร้างบ้างเล็กน้อย

ที่มา : Whiffin, A.C., and Leonard, D.R., A Survey of Traffic Induced Vibration, Eng., 1971

(1) ที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกของโครงการ (N1) เป็นพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วม พบว่า เมื่อดำเนินการตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วม มีค่าความเร็วสูงสุดของอนุภาคเท่ากับ 11.3 มม./วินาที โดยระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่ 6 คนจะรู้สึกไม่พอใจถ้าเกิดแรงสั่นสะเทือนอย่างต่อเนื่อง และคนที่เดินบนสะพานจะไม่สามารถยอมรับได้ โดยระดับความสั่นสะเทือนที่สูงกว่าการจราจรปกติ ซึ่งจะก่อให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างทางสถาปัตยกรรม และสร้างความเสียหายต่อโครงสร้างข้างเล็กน้อย

(2) ที่พักอาศัยด้านทิศใต้ของโครงการ (N2) เป็นพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการการบดอัดปรับถมพื้นที่โครงการ พบว่า เมื่อดำเนินการบดอัดดิน มีค่าความเร็วสูงสุดของอนุภาคเท่ากับ 21.6 มม./วินาที โดยระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่ 6 คนจะรู้สึกไม่พอใจถ้าเกิดแรงสั่นสะเทือนอย่างต่อเนื่อง และคนที่เดินบนสะพานจะไม่สามารถยอมรับได้ โดยระดับความสั่นสะเทือนที่สูงกว่าการจราจรปกติ ซึ่งจะก่อให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างทางสถาปัตยกรรม และสร้างความเสียหายต่อโครงสร้างข้างเล็กน้อย

(3) พักอาศัยด้านทิศตะวันตกของโครงการ (N3) เป็นพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการบดอัดปรับถมพื้นที่โครงการ พบว่า เมื่อดำเนินการบดอัดดิน มีค่าความเร็วสูงสุดของอนุภาคเท่ากับ 6.0 มม./วินาที โดยระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่ 5 ส่งผลให้คนในอาคารรู้สึกถึงความสั่นสะเทือน ส่งผลต่ออาคารบ้านเรือนทั่วไปที่มีผนังและเพดานเป็นแบบ Plaster เล็กน้อย

(4) ที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของโครงการ (N4) เป็นพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วม พบว่า เมื่อดำเนินการตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วม มีค่าความเร็วสูงสุดของอนุภาคเท่ากับ 2.9 มม./วินาที โดยระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่ 4 คนจะรับรู้ได้และรู้สึกรำคาญหากเป็นความสั่นสะเทือนแบบต่อเนื่อง แต่ไม่เสี่ยงต่อความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับอาคารทั่วไปหรือโครงสร้างทางสถาปัตยกรรม

(5) ที่พักอาศัยด้านทิศตะวันตกของโครงการ (N5) เป็นพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการบดอัดปรับถมพื้นที่โครงการ พบว่า เมื่อดำเนินการบดอัดดิน มีค่าความเร็วสูงสุดของอนุภาคเท่ากับ 2.7 มม./วินาที โดยระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่ 4 คนจะรับรู้ได้และรู้สึกรำคาญหากเป็นความสั่นสะเทือนแบบต่อเนื่อง แต่ไม่เสี่ยงต่อความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับอาคารทั่วไปหรือโครงสร้างทางสถาปัตยกรรม

จากข้อมูลการประเมินผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนข้างต้น เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น โครงการจะเลือกใช้เครื่องมือในการก่อสร้างให้เกิดความสั่นสะเทือนน้อยที่สุด และหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนพร้อม ๆ กัน นอกจากนี้ เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบโครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณที่พักอาศัยประชิดโครงการ เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างให้ทราบล่วงหน้า และเข้าประเมินสภาพสิ่งก่อสร้างก่อนเริ่มดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง รวมทั้งเข้าพบเพื่อติดตามผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนที่ได้รับตลอดระยะเวลาที่ทำการก่อสร้าง รวมถึงกรณีที่พักอาศัยได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โครงการจะดำเนินการชดเชยเยียวยาตามข้อตกลง

2) ระยะดำเนินการ

กิจกรรมการก่อสร้างของโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ซึ่งจะมีการตอกเสาเข็มสำหรับโครงสร้าง ดังนั้น ในการประเมินผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจะพิจารณาระยะห่างจากพื้นที่อุตสาหกรรม ในบริเวณที่สามารถ

ก่อสร้างโรงงานอุตสาหกรรมได้ไปยังพื้นที่อ่อนไหว โดยพิจารณาผลกระทบที่เกิดขึ้นเปรียบเทียบกับระดับผลกระทบต่อคน อาคาร สิ่งปลูกสร้าง ตามเกณฑ์ที่เสนอไว้โดย Whiffin และ Leonaed (1971) ดังตารางที่ 6.1.3 สรุปได้ดังนี้

(1) ที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกของโครงการ (N1) เป็นพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการบดอัดปรับถมพื้นที่โครงการ พบว่า เมื่อมีการตอกเสาเข็มในการก่อสร้าง มีค่าความเร็วสูงสุดของอนุภาคเท่ากับ 5.9 มม./วินาที โดยระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่ 5 ส่งผลให้คนในอาคารรู้สึกถึงความสั่นสะเทือน ส่งผลต่ออาคารบ้านเรือนทั่วไปที่มีผนังและเพดานเป็นแบบ Plaster เล็กน้อย

(2) ที่พักอาศัยด้านทิศใต้ของโครงการ (N2) เป็นพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการบดอัดปรับถมพื้นที่โครงการ พบว่า เมื่อมีการตอกเสาเข็มในการก่อสร้าง มีค่าความเร็วสูงสุดของอนุภาคเท่ากับ 4.5 มม./วินาที โดยระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่ 4 ส่งผลให้คนจะรับรู้ได้และรู้สึกรำคาญหากเป็นความสั่นสะเทือนแบบต่อเนื่อง แต่ไม่เสี่ยงต่อความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับอาคารทั่วไปหรือโครงสร้างทางสถาปัตยกรรม

(3) พักอาศัยด้านทิศตะวันตกของโครงการ (N3) เป็นพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการบดอัดปรับถมพื้นที่โครงการ พบว่า เมื่อมีการตอกเสาเข็มในการก่อสร้าง มีค่าความเร็วสูงสุดของอนุภาคเท่ากับ 0.2 มม./วินาที โดยระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่ 2 ไม่สามารถรับรู้ความรู้สึกได้ และไม่ส่งผลกระทบต่อความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับโครงการสร้างทุกประเภท

(4) ที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของโครงการ (N4) เป็นพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการบดอัดปรับถมพื้นที่โครงการ พบว่า เมื่อมีการตอกเสาเข็มในการก่อสร้าง มีค่าความเร็วสูงสุดของอนุภาคเท่ากับ 3.5 มม./วินาที โดยระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่ 4 คนจะรับรู้ได้และรู้สึกรำคาญหากเป็นความสั่นสะเทือนแบบต่อเนื่อง แต่ไม่เสี่ยงต่อความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับอาคารทั่วไปหรือโครงสร้างทางสถาปัตยกรรม

(5) ที่พักอาศัยด้านทิศตะวันตกของโครงการ (N5) เป็นพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการบดอัดปรับถมพื้นที่โครงการ พบว่า เมื่อมีการตอกเสาเข็มในการก่อสร้าง มีค่าความเร็วสูงสุดของอนุภาคเท่ากับ 1.5 มม./วินาที โดยระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่ 2 ไม่สามารถรับรู้ความรู้สึกได้ และไม่ส่งผลกระทบต่อความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับโครงการสร้างทุกประเภท

ดังนั้น เพื่อเป็นการลดผลกระทบในช่วงที่โรงงานดำเนินการก่อสร้างในบริเวณที่ใกล้เคียงกับที่พักอาศัย โดยเฉพาะแปลง A01 A09 และ A10 จะต้องมีการแจ้งแผนการก่อสร้างให้ผู้พักอาศัยได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 อาทิตย์ และกำหนดให้โรงงานแจ้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเข้าประเมินสภาพที่พักอาศัยประชิดโครงการ ก่อนเริ่มดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง พร้อมทั้งสร้างความรู้ ความเข้าใจ และสร้างปฏิสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน เพื่อลดผลกระทบที่อาจได้รับการก่อสร้าง หากพบว่าที่พักอาศัยได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการจะมีการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี หรือชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสม ภายหลังจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มของโครงการแล้วเสร็จ

สำหรับในช่วงที่โรงงานเปิดดำเนินการนั้น กิจกรรมที่เกิดให้เกิดความสั่นสะเทือน ได้แก่ เครื่องจักรของโรงงาน ซึ่งจะมีการติดตั้งอุปกรณ์ลดการสั่นสะเทือน (Absorber) ที่เครื่องจักรทำให้เกิดแรงสั่นสะเทือนลงสู่พื้นดินน้อยมากและพื้นดินจะช่วยดูดซับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นต่อบริเวณโดยรอบ ดังนั้น ผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือนในระยะดำเนินการที่เกิดขึ้นจะไม่มีผลกระทบต่อพื้นที่โดยรอบแต่อย่างใด

6.1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน

1) คุณภาพน้ำผิวดิน

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาในช่วงฤดูฝน เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 และในฤดูแล้งทำการรวบรวมผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ระยะก่อสร้าง) (เดือนกรกฎาคม-เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567) ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด จำนวน 6 สถานี ได้แก่ คลองแสมไช้ ก่อนจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (SW1) คลองแสมไช้ จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (SW2) คลองแสมไช้ หลังจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (SW3) แม่น้ำบางปะกง จุดบรรจบคลองแสมไช้ (SW4) แม่น้ำบางปะกง ก่อนจุดบรรจบคลองแสมไช้ (SW5) และแม่น้ำบางปะกง หลังจุดบรรจบคลองแสมไช้ (SW6) ดังรูปที่ 6.1.4-1 สรุปผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 6.1.4-1

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินของโครงการกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ. 2537 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถใช้ประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อตามปกติ และผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร พบว่า คุณภาพน้ำผิวดินของโครงการส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ค่าบีโอดี (BOD) มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และเมื่อเทียบเคียงมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินกับค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และการอุตสาหกรรม พบว่า คุณภาพน้ำผิวดินส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น แอมโมเนีย (NH_3) มีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 5

ทั้งนี้ อาจเนื่องมาจากบริเวณที่ทำการตรวจวัดแหล่งรองรับน้ำทิ้งจากที่พักอาศัยซึ่งเป็นแหล่งชุมชน และสถานประกอบการ ที่ตั้งริมสองฝั่งที่แม่น้ำไหลผ่าน จึงอาจทำให้มีการปนเปื้อนของดัชนีดังกล่าวค่อนข้างสูง

นอกจากนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการรวบรวมผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการต่าง ๆ ที่ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ศึกษา ได้แก่ โครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2 ระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568 ของบริษัท เจซีเค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) จำนวน 3 สถานี ได้แก่ แม่น้ำบางปะกง ก่อนไหลผ่านจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการนิคมฯ ที เอฟ ดี 2 ประมาณ 700 เมตร (SW7) แม่น้ำบางปะกง จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการนิคมฯ ที เอฟ ดี 2 (SW8) และบริเวณแม่น้ำบางปะกง หลังผ่านจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการนิคมฯ ที เอฟ ดี 2 ประมาณ 300 เมตร (SW9) โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จำนวน 7 สถานี ได้แก่ แม่น้ำบางปะกงที่ระยะ 1 กิโลเมตร เหนือจุดระบายน้ำของโรงไฟฟ้าบางปะกง (SW10) แม่น้ำบางปะกงที่ระยะ 500 เมตร เหนือจุดระบายน้ำของโรงไฟฟ้าบางปะกง (SW11) แม่น้ำบางปะกงบริเวณจุดระบายน้ำของโรงไฟฟ้าบางปะกง (SW12) แม่น้ำบางปะกงที่ระยะ 500 เมตร ท้ายจุดระบายน้ำของโรงไฟฟ้าบางปะกง (SW13) และแม่น้ำบางปะกงที่ระยะ 1 กิโลเมตร ท้ายจุดระบายน้ำของโรงไฟฟ้าบางปะกง (SW14) และรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (แม่น้ำคลองและสาขา) เขตพื้นที่ภาคตะวันออก ระหว่างปี พ.ศ.

2565-2567 ของสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 13 (ชลบุรี) จำนวน 2 สถานี ได้แก่ สะพานบางปะกง ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (SW15) สะพานมอเตอร์เวย์ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (SW16) ตำแหน่งสถานีตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 6.1.4-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินแสดงดังตารางที่ 6.1.4-1

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินของโครงการกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ. 2537 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถใช้ประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อตามปกติ และผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร พบว่า คุณภาพน้ำผิวดินของโครงการส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) บีโอดี (BOD) ค่าแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) และค่าแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) และค่าแอมโมเนีย ไนโตรเจน ($\text{NH}_3\text{-N}$) มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ทั้งนี้ เนื่องจากบริเวณแม่น้ำบางปะกงเป็นแหล่งรองรับน้ำเสียจากชุมชน การเกษตร และอุตสาหกรรม ส่งผลให้น้ำเสียมีปริมาณสารอินทรีย์สูง ที่อาจส่งผลต่อค่าบีโอดี (BOD) เพิ่มขึ้น และเกิดการใช้ออกซิเจนละลาย (DO) ในกระบวนการย่อยสลายสารอินทรีย์ ส่งผลให้ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ในน้ำลดลง นอกจากนี้ การปนเปื้อนของแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) อาจเกิดจากสิ่งปฏิกูลในน้ำเสียของชุมชน ส่งผลให้คุณภาพน้ำบริเวณดังกล่าวมีสภาพค่อนข้างเสื่อมโทรม ซึ่งเป็นไปตามสภาพธรรมชาติของแหล่งน้ำ

(1) ระยะก่อสร้าง

การปรับพื้นที่บริเวณส่วนขยายและการดำเนินการก่อสร้าง/ปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคของโครงการ มีแหล่งกำเนิดน้ำเสียที่สำคัญ 2 แหล่ง คือ น้ำเสียจากห้องส้วมคนงานและกิจกรรมการก่อสร้างจากการคาดการณ์ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ จึงคาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นสูงสุดประมาณ 8.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คำนวณจากร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้จากการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง) โครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมห้องสุขา ห่างจากบริเวณแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 50 เมตร และประสานให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเข้ามาสูบล้างสิ่งปฏิกูลเพื่อนำไปกำจัดโดยไม่มีการระบายลงสู่แหล่งน้ำภายนอกโครงการ

(2) ระยะดำเนินการ

ภายหลังการดำเนินโครงการส่วนขยาย เมื่อมีการพัฒนาเต็มพื้นที่โครงการคาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียและน้ำทิ้งเกิดขึ้นสูงสุด ประมาณ 18,882 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่งเป็น

1) น้ำเสียจากพื้นที่อุตสาหกรรมทั่วไป พื้นที่พาณิชยกรรม พื้นที่สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม ศูนย์การแลกเปลี่ยนวัสดุเหลือใช้ ระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ และเครื่องรีดตะกอน โครงการได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของโครงการ ซึ่งออกแบบเป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบตะกอนเร่ง (Activated Sludge ; AS) ที่มีความสามารถในการรองรับน้ำเสียได้ 8,662 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการควบคุมประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย โครงการกำหนดลักษณะสมบัติของน้ำเสียก่อนเข้าระบบจากโรงงานรายโรงที่ระบายเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง จะต้องเป็นไปตามเกณฑ์ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 029/2567 เรื่อง กำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่

ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม และควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดให้มีค่าเป็นไปตามค่าตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งของประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ยกเว้น บีโอดี (BOD) ไม่เกิน 16 มิลลิกรัม/ลิตร นอกจากนี้ เพื่อเป็นการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออกนอกพื้นที่ จะมีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำอัตโนมัติ (BOD/COD Online) และมีการเติมอากาศบริเวณบ่อกักน้ำทิ้งสุดท้าย เพื่อให้มีออกซิเจนละลาย (DO) ไม่น้อยกว่า 6 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการ สำหรับน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์กำหนด จะถูกรวบรวมไปยังบ่อกักน้ำทิ้งฉุกเฉินซึ่งสามารถกักเก็บน้ำไม่น้อยกว่า 1 วัน ก่อนส่งไปบำบัดซ้ำโดยไม่มีการระบายออกนอกพื้นที่โครงการ

2) น้ำทิ้งจากพื้นที่อุตสาหกรรมที่ใช้น้ำมากและพื้นที่อุตสาหกรรมที่ไม่มีกระบวนการผลิต โครงการกำหนดให้โรงงานดังกล่าวต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียภายในโรงงานเพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 ยกเว้น ค่าบีโอดี (BOD) ให้ไม่เกิน 5 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งเป็นค่าที่เข้มงวดกว่ามาตรฐานกำหนด (มาตรฐานกำหนดค่าบีโอดี ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร) นอกจากนี้ โครงการจะควบคุมให้น้ำทิ้งมีปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ไม่น้อยกว่า 6 มิลลิกรัม/ลิตร และจะจัดให้มีบ่อกักน้ำทิ้งบีโอดีต่ำ (Low BOD Holding Pond) ที่มีระยะเวลากักเก็บน้ำ 1 วัน เพื่อรองรับน้ำทิ้งจากหอหล่อเย็นของโรงงานฯ และจะมีการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่คลองแสมไผ่ โดยติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำแบบต่อเนื่อง (BOD/COD Online) เพื่อตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัด เพื่อตรวจวัดค่าบีโอดี ในกรณีที่บีโอดีเกิน 5 มิลลิกรัม/ลิตร จะรวบรวมน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นเข้าสู่บ่อกักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Low BOD Emergency Pond) ที่มีระยะเวลากักเก็บน้ำ 1 วัน แจ้ง/สั่งการให้โรงงานฯ ทำการปิดวาล์วน้ำทิ้ง เข้าสู่บ่อกักน้ำทิ้งหอหล่อเย็นของโครงการ และดำเนินการประสานบริษัทรับกำจัดน้ำเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัด โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงสู่คลองแสมไผ่

จากข้อมูลดังกล่าวข้างต้นสามารถสรุปได้ว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการของโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากโครงการมีการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งที่เข้มงวดกว่ามาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด รวมทั้งมีการติดตั้งเครื่องมือตรวจสอบวัดคุณภาพน้ำแบบต่อเนื่องเพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการก่อนระบายออกสู่ภายนอก รวมทั้งมีการเฝ้าระวังผลกระทบคุณภาพน้ำผิวดินโครงการกำหนดให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำ 2 ครั้ง/เดือน เพื่อเป็นการเฝ้าระวังคุณภาพน้ำอีกด้วย

ตารางที่ 6.1.4-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองแสมไข่

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์						มาตรฐาน ^{1/}		
		SW1		SW2		SW3		ประเภทที่ 3	ประเภทที่ 4	ประเภทที่ 5
		ฤดูแล้ง	ฤดูฝน	ฤดูแล้ง	ฤดูฝน	ฤดูแล้ง	ฤดูฝน			
1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.3	7.4	7.3	7.3	7.3	7.3	5.0-9.0	5.0-9.0	ต่ำกว่าเกณฑ์ มาตรฐาน คุณภาพน้ำ ประเภทที่ 4
2. อุณหภูมิ (Temperature)	องศาเซลเซียส	26.0	31.8	28.0	31.1	26.0	30.8	๘	๘	
3. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	25,940	825	24,488	365	26,820	228	-	-	
4. ของแข็งแขวนลอย (SS)	มก./ล.	142	50	74	97	132	25	-	-	
5. ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	มก./ล.	3.27*	4.69	3.07*	2.86*	2.86*	2.17*	≥4.0	≥2.0	
6. บีโอดี (BOD)	มก./ล.	1.8	1.4	2.6*	2.1*	1.40	2.60*	≤2.0	≤4.0	
7. ไนเตรต (NO ₃)	มก./ล.	1.1	1.4	0.68	0.52	0.72	0.55	≤5.0	≤5.0	
8. แอมโมเนีย (NH ₃)	มก./ล.	0.12	1.10**	0.07	1.85**	0.04	1.50**	≤0.5	≤0.5	
9. ไซยาไนด์ (Cyanide)	มก./ล.	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	≤0.005	≤0.005	
10. ฟีนอล (Phenol)	มก./ล.	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	≤0.005	≤0.005	
11. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/ 100 มล.	1,800	1,100	1,200	1,100	<180	1,200	≤20,000	-	
12.แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/ 100 มล.	700	120	600	120	<180	200	≤4,000	-	
13. ฟอสเฟต (Phosphate)	มก./ล.	0.50	0.55	0.44	0.35	0.32	0.29	-	-	
14. ลิเทียม (Li)	มก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	-	-	
15. สังกะสี (Zn)	มก./ล.	0.010	0.008	0.010	0.004	0.004	0.007	≤1.0	≤1.0	

ตารางที่ 6.1.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองแสมไช้

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์						มาตรฐาน ^{1/}		
		SW1		SW2		SW3		ประเภทที่ 3	ประเภทที่ 4	ประเภทที่ 5
		ฤดูแล้ง	ฤดูฝน	ฤดูแล้ง	ฤดูฝน	ฤดูแล้ง	ฤดูฝน			
16. โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ (Cr ⁶⁺)	มก./ล.	0.0012	ND	0.0014	ND	0.002	ND	≤0.05	≤0.05	ต่ำกว่าเกณฑ์ มาตรฐาน คุณภาพน้ำ ประเภทที่ 4
17. สารหนู (As)	มก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	≤0.01	≤0.01	
18. ทองแดง (Cu)	มก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	≤0.1	≤0.1	
19.ปรอท (Hg)	มก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	≤0.002	≤0.002	
20. แคดเมียม (Cd)	มก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	≤0.005	≤0.005	
21. ตะกั่ว (Pb)	มก./ล.	0.004	0.006	0.004	0.001	0.004	0.006	≤0.05	≤0.05	
22. นิกเกิล (Ni)	มก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	≤0.1	≤0.1	
23. แมงกานีส (Mn)	มก./ล.	0.004	0.004	0.010	0.047	0.018	0.029	≤1.0	≤1.0	
24. สารกำจัดแมลงกลุ่มออร์กาโนคลอรีน (Organochlorine Group)	มก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	≤0.05	≤0.05	
25. ดีดีที (DDT)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	≤1.0	≤1.0	
26. แอลฟา-บีเอชซี (α-BHC)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	≤0.02	≤0.02	
27. เฮปตาคลอร์ (Heptachlor)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	≤0.2	≤0.2	
28. เฮปตาคลอร์ อีพอกไซด์ (Heptachlor Epoxide)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	≤0.2	≤0.2	
29. เอนโดซัลแฟน (Endosulfan)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	-	-	
30. อัลดริน (Aldrin)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	-	-	

ตารางที่ 6.1.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองแสมไข่

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์						มาตรฐาน ^{1/}		
		SW1		SW2		SW3		ประเภทที่ 3	ประเภทที่ 4	ประเภทที่ 5
		ฤดูแล้ง	ฤดูฝน	ฤดูแล้ง	ฤดูฝน	ฤดูแล้ง	ฤดูฝน			
31. ดิลดริน (Dieldrin)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	-	-	ต่ำกว่าเกณฑ์
32. เอนดริน (Endrin)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	-	-	มาตรฐาน
33. 4,4-ดีดีอี (4,4'-DDE)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	-	-	คุณภาพน้ำ
34. 4,4-ดีดีดี (p,p'-DDD)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	-	-	ประเภทที่ 4

มาตรฐาน : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร

ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และการอุตสาหกรรม

ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม

หมายเหตุ : * ไม่ผ่านมาตรฐานประเภทที่ 3

** ไม่ผ่านมาตรฐานประเภทที่ 3 และ 4

ธ ไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

ND ตรวจไม่พบ

<LOQ ชีตจำกัดในการวัดเชิงปริมาณ ได้แก่ ลิเทียม = 0.002 มก./ล., โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ = 0.05 มก./ล., สารหนู = 0.022 มก./ล., ทองแดง = 0.022 มก./ล., โปรท = 0.00025 มก./ล., แคดเมียม = 0.0056 มก./ล., นิกเกิล = 0.022 มก./ล. สารกำจัด

แมลงกลุ่มมอร์กาโนคลอรีน = 0.02 มก./ล., ดีดีที = 0.02 มก./ล., แอลฟา-บีเอชซี = 0.02 มก./ล., เฮปตาคลอร์ = 0.02 มก./ล., เฮปตาคลอร์ อีพ็อกไซด์ = 0.02 มก./ล., เอนโดซัลแฟน = 0.02 มก./ล., อัลดริน = 0.02 มก./ล., ดิลดริน = 0.02 มก./ล.,

เอนดริน = 0.02 มก./ล., 4,4-ดีดีอี = 0.02 มก./ล., และ 4,4-ดีดีดี = 0.02 มก./ล.

สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

SW1 : คลองแสมไข่ ก่อนจุดระบายน้ำทั้งของโครงการ

SW2 : คลองแสมไข่ จุดระบายน้ำทั้งของโครงการ

SW3 : คลองแสมไข่ หลังจุดระบายน้ำทั้งของโครงการ

ดำเนินการตรวจวัดโดย : บริษัท อะตอม-แลบ เอ็นไวรอนเมนทัล จำกัด

ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ พ.ศ. 2567

รวบรวมโดย : บริษัท โพรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2568

ตารางที่ 6.1.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณแม่บางปะกง

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์						มาตรฐาน ^{1/}
		SW4		SW5		SW6		ประเภทที่ 3
		ฤดูแล้ง	ฤดูฝน	ฤดูแล้ง	ฤดูฝน	ฤดูแล้ง	ฤดูฝน	
1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.3	7.2	7.3	7.3	7.3	7.2	5.0-9.0
2. อุณหภูมิ (Temperature)	องศาเซลเซียส	26.0	31.3	26.0	31.4	27.0	31.1	๕
3. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	26,168	122	25,764	164	26,852	356	-
4. ของแข็งแขวนลอย (SS)	มก./ล.	87	52	88	45	110	36	-
5. ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	มก./ล.	3.59*	2.54*	3.82*	2.70*	3.66*	2.43*	≥4.0
6. บีโอดี (BOD)	มก./ล.	2.20*	1.98	1.60	1.70	1.40	1.98	≤2.0
7. ไนเตรต (NO ₃)	มก./ล.	0.86	0.55	1.04	0.69	0.900	0.732	≤5.0
8. แอมโมเนีย (NH ₃)	มก./ล.	0.03	0.59*	0.03	0.98*	0.04	1.23*	≤0.5
9. ไซยาไนด์ (Cyanide)	มก./ล.	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	≤0.005
10. ฟีนอล (Phenol)	มก./ล.	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	≤0.005
11. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/ 100 มล.	1,400	2,200	1,200	1,300	2,000	6,600	≤20,000
12. แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/ 100 มล.	700	500	600	260	900	340	≤4,000
13. ฟอสเฟต (Phosphate)	มก./ล.	0.340	0.215	0.42	1.00	0.300	0.125	-
14. ลิเทียม (Li)	มก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	-
15. สังกะสี (Zn)	มก./ล.	0.004	0.006	0.006	0.004	0.018	0.002	≤1.0

ตารางที่ 6.1.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณแม่บางปะกง

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์						มาตรฐาน ^{1/}
		SW4		SW5		SW6		ประเภทที่ 3
		ฤดูแล้ง	ฤดูฝน	ฤดูแล้ง	ฤดูฝน	ฤดูแล้ง	ฤดูฝน	
16. โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ (Cr ⁶⁺)	มก./ล.	0.0014	ND	0.0012	ND	0.0016	ND	≤0.05
17. สารหนู (As)	มก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	≤0.01
18. ทองแดง (Cu)	มก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	≤0.1
19.ปรอท (Hg)	มก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	≤0.002
20. แคดเมียม (Cd)	มก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	≤0.005
21. ตะกั่ว (Pb)	มก./ล.	0.005	0.002	0.002	0.005	0.003	0.008	≤0.05
22. นิกเกิล (Ni)	มก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	≤0.1
23. แมงกานีส (Mn)	มก./ล.	0.016	0.015	0.0014	0.005	0.0006	0.006	≤1.0
24. สารกำจัดแมลงกลุ่มออร์กาโนคลอรีน (Organochlorine Group)	มก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	≤0.05
25. ดีดีที (DDT)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	≤1.0
26. แอลฟา-บีเอชซี (α-BHC)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	≤0.02
27. เฮปตาคลอร์ (Heptachlor)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	≤0.2
28. เฮปตาคลอร์ อีพ็อกไซด์ (Heptachlor Epoxide)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	≤0.2
29. เอนโดซัลแฟน (Endosulfan)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	-
30. อัลดริน (Aldrin)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	-

ตารางที่ 6.1.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณแม่บางปะกง

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์						มาตรฐาน ^{1/}
		SW4		SW5		SW6		ประเภทที่ 3
		ฤดูแล้ง	ฤดูฝน	ฤดูแล้ง	ฤดูฝน	ฤดูแล้ง	ฤดูฝน	
31. ดิลดริน (Dieldrin)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	-
32. เอนดริน (Endrin)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	-
33. 4,4-ดีดีอี (4,4'-DDE)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	-
34. 4,4-ดีดีดี (p,p'-DDD)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	-
35. เอนดริน (Endrin)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	-
36. 4,4-ดีดีอี (4,4'-DDE)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	-
37. 4,4-ดีดีดี (p,p'-DDD)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	-

มาตรฐาน : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร

หมายเหตุ : * ไม่ผ่านมาตรฐานประเภทที่ 3

ธ ไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

ND ตรวจไม่พบ

<LOQ ซัดจำกัดในการวัดเชิงปริมาณ ได้แก่ ลิเทียม = 0.002 มก./ล., โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ = 0.05 มก./ล., สารหนู = 0.022 มก./ล., ทองแดง = 0.022 มก./ล., พรอท = 0.00025 มก./ล., แคดเมียม = 0.0056 มก./ล., นิกเกิล = 0.022 มก./ล. สารกำจัดแมลงกลุ่มออร์กาโนคลอรีน = 0.02 มก./ล., ดีดีที = 0.02 มก./ล., แอลฟา-บีเอชซี = 0.02 มก./ล., เฮปตาคลอร์ = 0.02 มก./ล., เฮปตาคลอร์ อีพ็อกไซด์ = 0.02 มก./ล., เอนโดซัลแฟน = 0.02 มก./ล., อัลดริน = 0.02 มก./ล., ดิลดริน = 0.02 มก./ล., เอนดริน = 0.02 มก./ล., 4,4-ดีดีอี = 0.02 มก./ล., และ 4,4-ดีดีดี = 0.02 มก./ล.

สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

SW4 : แม่น้ำบางปะกง จุดบรรจบคลองแสมไช้

SW5 : แม่น้ำบางปะกง ก่อนจุดบรรจบคลองแสมไช้

SW6 : แม่น้ำบางปะกง หลังจุดบรรจบคลองแสมไช้

ดำเนินการตรวจวัดโดย : บริษัท อะตอม-แลบ เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมเชิงเขา บลูเทค ซิตี้ พ.ศ. 2567

รวบรวมโดย : บริษัท โพรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2568

ตารางที่ 6.1.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณแม่บางปะกง

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	บริเวณแม่น้ำบางปะกงก่อนไหลผ่านจุดระบายน้ำทิ้ง ของโครงการนิคมฯ ที่ เอฟ ดี 2 ประมาณ 700 เมตร (SW7)		มาตรฐาน ^{1/}
		ฤดูแล้ง	ฤดูฝน	
1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.3-7.4	7.4-7.9	5.0-9.0
2. อุณหภูมิ (Temperature)	องศาเซลเซียส	28-32	28-31	๕
3. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	5,924-24,100	350-17,540	-
4. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS)	มก./ล.	24-101	58-138	-
5. ทีเคเอ็น (TKN)	มก./ล.	<5	<5	-
6. ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	มก./ล.	<3.0	3.5*-4.8	≥4
7. บีโอดี (BOD)	มก./ล.	<2.0-4.6*	<2.0-8.7*	≤2
8. ความกระด้างของน้ำ (Hardness)	มก./ล.	1,040-3,884	80-3,080	-
9. น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease)	มก./ล.	<3.0	<3.0	-
10. ไนเตรต (NO ₃)	มก./ล.	0.34-0.38	0.65-1.38	≤5
11. แอมโมเนีย (NH ₃)	มก./ล.	0.25-0.35	0.26-0.30	≤0.5
12. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/ 100 มล.	130-160,000*	790-35,000*	≤20,000
13. อะลูมิเนียม (Al)	มก./ล.	0.94-5.21	0.72-6.54	-
14. แคดเมียม (Cd)	มก./ล.	<0.003	<0.003	≤0.005
15. โครเมียม (Cr)	มก./ล.	<0.03	<0.03-0.03	-
16. ทองแดง (Cu)	มก./ล.	<0.03	<0.03	≤0.1
17. เหล็ก (Fe)	มก./ล.	0.47-4.85	0.60-6.76	-
18. ตะกั่ว (Pb)	มก./ล.	<0.01-0.01	<0.01	≤0.05
19. แมงกานีส (Mn)	มก./ล.	0.05-0.34	0.05-0.70	≤1
20.ปรอท (Hg)	มก./ล.	<0.001	<0.001	≤0.002
21. นิกเกิล (Ni)	มก./ล.	<0.03	<0.03	≤0.1
22. สังกะสี (Zn)	มก./ล.	<0.03-0.04	<0.03-0.03	≤1

มาตรฐาน : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร

หมายเหตุ : * ไม่ผ่านมาตรฐานประเภทที่ 3

๕ ไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม ที่ เอฟ ดี 2 ระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568

รวบรวมโดย : บริษัท โพรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2568

ตารางที่ 6.1.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณแม่บางปะกง

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	บริเวณแม่น้ำบางปะกงจุดระบายน้ำทั้ง ของโครงการนิคมฯ ที่ เอฟ ดี 2 (SW8)		มาตรฐาน 1/
		ฤดูแล้ง	ฤดูฝน	
1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.3-7.4	7.3-7.7	5.0-9.0
2. อุณหภูมิ (Temperature)	องศาเซลเซียส	28-32	30-32	๕
3. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	6,930-24,300	360-17,920	-
4. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS)	มก./ล.	26-80	74-117	-
5. ทีเคเอ็น (TKN)	มก./ล.	<5	<5	-
6. ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	มก./ล.	4.8-7.6	3.5*-4.4	≥4
7. บีโอดี (BOD)	มก./ล.	<2.0-4.9*	<2.0-6.1*	≤2
8. ความกระด้างของน้ำ (Hardness)	มก./ล.	1,250-4,432	84-3,160	-
9. น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease)	มก./ล.	<3.0	<3.0	-
10. ไนเตรต (NO ₃)	มก./ล.	0.36	0.72-1.51	≤5
11. แอมโมเนีย (NH ₃)	มก./ล.	0.31-0.38	0.31-0.39	≤0.5
12. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/ 100 มล.	2,200-14,000	490-17,000	≤20,000
13. อะลูมิเนียม (Al)	มก./ล.	0.96-4.69	1.55-5.23	-
14. แคดเมียม (Cd)	มก./ล.	<0.003	<0.003	≤0.005
15. โครเมียม (Cr)	มก./ล.	0.03	<0.03-0.03	-
16. ทองแดง (Cu)	มก./ล.	<0.03	<0.03	≤0.1
17. เหล็ก (Fe)	มก./ล.	0.44-5.11	1.42-4.99	-
18. ตะกั่ว (Pb)	มก./ล.	<0.01	<0.01	≤0.05
19. แมงกานีส (Mn)	มก./ล.	0.05-0.39	0.11-0.56	≤1
20.ปรอท (Hg)	มก./ล.	<0.001	<0.001	≤0.002
21. นิกเกิล (Ni)	มก./ล.	<0.03	<0.03	≤0.1
22. สังกะสี (Zn)	มก./ล.	<0.03-0.03	<0.03-0.04	≤1

มาตรฐาน : 1/ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร

หมายเหตุ : * ไม่ผ่านมาตรฐานประเภทที่ 3

๕ : ไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม ที่ เอฟ ดี 2 ระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568

รวบรวมโดย : บริษัท โฟรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2568

ตารางที่ 6.1.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณแม่บางปะกง

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	บริเวณแม่น้ำบางปะกงหลังผ่านจุดระบายน้ำทิ้ง ของโครงการนิคมฯ ที่ เอฟ ดี 2 ประมาณ 300 เมตร (SW9)		มาตรฐาน ^{1/}
		ฤดูแล้ง	ฤดูฝน	
1.ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.4	7.6-8.0	5.0-9.0
2.อุณหภูมิ (Temperature)	องศาเซลเซียส	28-31	29-32	๕
3.ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	7,260-24,000	326-17,680	-
4.ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS)	มก./ล.	35-78	104-194	-
5.ทีเคเอ็น (TKN)	มก./ล.	<5	<5	-
6.ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	มก./ล.	4.7-8.0	3.6*-5.2	≥4
7.บีโอดี (BOD)	มก./ล.	<2.0-8.4*	5.9*-7.2*	≤2
8.ความกระด้างของน้ำ (Hardness)	มก./ล.	1,340-4,482	80-3,140	-
9.น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease)	มก./ล.	<3.0	<3.0	-
10. ไนเตรต (NO ₃)	มก./ล.	0.32-0.33	0.67-1.27	≤5
11. แอมโมเนีย (NH ₃)	มก./ล.	0.28-0.41	0.28-0.32	≤0.5
12. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/ 100 มล.	1,300-4,600	1,300- 35,000*	≤20,000
13. อะลูมิเนียม (Al)	มก./ล.	0.80-2.31	5.04-6.50	-
14. แคดเมียม (Cd)	มก./ล.	<0.003	<0.003	≤0.005
15. โครเมียม (Cr)	มก./ล.	<0.03	<0.03-0.03	-
16. ทองแดง (Cu)	มก./ล.	<0.03	<0.03	≤0.1
17. เหล็ก (Fe)	มก./ล.	0.41-1.75	4.73-7.75	-
18. ตะกั่ว (Pb)	มก./ล.	<0.01	<0.01	≤0.05
19. แมงกานีส (Mn)	มก./ล.	0.04-0.16	0.19-0.77	≤1
20.ปรอท (Hg)	มก./ล.	<0.001	<0.001	≤0.002
21. นิกเกิล (Ni)	มก./ล.	<0.03	<0.03	≤0.1
22. สังกะสี (Zn)	มก./ล.	<0.03	<0.03-0.03	≤1

มาตรฐาน : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร

หมายเหตุ : * ไม่ผ่านมาตรฐานประเภทที่ 3

ธ : ไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม ที่ เอฟ ดี 2 ระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568

รวบรวมโดย : บริษัท โฟรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2568

ตารางที่ 6.1.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณแม่บางปะกง

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	แม่น้ำบางปะกงที่ระยะ 1 กิโลเมตร เหนือจุดระบายน้ำของโรงไฟฟ้าบางปะกง (SW10)		มาตรฐาน ^{1/}
		ฤดูแล้ง	ฤดูฝน	
1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	6.8-7.6	6.9-7.4	5.0-9.0
2. อุณหภูมิ (Temperature)	องศาเซลเซียส	26.5-31.4	29.7-33.0	๕
3. ความโปร่งแสง (Transparency)	ม.	0.5-0.8	0.2-0.8	-
4. สภาพการนำไฟฟ้า (conductivity)	ไมโครซีเมนส์/ซม.	37,680-45,730	322-40,250	-
5. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	27,450-33,000	198-26,960	-
6. ของแข็งแขวนลอย (SS)	มก./ล.	33.3-46.0	28.0-350.0	-
7. ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	มก./ล.	3.8*-5.5	3.3*-6.1	≥4.0
8. บีโอดี (BOD)	มก./ล.	<2.0-2.0	<2.0-1.8	<2.0
9. ไนเตรต (NO ₃)	มก./ล.	ND-2.84	0.18-0.60	≤5.0
10. ฟอสเฟต (PO ₄ ³⁻)	มก./ล.	ND-0.52	ND-0.49	≤5.0
11. น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil & Grease)	มก./ล.	ND-<3	ND-4	-
12. ค่าความเค็ม (Salinity)	ส่วนในพันส่วน	23.9-31.1	0.1-25.7	-
13. ความกระด้างแคลเซียม (Hardness Calcium)	มก./ล. ในรูป CaCO ₃	782-977	24-796	-
14. ความกระด้างแมกนีเซียม (Hardness Calcium)	มก./ล. ในรูป CaCO ₃	3,950-4,988	31-4,114	-
15. ตะกั่ว (Pb)	มก./ล.	ND-0.004	ND-0.008	≤0.05
16. สังกะสี (Zn)	มก./ล.	ND-0.007	ND-0.050	≤1.0
17. แคดเมียม (Cd)	มก./ล.	ND	ND	≤0.005
18. ทองแดง (Cu)	มก./ล.	ND-0.004	ND-0.010	≤0.1
19. โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ (Cr ⁶⁺)	มก./ล.	ND	ND	≤0.05
20. ปรอท (Hg)	มก./ล.	ND-<0.0005	ND	≤0.002
21. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/ 100 มล.	79-790	240-7,900	≤20,000
22. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/ 100 มล.	23-280	130-790	≤4,000
23. คลอโรฟอร์ม (Chloroform)	มคก./ล.	ND	ND	-
24. โบรโมโรฟอร์ม (Bromoform)	มคก./ล.	ND	ND	-
25. ไดโบรโมคลอโรมีเทน (Dibromodichloromethanes)	มคก./ล.	ND	ND	-
26. โบรโมไดคลอโรมีเทน (Bromodichloromethanes)	มคก./ล.	ND	ND	-
27. แอลฟา-บีเอชซี (α-BHC)	มคก./ล.	ND	ND	≤0.02
28. เบต้า-บีเอชซี (β-BHC)	มคก./ล.	ND	ND	-

ตารางที่ 6.1.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณแม่บางปะกง

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	แม่น้ำบางปะกงที่ระยะ 1 กิโลเมตร เหนือจุดระบายน้ำของโรงไฟฟ้าบางปะกง (SW10)		มาตรฐาน ^{1/}
		ฤดูแล้ง	ฤดูฝน	
29. แกมมา-บีเอชซี (γ-BHC ; Lindane)	มคก./ล.	ND	ND	-
30. เดลต้า-บีเอชซี (Δ-BHC ; Lindane)	มคก./ล.	ND	ND	-
31. เฮปตาคลอร์ (Heptachlor)	มคก./ล.	ND	ND	≤0.2
32. เฮปตาคลอร์ อีพอกไซด์ (Heptachlor Epoxide)	มคก./ล.	ND	ND	≤0.2
33. อัลดริน (Aldrin)	มคก./ล.	ND	ND	≤0.1
34. ดิลดริน (Dieldrin)	มคก./ล.	ND	ND	≤0.1
35. เอนดริน (Endrin)	มคก./ล.	ND	ND	-
36. เอนดริน อัลดีไฮด์ (Endrin Aldehyde)	มคก./ล.	ND	ND	-
37. เอนโดซัลแฟน I (Endosulfan I)	มคก./ล.	ND	ND	-
38. เอนโดซัลแฟน II (Endosulfan II)	มคก./ล.	ND	ND	-
39. เอนโดซัลแฟนซัลเฟต (Endosulfan sulfate)	มคก./ล.	ND	ND	-
40. พี,พี-ดีดีอี (p,p'-DDE)	มคก./ล.	ND	ND	-
41. พี,พี-ดีดีดี (p,p'-DDD)	มคก./ล.	ND	ND	-
42. พี,พี-ดีดีที (p,p'-DDT)	มคก./ล.	ND	ND	≤0.1
43. พาราควอต ไดคลอไรด์ (Paraquat Dichloride)	มคก./ล.	ND-0	ND-<2.0	-
44. ไกลโฟเซต ไอโซโพรพิลแอมโมเนียม (Glyphosate Isopropylammonium)	มคก./ล.	ND-0	ND-<0.10	-
45. ไซเพอร์เมทริน (Cypermethrin)	มคก./ล.	ND	ND	-
46. คาร์บาริล (Cabaryl)	มคก./ล.	ND	ND	-

มาตรฐาน : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร

หมายเหตุ : * ไม่ผ่านมาตรฐานประเภทที่ 3

ธ ไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

สำหรับการตรวจวัดไตรฮาโลมีเทน สารกำจัดแมลง และสารกำจัดวัชพืช ดำเนินการตรวจวัดในแม่น้ำบางปะกง จำนวน 3 สถานี

ค่า ND (not detected) ไนเตรต = <0.06 มก./ล., ฟอสเฟต = <0.15 มก./ล., น้ำมันและไขมัน = <3.0 มก./ล., ตะกั่ว = <0.004 มก./ล., สังกะสี = <0.003 มก./ล., แคดเมียม = <0.0003 มก./ล., ทองแดง = <0.002 มก./ล., โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ = <0.003 มก./ล., พรอท = <0.0001 มก./ล., ไตรฮาโลมีเทน = <0.2 มคก./ล., สารสารกำจัดศัตรูพืช = <0.001 มก./ล., ไซเพอร์เมทริน = <0.03 มคก./ล. และคาร์บาริล = <0.15 มคก./ล.

ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568

รวบรวมโดย : บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2568

ตารางที่ 6.1.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณแม่บางปะกง

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์		มาตรฐาน ^{1/}
		แม่น้ำบางปะกงที่ระยะ 500 เมตร เหนือจุดระบายน้ำของโรงไฟฟ้าบางปะกง (SW11)		
		ฤดูแล้ง	ฤดูฝน	
1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.1-7.7	6.8-7.4	5.0-9.0
2. อุณหภูมิ (Temperature)	องศาเซลเซียส	26.5-31.3	28.9-33.0	๕
3. ความโปร่งแสง (Transparency)	ม.	0.5-1.0	0.2-0.8	-
4. สภาพการนำไฟฟ้า (conductivity)	ไมโครซีเมนต์/ซม.	38,130-47,900	318-39,890	-
5. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	28,050-34,980	172-28,080	-
6. ของแข็งแขวนลอย (SS)	มก./ล.	25.8-60.1	24.0-318.0	-
7. ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	มก./ล.	3.6*-5.9	3.3*-5.9	≥4.0
8. บีโอดี (BOD)	มก./ล.	ND-<2.0	<2.0-2.3*	<2.0
9. ไนเตรต (NO ₃)	มก./ล.	ND-2.49	0.21-0.50	≤5.0
10. ฟอสเฟต (PO ₄ ³⁻)	มก./ล.	ND-0.52	ND-0.49	≤5.0
11. น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil& Grease)	มก./ล.	ND-<3	ND-4	-
12. ค่าความเค็ม (Salinity)	ส่วนในพันส่วน	24.2-31.2	0.1-25.4	-
13. ความกระด้างแคลเซียม (Hardness Calcium)	มก./ล. ในรูป CaCO ₃	770-915	26.4-814.0	-
14. ความกระด้างแมกนีเซียม (Hardness Calcium)	มก./ล. ในรูป CaCO ₃	4,032.0-5,344.0	30.4-4,216.0	-
15. ตะกั่ว (Pb)	มก./ล.	ND-0.004	ND-0.007	≤0.05
16. สังกะสี (Zn)	มก./ล.	ND-0.010	ND-0.060	≤1.0
17. แคดเมียม (Cd)	มก./ล.	ND	ND	≤0.005
18. ทองแดง (Cu)	มก./ล.	ND-0.003	ND-0.008	≤0.1
19. โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ (Cr ⁶⁺)	มก./ล.	ND	ND	≤0.05
20. ปรอท (Hg)	มก./ล.	ND-<0.0005	ND	≤0.002
21. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/ 100 มล.	220-330	330-7,900	≤20,000
22. แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/ 100 มล.	23-170	240-2,400	≤4,000

มาตรฐาน : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร

หมายเหตุ : * ไม่ผ่านมาตรฐานประเภทที่ 3

๕ ไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

ค่า ND (not detected) บีโอดี = <1.0 มก./ล., ไนเตรต = <0.06 มก./ล., ฟอสเฟต = <0.15 มก./ล., น้ำมันและไขมัน = <3.0 มก./ล., ตะกั่ว = <0.004 มก./ล., สังกะสี = <0.003 มก./ล., แคดเมียม = <0.0003 มก./ล., ทองแดง = <0.002 มก./ล., โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ = <0.003 มก./ล., และปรอท = <0.0001 มก./ล.,

ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้า

บางปะกง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568

รวบรวมโดย : บริษัท โฟรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2568

ตารางที่ 6.1.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณแม่บางปะกง

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	แม่น้ำบางปะกงบริเวณจุดระบายน้ำ ของโรงไฟฟ้าบางปะกง (SW12)		มาตรฐาน ^{1/}
		ฤดูแล้ง	ฤดูฝน	
1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.3-7.8	6.8-7.4	5.0-9.0
2. อุณหภูมิ (Temperature)	องศาเซลเซียส	26.0-31.2	29.7-33.0	๕
3. ความโปร่งแสง (Transparency)	ม.	0.3-1.0	0.2-0.8	-
4. สภาพการนำไฟฟ้า (conductivity)	ไมโครซีเมนต์/ซม.	38,260-48,100	315-40,180	-
5. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	28,700-34,000	180-28,080	-
6. ของแข็งแขวนลอย (SS)	มก./ล.	21.8-71.3	30.0-294.0	-
7. ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	มก./ล.	3.4*-6.0	3.3*-5.8	≥4.0
8. บีโอดี (BOD)	มก./ล.	<2.0-2.2*	<2-2.3*	<2.0
9. ไนเตรต (NO ₃)	มก./ล.	ND-2.40	0.20-0.60	≤5.0
10. ฟอสเฟต (PO ₄ ³⁻)	มก./ล.	ND-0.52	ND-0.49	≤5.0
11. น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil & Grease)	มก./ล.	ND-<3	ND-4	-
12. ค่าความเค็ม (Salinity)	ส่วนในพันส่วน	24.3-31.3	0.1-25.6	-
13. ความกระด้างแคลเซียม (Hardness Calcium)	มก./ล. ในรูป CaCO ₃	792.0-925.0	29.8-786.0	-
14. ความกระด้างแมกนีเซียม (Hardness Calcium)	มก./ล. ในรูป CaCO ₃	4,024.0-5,240.0	24.8-4,064.0	-
15. ตะกั่ว (Pb)	มก./ล.	ND-0.010	ND-0.009	≤0.05
16. สังกะสี (Zn)	มก./ล.	ND-0.007	ND-0.050	≤1.0
17. แคดเมียม (Cd)	มก./ล.	ND	ND	≤0.005
18. ทองแดง (Cu)	มก./ล.	ND-0.003	ND-0.009	≤0.1
19. โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ (Cr ⁶⁺)	มก./ล.	ND	ND	≤0.05
20. ปรอท (Hg)	มก./ล.	ND-<0.0005	ND	≤0.002
21. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/ 100 มล.	130-330	330-7,900	≤20,000
22. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/ 100 มล.	49-79	130-790	≤4,000
23. คลอโรฟอร์ม (Chloroform)	มคก./ล.	ND	ND	-
24. โบโรมอร์ฟอร์ม (Bromoform)	มคก./ล.	ND	ND	-
25. ไดโบโรมอดิคลอโรมีเทน (Dibromodichloromethanes)	มคก./ล.	ND	ND	-
26. โบโรโมไดคลอโรมีเทน (Bromodichloromethanes)	มคก./ล.	ND	ND	-
27. แอลฟา-บีเอชซี (α-BHC)	มคก./ล.	ND	ND	≤0.02
28. เบต้า-บีเอชซี (β-BHC)	มคก./ล.	ND	ND	-

ตารางที่ 6.1.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณแม่บางปะกง

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	แม่น้ำบางปะกงบริเวณจุดระบายน้ำ ของโรงไฟฟ้าบางปะกง (SW12)		มาตรฐาน ^{1/}
		ฤดูแล้ง	ฤดูฝน	
29. แกมมา-บีเอชซี (γ-BHC ; Lindane)	มคก./ล.	ND	ND	-
30. เดลต้า-บีเอชซี (Δ-BHC ; Lindane)	มคก./ล.	ND	ND	-
31. เฮปตาคลอร์ (Heptachlor)	มคก./ล.	ND	ND	≤0.2
32. เฮปตาคลอร์ อีพ็อกไซด์ (Heptachlor Epoxide)	มคก./ล.	ND	ND	≤0.2
33. อัลดริน (Aldrin)	มคก./ล.	ND	ND	≤0.1
34. ดิลดริน (Dieldrin)	มคก./ล.	ND	ND	≤0.1
35. เอนดริน (Endrin)	มคก./ล.	ND	ND	-
36. เอนดริน อัลดีไฮด์ (Endrin Aldehyde)	มคก./ล.	ND	ND	-
37. เอนโดซัลแฟน I (Endosulfan I)	มคก./ล.	ND	ND	-
38. เอนโดซัลแฟน II (Endosulfan II)	มคก./ล.	ND	ND	-
39. เอนโดซัลแฟนซัลเฟต (Endosulfan sulfate)	มคก./ล.	ND	ND	-
40. พี,พี-ดีดีอี (p,p'-DDE)	มคก./ล.	ND	ND	-
41. พี,พี-ดีดีดี (p,p'-DDD)	มคก./ล.	ND	ND	-
42. พี,พี-ดีดีที (p,p'-DDT)	มคก./ล.	ND	ND	≤0.1
43. พาราควอต ไดคลอไรด์ (Paraquat Dichloride)	มคก./ล.	ND-0	ND-0	-
44. ไกลโฟเซต ไอโซโพรพิลแอมโมเนียม (Glyphosate Isopropylammonium)	มคก./ล.	ND-0	ND-0	-
45. ไซเพอร์เมทริน (Cypermethrin)	มคก./ล.	ND	ND	-
46. คาร์บาริล (Cabaryl)	มคก./ล.	ND	ND	-

มาตรฐาน : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร

หมายเหตุ : * ไม่ผ่านมาตรฐานประเภทที่ 3

ธ ไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

สำหรับการตรวจวัดไตรฮาโลมีเทน สารกำจัดแมลง และสารกำจัดวัชพืช ดำเนินการตรวจวัดในแม่น้ำบางปะกง จำนวน 3 สถานี

ค่า ND (not detected) ไนเตรต = <0.06 มก./ล., ฟอสเฟต = <0.15 มก./ล., น้ำมันและไขมัน = <3.0 มก./ล., สังกะสี = <0.003 มก./ล., ตะกั่ว = <0.004 มก./ล., แคดเมียม = <0.0003 มก./ล., ทองแดง = <0.002 มก./ล., โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ = <0.003 มก./ล., โปรท = <0.0001 มก./ล., ไตรฮาโลมีเทน = <0.2 มคก./ล., สารสารกำจัดศัตรูพืช = <0.001 มก./ล., ไซเพอร์เมทริน = <0.03 มคก./ล. และคาร์บาริล = <0.15 มคก./ล.

ดำเนินการตรวจวัดโดย : บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568

รวบรวมโดย : บริษัท โฟรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2568

ตารางที่ 6.1.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณแม่บางปะกง

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	แม่น้ำบางปะกงที่ระยะ 500 เมตร ท้ายจุดระบายน้ำของโรงไฟฟ้าบางปะกง (SW13)		มาตรฐาน ^{1/}
		ฤดูแล้ง	ฤดูฝน	
1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.3-7.8	6.6-7.4	5.0-9.0
2. อุณหภูมิ (Temperature)	องศาเซลเซียส	26.0-31.3	29.6-32.0	ธ
3. ความโปร่งแสง (Transparency)	ม.	0.55-1.00	0.20-0.50	-
4. สภาพการนำไฟฟ้า (conductivity)	ไมโครซีเมนส์/ซม.	38,660-48,000	315-40,490	-
5. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	27,750-33,580	158-26,900	-
6. ของแข็งแขวนลอย (SS)	มก./ล.	21.5-52.1	24.0-322.0	-
7. ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	มก./ล.	3.7*-6.8	3.3*-5.1	≥4.0
8. บีโอดี (BOD)	มก./ล.	ND-<2.0	<2.0-3.0*	<2.0
9. ไนเตรต (NO ₃)	มก./ล.	ND-1.83	0.20-0.60	≤5.0
10. ฟอสเฟต (PO ₄ ³⁻)	มก./ล.	ND-0.52	ND-0.52	≤5.0
11. น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil & Grease)	มก./ล.	ND-<3	ND-4	-
12. ค่าความเค็ม (Salinity)	ส่วนในพันส่วน	24.6-31.3	0.1-25.9	-
13. ความกระด้างแคลเซียม (Hardness Calcium)	มก./ล. ในรูป CaCO ₃	798-923	30.4-788.0	-
14. ความกระด้างแมกนีเซียม (Hardness Calcium)	มก./ล. ในรูป CaCO ₃	4,052-5,028	24-4,062	-
15. ตะกั่ว (Pb)	มก./ล.	ND-0.008	ND-0.008	≤0.05
16. สังกะสี (Zn)	มก./ล.	ND-<0.005	ND-0.060	≤1.0
17. แคดเมียม (Cd)	มก./ล.	ND	ND	≤0.005
18. ทองแดง (Cu)	มก./ล.	ND-0.003	ND-0.009	≤0.1
19. โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ (Cr ⁶⁺)	มก./ล.	ND	ND	≤0.05
20.ปรอท (Hg)	มก./ล.	ND-<0.0005	ND-<0.0005	≤0.002
21. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/ 100 มล.	130-790	490-13,000	≤20,000
22. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/ 100 มล.	23-490	110-790	≤4,000

มาตรฐาน : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร

หมายเหตุ : * ไม่ผ่านมาตรฐานประเภทที่ 3

ธ ไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

ค่า ND (not detected) บีโอดี = <1.0 มก./ล., ไนเตรต = <0.06 มก./ล., ฟอสเฟต = <0.15 มก./ล., น้ำมันและไขมัน = <3.0 มก./ล., ตะกั่ว = <0.004 มก./ล., สังกะสี = <0.003 มก./ล., แคดเมียม = <0.0003 มก./ล., ทองแดง = <0.002 มก./ล., โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ = <0.003 มก./ล., และปรอท = <0.0001 มก./ล.

ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568

รวบรวมโดย : บริษัท โฟรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2568

ตารางที่ 6.1.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณแม่บางปะกง

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	แม่น้ำบางปะกงที่ระยะ 1 กิโลเมตร ท้ายจุดระบายน้ำของโรงไฟฟ้าบางปะกง (SW14)		มาตรฐาน ^{1/}
		ฤดูแล้ง	ฤดูฝน	
1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.2-7.8	6.8-7.5	5.0-9.0
2. อุณหภูมิ (Temperature)	องศาเซลเซียส	26.0-31.4	29.5-33.0	๕
3. ความโปร่งแสง (Transparency)	ม.	0.30-1.00	0.20-0.50	-
4. สภาพการนำไฟฟ้า (conductivity)	ไมโครซีเมนส์/ซม.	38,630-48,000	309-40,080	-
5. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	29,100-33,800	126-27,480	-
6. ของแข็งแขวนลอย (SS)	มก./ล.	24.1-39.9	22.0-328.0	-
7. ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	มก./ล.	3.7*-6.2	3.0*-5.6	≥4.0
8. บีโอดี (BOD)	มก./ล.	ND-<2.0	<2.0-2.4*	<2.0
9. ไนเตรต (NO ₃)	มก./ล.	ND-2.08	0.26-0.57	≤5.0
10. ฟอสเฟต (PO ₄ ³⁻)	มก./ล.	ND-0.49	ND-0.52	≤5.0
11. น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil & Grease)	มก./ล.	ND-<3	ND-4	-
12. ค่าความเค็ม (Salinity)	ส่วนในพันส่วน	24.6-31.3	0.1-25.6	-
13. ความกระด้างแคลเซียม (Hardness Calcium)	มก./ล. ในรูป CaCO ₃	774-915	30.4-792.0	-
14. ความกระด้างแมกนีเซียม (Hardness Calcium)	มก./ล. ในรูป CaCO ₃	3,998-4,956	22.4-4,088.0	-
15. ตะกั่ว (Pb)	มก./ล.	ND-0.010	ND-0.007	≤0.05
16. สังกะสี (Zn)	มก./ล.	ND-<0.005	ND-0.070	≤1.0
17. แคดเมียม (Cd)	มก./ล.	ND	ND	≤0.005
18. ทองแดง (Cu)	มก./ล.	ND-0.003	ND-0.009	≤0.1
19. โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ (Cr ⁶⁺)	มก./ล.	ND	ND	≤0.05
20.ปรอท (Hg)	มก./ล.	ND-<0.0005	ND	≤0.002
21. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/ 100 มล.	220-330	79-3,300	≤20,000
22. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/ 100 มล.	17-140	49-1,300	≤4,000
23. คลอโรฟอร์ม (Chloroform)	มคก./ล.	ND	ND	-
24. โบโรมอร์ฟอร์ม (Bromoform)	มคก./ล.	ND	ND	-
25. ไดโบโรโมคลอโรมีเทน (Dibromodichloromethanes)	มคก./ล.	ND	ND	-
26. โบโรโมไดคลอโรมีเทน (Bromodichloromethanes)	มคก./ล.	ND	ND	-
27. แอลฟา-บีเอชซี (α-BHC)	มคก./ล.	ND	ND	≤0.02
28. เบต้า-บีเอชซี (β-BHC)	มคก./ล.	ND	ND	-

ตารางที่ 6.1.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณแม่บางปะกง

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์		มาตรฐาน ^{1/}
		แม่น้ำบางปะกงที่ระยะ 1 กิโลเมตร ท้ายจุดระบายน้ำของโรงไฟฟ้าบางปะกง (SW14)		
		ฤดูแล้ง	ฤดูฝน	
29. แกมมา-บีเอชซี (γ-BHC ; Lindane)	มคก./ล.	ND	ND	-
30. เดลต้า-บีเอชซี (Δ-BHC ; Lindane)	มคก./ล.	ND	ND	-
31. เฮปตาคลอร์ (Heptachlor)	มคก./ล.	ND	ND	≤0.2
32. เฮปตาคลอร์ อีพอกไซด์ (Heptachlor Epoxide)	มคก./ล.	ND	ND	≤0.2
33. อัลดริน (Aldrin)	มคก./ล.	ND	ND	≤0.1
34. ดิลดริน (Dieldrin)	มคก./ล.	ND	ND	≤0.1
35. เอนดริน (Endrin)	มคก./ล.	ND	ND	-
36. เอนดริน อัลดีไฮด์ (Endrin Aldehyde)	มคก./ล.	ND	ND	-
37. เอนโดซัลแฟน I (Endosulfan I)	มคก./ล.	ND	ND	-
38. เอนโดซัลแฟน II (Endosulfan II)	มคก./ล.	ND	ND	-
39. เอนโดซัลแฟนซัลเฟต (Endosulfan sulfate)	มคก./ล.	ND	ND	-
40. พี,พี-ดีดีอี (p,p'-DDE)	มคก./ล.	ND	ND	-
41. พี,พี-ดีดีดี (p,p'-DDD)	มคก./ล.	ND	ND	-
42. พี,พี-ดีดีที (p,p'-DDT)	มคก./ล.	ND	ND	≤0.1
43. พาราควอท ไดคลอไรด์ (Paraquat Dichloride)	มคก./ล.	ND-0	ND-<2.0	-
44. ไกลโฟเซต ไอโซโพรพิลแอมโมเนียม (Glyphosate Isopropylammonium)	มคก./ล.	ND-0	ND-<0.10	-
45. ไซเพอร์เมทริน (Cypermethrin)	มคก./ล.	ND	ND	-
46. คาร์บาริล (Cabaryl)	มคก./ล.	ND	ND	-

มาตรฐาน : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร

หมายเหตุ : * ไม่ผ่านมาตรฐานประเภทที่ 3

ธ ไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

สำหรับการตรวจวัดไตรฮาโลมีเทน สารกำจัดแมลง และสารกำจัดวัชพืช ดำเนินการตรวจวัดในแม่น้ำบางปะกง จำนวน 3 สถานี

ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้

ค่า ND (not detected) บีโอดี = <1.0 มก./ล., ไนเตรต = <0.06 มก./ล., ฟอสเฟต = <0.15 มก./ล., น้ำมันและไขมัน = <3.0 มก./ล., ตะกั่ว = <0.004 มก./ล., สังกะสี = <0.003 มก./ล., แคดเมียม = <0.0003 มก./ล., ทองแดง = <0.002 มก./ล., โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ = <0.003 มก./ล., ปปรอท = <0.0001 มก./ล., ไตรฮาโลมีเทน = <0.2 มคก./ล., สารสารกำจัดศัตรูพืช = <0.001 มก./ล., ไซเปอร์เมทริน = <0.03 มคก./ล. และคาร์บาริล = <0.15 มคก./ล.

ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568

รวบรวมโดย : บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2568

ตารางที่ 6.1.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณแม่บางปะกง

ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์		มาตรฐาน 1/
		บริเวณสะพานมอเตอร์เวย์ ต.ท่าसान อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา (บริเวณห่างจากโครงการ ประมาณ 2.3 กม.) จุดระบายน้ำทิ้ง (SW15)		
		ฤดูแล้ง	ฤดูฝน	
1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.08-7.48	6.60-7.70	5.0-9.0
2. อุณหภูมิ (Temperature)	องศาเซลเซียส	28.2-32.9	24.7-32.5	ธ
3. ความขุ่น (Turbidity)	เอ็นทียู	53.7-502.0	26.0-462.0	-
4. ค่าการนำไฟฟ้า (EC)	ไมโครซีเมนส์/ซม.	1,300-47,900	531-41,700	-
5. ความเค็ม (Salinity)	พีพีที	0.6-31.4	0.2-26.9	-
6. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	641-35,120	313-34,760	-
7. ของแข็งแขวนลอย (SS)	มก./ล.	55-154	<30-109	-
8. ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	มก./ล.	2.48*-4.05	2.53*-4.86	≥4.0
9. บีโอดี (BOD)	มก./ล.	0.8-2.4*	0.7-3.4*	≤2.0
10. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	เอ็มทีเอ็น/ 100 มล.	2,400-35,000*	1,700->160,000*	≤20,000
11. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	เอ็มทีเอ็น/ 100 มล.	270-1,400	330-92,000*	≤4,000
12. ฟอสฟอรัส (TP)	มก./ล.	0.15-0.24	0.08-0.33	-
13. ไนโตรต ไนโตรเจน (NO ₂ -N)	มก./ล.	0.01-0.15	0.02-0.17	-
14. ไนเตรต ไนโตรเจน (NO ₃ -N)	มก./ล.	0.16-0.93	0.17-1.24	≤5.0
15. แอมโมเนีย ไนโตรเจน (NH ₃ -N)	มก./ล.	0.14-0.81*	0.11-1.12*	≤0.5

มาตรฐาน : 1/ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร

หมายเหตุ : * ไม่ผ่านมาตรฐานประเภทที่ 3

ธ : ไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

ที่มา : สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 13 (ชลบุรี)

รวบรวมโดย : บริษัท ไพร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2568

ตารางที่ 6.1.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณแม่บางปะกง

ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์		มาตรฐาน 1/
		บริเวณสะพานบางปะกง		
		ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา (บริเวณหลังจุดระบายน้ำทิ้ง ประมาณ 10.8 กม.) (SW16)		
		ฤดูแล้ง	ฤดูฝน	
1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	6.91-7.78	6.61-7.80	5.0-9.0
2. อุณหภูมิ (Temperature)	องศาเซลเซียส	23.5-31.7	29.5-32.4	๕
3. ความขุ่น (Turbidity)	เอ็นทียู	27.9-253.0	85-389	-
4. ค่าการนำไฟฟ้า (EC)	ไมโครซีเมนส์/ซม.	7,500-48,700	621-47,300	-
5. ความเค็ม (Salinity)	พีพีที	4.2-31.8	0.2-31.0	-
6. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	4,250-37,560	372-31,920	-
7. ของแข็งแขวนลอย (SS)	มก./ล.	<30-74	48-372	-
8. ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	มก./ล.	2.26*-6.26	2.10*-4.10	≥4.0
9. บีโอดี (BOD)	มก./ล.	0.8-1.6	1.3-2.2*	≤2.0
10. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	เอ็มทีเอ็น/ 100 มล.	330-9,200	460-17,000	≤20,000
11. แบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	เอ็มทีเอ็น/ 100 มล.	110-1,400	45-2,400	≤4,000
12. ฟอสฟอรัส (TP)	มก./ล.	0.09-0.19	0.17-0.39	-
13. ไนไตรต์ ไนโตรเจน (NO ₂ -N)	มก./ล.	0.03-0.34	0.01-0.23	-
14. ไนเตรต ไนโตรเจน (NO ₃ -N)	มก./ล.	0.14-0.57	0.20-0.87	≤5.0
15. แอมโมเนีย ไนโตรเจน (NH ₃ -N)	มก./ล.	<0.03-1.54*	0.16-0.70*	≤0.5

มาตรฐาน : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

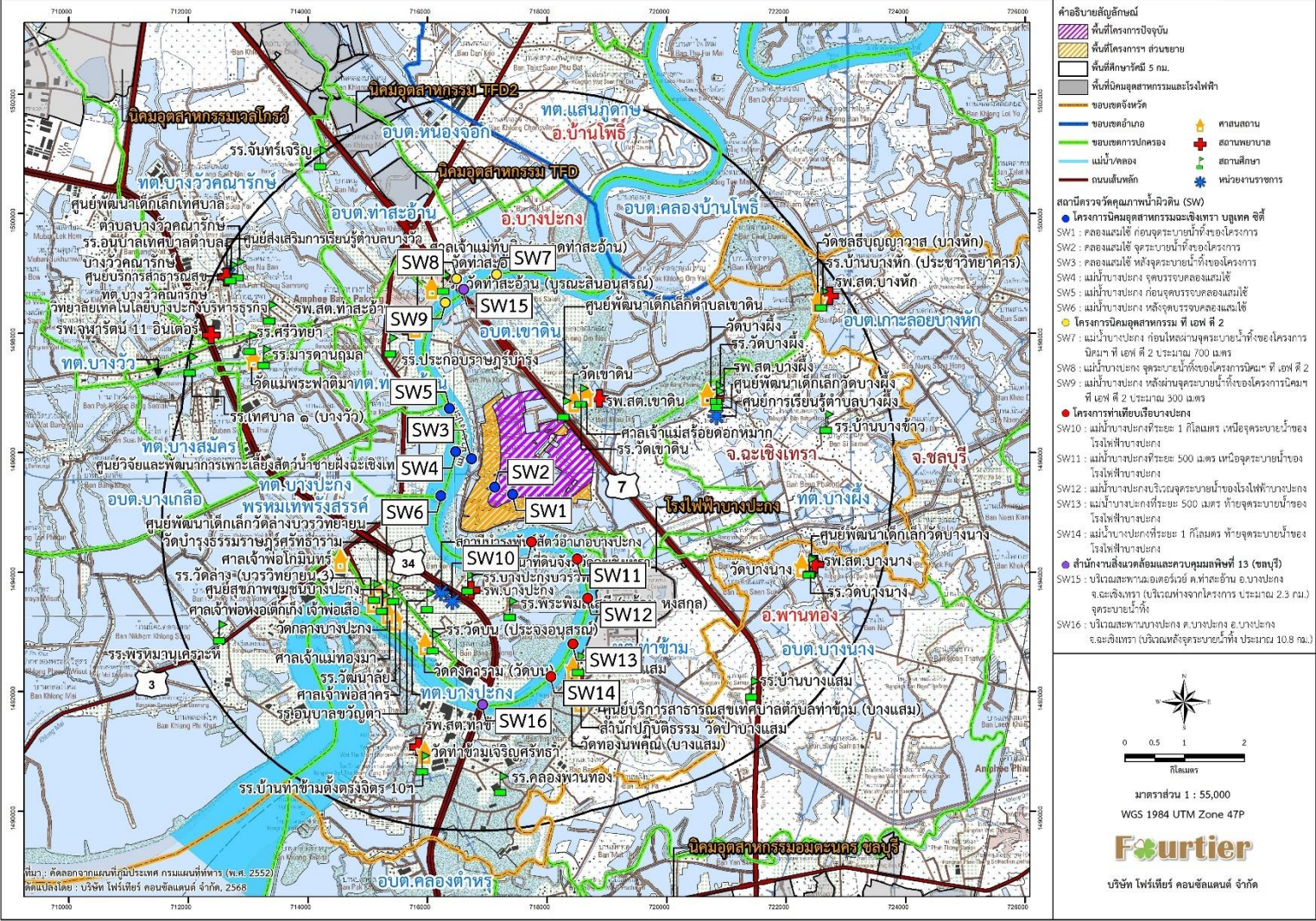
ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร

หมายเหตุ : * ไม่ผ่านมาตรฐานประเภทที่ 3

ธ ไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

ที่มา : สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 13 (ชลบุรี)

รวบรวมโดย : บริษัท ไพร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2568



รูปที่ 6.1.4-1 สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษา

6.2 ทรัพยากรทางชีวภาพ

6.2.1 ทรัพยากรชีวภาพทางบก

สภาพโดยทั่วไปของพื้นที่ศึกษาเป็นพื้นที่ซึ่งมีการพัฒนาเป็นพื้นที่อุตสาหกรรม พื้นที่พักอาศัยและพาณิชย์กรรมเป็นหลัก ดังนั้น พันธุ์พืชและพันธุ์ไม้ที่พบ เป็นพันธุ์ไม้ในป่าชายเลนที่เจริญเติบโตกระจายไปตามแนวคลองต่าง ๆ ที่เชื่อมต่อกับแม่น้ำบางปะกง พรรณไม้ป่าชายเลนที่พบตัวอย่าง เช่น แสมดำ ตะบูนขาว ลำพู และจากเป็นต้น นอกจากนี้ โครงการไม่มีความจำเป็นต้องตัดไม้ และถางป่า เพื่อเปิดพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากพื้นที่โครงการในปัจจุบันเป็นพื้นที่กรรมสิทธิ์ของบริษัทซึ่งเป็นพื้นที่ว่างรอการใช้ประโยชน์ ทำให้การพัฒนาโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศป่าไม้ และทรัพยากรป่าไม้ ในเชิงปริมาณและเศรษฐกิจ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

การดำเนินโครงการจะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่โดยถาวร คือ จะมีสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ เช่น ระบบสาธารณูปโภค อาคารโรงงาน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เข้ามาแทนในพื้นที่ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงนี้เกิดขึ้นอย่างค่อยเป็นค่อยไปตามการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสัตว์ที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวบ้าง แต่อย่างไรก็ตามสัตว์แทบทุกชนิดสามารถดำรงชีวิตสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนไปหรือในสภาพแวดล้อมที่มีการรบกวนด้วยความสามารถในการหลบหลีกของสัตว์ ไม่ว่าจะเป็นการเลื้อยคลานที่รวดเร็ว การวิ่งหนี ตลอดจนความสามารถในการบินของนกนั้น ทำให้สัตว์เหล่านี้ยังคงดำรงชีวิตอยู่ได้ตามปกติ ดังนั้น เมื่อมีการก่อสร้างโครงการสัตว์เหล่านี้สามารถอพยพไปยังพื้นที่ข้างเคียงได้ ดังนั้นผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพที่เกิดจากการก่อสร้าง และระยะดำเนินการคาดว่าจะส่งผลต่อทรัพยากรชีวภาพทางบกในระดับต่ำ

6.2.2 ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจความหลากหลายทางชีวภาพและประเมินความหลากหลายชนิดทางชีวภาพของแหล่งน้ำผิวดินที่ใช้เป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดของโครงการ ในช่วงฤดูฝน เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 และในฤดูแล้งทำการรวบรวมผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอะเซติก เติร์รา บลูเทค ซิตี้ (ระยะก่อสร้าง) (เดือนกรกฎาคม-เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567) ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด จำนวน 6 สถานี ได้แก่ คลองแสมไช้ ก่อนจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (Bio1) คลองแสมไช้ จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (Bio2) คลองแสมไช้ หลังจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (Bio3) แม่น้ำบางปะกง จุดบรรจบคลองแสมไช้ (Bio4) แม่น้ำบางปะกง ก่อนจุดบรรจบคลองแสมไช้ (Bio5) แม่น้ำบางปะกง และหลังจุดบรรจบคลองแสมไช้ (Bio6) ซึ่งทำการตรวจวัดในดัชนี แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และสัตว์น้ำ แสดงดังรูปที่ 6.2.2-1 สรุปผลการศึกษาได้ดังนี้

1) ฤดูแล้ง

แพลงก์ตอนพืช : พบแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด 56 ชนิด (Species) มีความหนาแน่นรวม 133,685,000 เซลล์/ลูกบาศก์เมตร โดยปริมาณแพลงก์ตอนพืชมีความหนาแน่นอยู่ในช่วง 11,946,000-39,030,000 เซลล์/ลูกบาศก์เมตร และมีความหลากหลายพันธุ์ 21-39 ชนิด โดยบริเวณที่พบชนิดของแพลงก์ตอนพืชมากที่สุด คือ คลองแสมไช้ ก่อนจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (Bio1) จำนวน 39 ชนิด โดยแพลงก์ตอนพืชที่พบเป็นกลุ่มเด่น 3 อันดับแรก ได้แก่ *Skeletonema costatum* *Entomoneis robusta* และ *Cylindrotheca closterium*

แพลงก์ตอนสัตว์ : พบแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด 15 ชนิด (Species) มีความหนาแน่นรวม 1,177,000 เซลล์/ลูกบาศก์เมตร โดยปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์มีความหนาแน่นอยู่ในช่วง 54,000-365,000 เซลล์/ลูกบาศก์เมตร

และมีความหลากหลายพันธุ์ 4-8 ชนิด โดยบริเวณที่พบชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์มากที่สุด คือ คลองแสมไข้ หลังจตุระบายน้ำทิ้งของโครงการ (Bio3) และแม่น้ำบางปะกง จุดบรรจบคลองแสมไข้ (Bio4) จำนวน 8 ชนิด โดยแพลงก์ตอนสัตว์ที่พบเป็นกลุ่มเด่น 3 อันดับแรก ได้แก่ *Euglypha* sp. Copepod nauplius และ *Tintinnopsis fimbriata*

สัตว์หน้าดิน : สุ่มพบสัตว์หน้าดิน ประกอบด้วย Phylum Annelida จำนวน 1 คลาส (Class) 1 วงศ์ (Family) 1 สกุล (Genus) มีความชุกชุมโดยรวม 30 ตัว/ตารางเมตร โดยพบสัตว์หน้าดินจำนวน 1 ชนิด ได้แก่ *Nephtys* sp. (ไส้เดือนทะเล)

สัตว์น้ำ : สุ่มพบสัตว์น้ำ ประกอบด้วย Phylum Chordata รวมทั้งสิ้น 9 วงศ์ (Family) จำนวน 9 ชนิด โดยปลาที่สุ่มจับได้มากที่สุดเป็นสัตว์น้ำในวงศ์ Scatophagidae Zenarchopteridae Polynemidae Cichlidae Gobiidae Mugilidae Ambassidae Toxotidae และ Bagridae สุ่มจับได้วงศ์ละ 1 ชนิดเท่ากัน ซึ่งปลาทั้งหมดที่จับได้ประกอบด้วย ปลาตะกรับ ปลากระทุงเหว ปลาทุราหวดสีเส้น ปลานิล ปลากุ้ยจุดเขียว ปลากระบอกดำ ปลาข้าวเม้า ปลาเสือพ่นน้ำจุด และปลาอังกะบริเวณที่มีการกระจายของปลามากที่สุด ได้แก่ คลองแสมไข้ หลังจตุระบายน้ำทิ้งของโครงการ (Bio3) และหลังจุดบรรจบคลองแสมไข้ (Bio6) การแพร่กระจายของชนิดปลาที่สำรวจพบ 5 ชนิดเท่ากัน ปลาที่สุ่มจับได้เหล่านี้เป็นปลาที่สามารถพบได้ในแหล่งน้ำจืดและน้ำกร่อยของประเทศไทย

2) ฤดูฝน

แพลงก์ตอนพืช : พบแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด 141 ชนิด (Species) มีความหนาแน่นรวม 391,897,000 เซลล์/ลูกบาศก์เมตร โดยปริมาณแพลงก์ตอนพืชมีความหนาแน่นอยู่ในช่วง 27,630,000-101,130,000 เซลล์/ลูกบาศก์เมตร และมีความหลากหลายพันธุ์ 45-90 ชนิด โดยบริเวณที่พบชนิดของแพลงก์ตอนพืชมากที่สุด คือ แม่น้ำบางปะกง จุดบรรจบคลองแสมไข้ (Bio4) จำนวน 90 ชนิด โดยแพลงก์ตอนพืชที่พบเป็นกลุ่มเด่น 3 อันดับแรก ได้แก่ *Skeletonema costatum* *Anabaena affinis* และ *Chaetoceros curvisetus*

แพลงก์ตอนสัตว์ : พบแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด 34 ชนิด (Species) มีความหนาแน่นรวม 4,238,000 เซลล์/ลูกบาศก์เมตร โดยปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์มีความหนาแน่นอยู่ในช่วง 323,000-1,818,000 เซลล์/ลูกบาศก์เมตร และมีความหลากหลายพันธุ์ 6-21 ชนิด โดยบริเวณที่พบชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์มากที่สุด คือ แม่น้ำบางปะกง จุดบรรจบคลองแสมไข้ (Bio4) จำนวน 21 ชนิด โดยแพลงก์ตอนสัตว์ที่พบเป็นกลุ่มเด่น 3 อันดับแรก ได้แก่ *Polyarthra vulgaris* *Trichocerca pusilla* และ *Copepod nauplius*

สัตว์หน้าดิน : สุ่มพบสัตว์หน้าดิน ประกอบด้วย Phylum Annelida จำนวน 1 คลาส (Class) 3 วงศ์ (Family) 3 สกุล (Genus) มีความชุกชุมโดยรวม 432 ตัว/ตารางเมตร โดยพบสัตว์หน้าดินจำนวน 3 ชนิด ได้แก่ *Lumbriculus* sp. (ไส้เดือนน้ำ) *Nephtys* sp. (ไส้เดือนทะเล) และ *Nereis* sp. (แม่เพรียง)

สัตว์น้ำ : สุ่มพบสัตว์น้ำ ประกอบด้วย Phylum Chordata รวมทั้งสิ้น 8 วงศ์ (Family) จำนวน 11 ชนิด โดยปลาที่สุ่มจับได้มากที่สุดเป็นสัตว์น้ำในวงศ์ Cyprinidae สุ่มจับได้ 3 ชนิด ซึ่งปลาทั้งหมดที่จับได้ประกอบด้วย ปลาตะเพียนขาว ปลากระแห และปลาไส้ตันตาแดง บริเวณที่มีการกระจายของปลามากที่สุด ได้แก่ คลองแสมไข้ ก่อนจตุระบายน้ำทิ้งของโครงการ (Bio1) คลองแสมไข้ จตุระบายน้ำทิ้งของโครงการ (Bio2) ก่อนจุดบรรจบคลองแสมไข้ (Bio5) แม่น้ำบางปะกง และหลังจุดบรรจบคลองแสมไข้ (Bio6) การแพร่กระจายของชนิดปลาที่สำรวจพบ 4 ชนิดเท่ากัน ปลาที่สุ่มจับได้เหล่านี้เป็นปลาที่สามารถพบได้ในแหล่งน้ำจืดและน้ำกร่อยของประเทศไทย

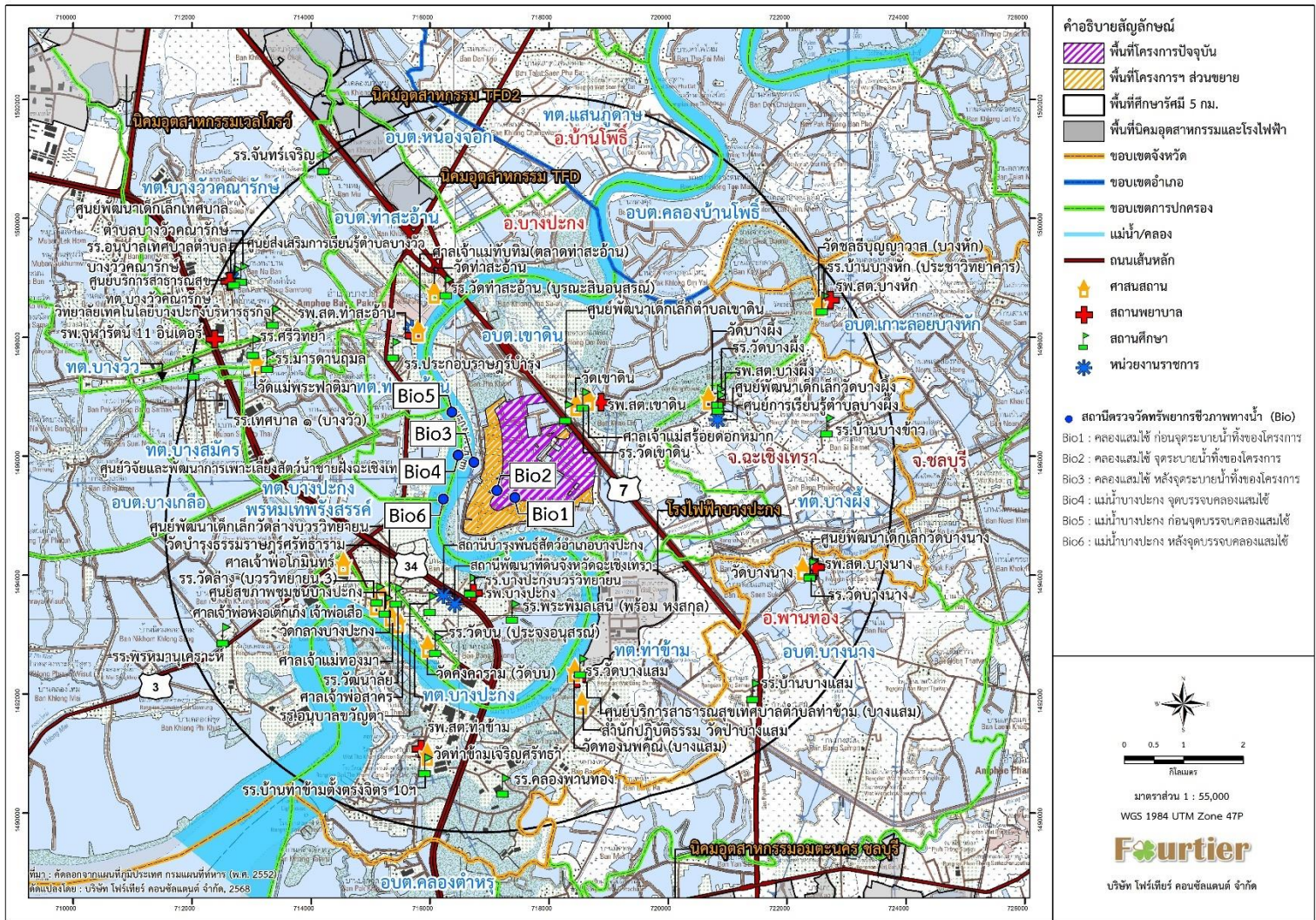
(1) ระยะก่อสร้าง

การปรับพื้นที่บริเวณส่วนขยายและการดำเนินการก่อสร้าง/ปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคของโครงการอาจทำให้เกิดการชะล้างตะกอนดิน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงฤดูฝน อาจทำให้มีตะกอนดินชะล้างลงสู่ลำรางสาธารณประโยชน์ อย่างไรก็ตาม โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างลาดคอนกรีต เรียงหิน บดอัดปรับดินให้แน่น ปลุกหญ้า หรือพืชคลุมดิน บริเวณพื้นที่ที่มีความลาดชัน เพื่อป้องกัน การกัดเซาะของน้ำในบริเวณที่ประชิดกับลำรางสาธารณประโยชน์ และจัดให้มีทางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อรวบรวมน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่ก่อสร้างลงสู่บ่อตกตะกอนก่อนระบายออกสู่พื้นที่โครงการ นอกจากนี้ ห้ามไม่ให้มีการปิดกั้นทางน้ำ ซึ่งเป็นต้นเหตุของการเกิดปัญหาต่อคุณภาพน้ำผิวดิน ห่างจากบริเวณแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 50 เมตร และประสานให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเข้ามาสุบสิ่งปฏิกูลเพื่อนำไปกำจัดโดยไม่มีการระบาย ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบจากการก่อสร้างต่อทรัพยากรชีวภาพทางน้ำจะอยู่ในระดับต่ำ

(2) ระยะดำเนินการ

ภายหลังการดำเนินการส่วนขยาย เมื่อมีการพัฒนาเต็มพื้นที่โครงการได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางเพื่อรองรับน้ำเสียจากพื้นที่อุตสาหกรรมและพื้นที่ต่าง ๆ ภายในโครงการ โดยน้ำเสียจากพื้นที่อุตสาหกรรมทั่วไป พื้นที่พาณิชย์กรรม พื้นที่สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม ศูนย์การแลกเปลี่ยนวัสดุเหลือใช้ ระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ และเครื่องรีดตะกอน จะมีการควบคุมคุณภาพน้ำทั้งหลังผ่านการบำบัดให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งของประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ยกเว้น บีโอดี (BOD) ไม่เกิน 16 มิลลิกรัม/ลิตร และน้ำทิ้งจากพื้นที่อุตสาหกรรมที่ใช้น้ำมากและพื้นที่อุตสาหกรรมที่ไม่มีกระบวนการผลิต โครงการกำหนดให้โรงงานดังกล่าวต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียภายในโรงงานเพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานกำหนดเช่นเดียวกันกับโครงการปัจจุบัน และจะจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งหอล่อเย็น (Cooling Blowdown Holding Pond) ที่มีระยะเวลากักเก็บน้ำ 1 วัน เพื่อรองรับน้ำทิ้งจากหอล่อเย็นของโรงงานฯ และจะมีการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่คลองแสมไช้

นอกจากนี้ โครงการมีการนำน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด เช่น การนำไปรดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน และปรับปรุงคุณภาพน้ำเพื่อใช้เป็นน้ำอุตสาหกรรม เพื่อลดปริมาณน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดที่จะระบายลงสู่คลองแสมไช้ อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ กรณีที่พบว่าคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์กำหนด โครงการจะระบายน้ำทิ้งดังกล่าวเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Pond) เพื่อนำกลับไปบำบัดใหม่จนกว่าน้ำทิ้งดังกล่าวจะมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานก่อนนำกลับไปใช้ประโยชน์หรือระบายลงสู่คลองแสมไช้ ดังนั้น การดำเนินงานของโครงการคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านชีวภาพในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการเฝ้าระวังผลกระทบที่เกิดขึ้น โครงการกำหนดให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ ปีละ 2 ครั้งตลอดระยะเวลาดำเนินการ (ช่วงฤดูแล้ง เดือนพฤศจิกายนถึงเมษายน 1 ครั้ง และช่วงฤดูฝน เดือนพฤษภาคมถึงเดือนตุลาคม 1 ครั้ง)



รูปที่ 6.2.2-1 สถานีตรวจวัดทรัพยากรชีวภาพทางน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษา

6.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

6.3.1 ผลกระทบด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน

สำหรับพื้นที่ส่วนขยายของโครงการ ตั้งอยู่ในตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา จึงมีการใช้ประโยชน์ที่ดินตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 และฉบับที่ 3 พ.ศ. 2565 พบว่า พื้นที่ดังกล่าวเป็นที่ดินประเภท ล.-1 ให้เป็นที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม มีวัตถุประสงค์เพื่อนันทนาการและการสงวนรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในบริเวณแหล่งน้ำ ชายฝั่งทะเล พื้นที่ต้นน้ำ และที่ดินประเภท สก.-3 ให้เป็นที่ดินประเภทส่งเสริมเกษตรกรรม มีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาพื้นที่เกษตรกรรมที่เป็นแหล่งอาหารของพื้นที่ ส่งเสริมเศรษฐกิจการเกษตรและสงวนรักษาสภาพทางธรรมชาติ ซึ่งที่ดินดังกล่าวไม่ได้ห้ามจัดสรรที่ดินเพื่ออุตสาหกรรม ภายใต้พระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม ในการวางแผนผังแม่บทโครงการ บริษัทได้พิจารณากำหนดพื้นที่ซึ่งอยู่ในพื้นที่โล่ง (ล.-1) และพื้นที่ส่งเสริมเกษตรกรรม (สก.-3) ให้เป็นพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน และพื้นที่ระบบสาธารณูปโภคเป็นส่วนใหญ่ เพื่อให้สอดคล้องกับเจตนารมณ์ของการกำหนดการใช้ประโยชน์พื้นที่มากที่สุด สำหรับพื้นที่อุตสาหกรรมที่อยู่ในพื้นที่ซึ่งกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นพื้นที่โล่งนั้น โครงการได้กำหนดให้เป็นพื้นที่อุตสาหกรรมไม่มีการผลิตตามข้อกำหนดการใช้พื้นที่ระบุไว้ว่าห้ามตั้งโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานเกี่ยวกับการบรรจุสินค้าในภาชนะโดยไม่มีการผลิตและโรงงานเกี่ยวกับการประกอบชิ้นส่วนต่าง ๆ โดยไม่มีการผลิตที่ประกอบกิจการโดยไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข ดังนั้น การดำเนินการขยายพื้นที่ของโครงการ จึงไม่ขัดต่อกฎหมายว่าด้วยการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ใช้บังคับในพื้นที่แต่อย่างใด

อย่างไรก็ตาม การพัฒนาโครงการมีความต้องการแรงงานเข้ามาสนับสนุนการดำเนินการของโรงงานอุตสาหกรรมที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่จึงอาจจะส่งผลกระทบด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ชุมชนใกล้เคียง เช่น เทศบาลตำบลท่าข้าม เทศบาลตำบลท่าสะอ้าน เทศบาลตำบลบางปะกง เทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ เทศบาลตำบลบางผึ้ง เทศบาลตำบลบางวัว เทศบาลตำบลบางวัวฉัตรเกษียร เทศบาลตำบลบางสมัคร องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน องค์การบริหารส่วนตำบลบางเกลือ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก องค์การบริหารส่วนตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง เทศบาลตำบลแสนภูดาษ องค์การบริหารส่วนตำบลคลองบ้านโพธิ์ อำเภอบ้านโพธิ์องค์การบริหารส่วนตำบลบางนาง และองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลอยบางหัก อำเภอบางปะกง โดยผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบทางอ้อมที่เกิดจากการขยายตัวของภาคพาณิชย์กรรม และการบริการที่ตามมา เช่น การขยายตัวของที่พักอาศัยเพื่อรองรับพนักงานที่จะเข้ามาทำงานในโรงงาน การขยายตัวด้านพาณิชย์กรรม และการค้าขาย เป็นต้น ซึ่งการขยายตัวของการใช้ประโยชน์ที่ดิน ในประเด็นนี้จำเป็นต้องคำนึงถึงที่หน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะต้องพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกให้ทันกับการขยายตัวของชุมชน ดังนั้น โครงการจึงจะประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นและประสานงานกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อวางแผนการขยายตัวของประชากรในพื้นที่ต่อไป

6.3.2 ผลกระทบด้านการใช้น้ำ

จากการรวบรวมข้อมูลจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบริเวณพื้นที่ศึกษา พบว่า น้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบให้บริการน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาบางปะกง ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มี

ขอบเขตให้บริการในพื้นที่ศึกษา จากข้อมูล ณ เดือน สิงหาคม 2568 มีน้ำผลิตสำหรับจ่ายให้กับผู้ใช้น้ำ 1,242,350 ลูกบาศก์เมตร และมีการจำหน่ายน้ำให้กับผู้ใช้น้ำ 1,180,272 ลูกบาศก์เมตร สำหรับการใช้น้ำเพื่อการเกษตรกรรม เกษตรกรอาศัยน้ำจากแหล่งน้ำธรรมชาติและน้ำฝน

1) ระยะก่อสร้าง

การปรับพื้นที่บริเวณส่วนขยายและการดำเนินการก่อสร้าง/ปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคของโครงการ มีความจำเป็นที่จะต้องใช้น้ำใน 2 กิจกรรมหลัก คือ น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคของคณงานก่อสร้าง และน้ำใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง คาดว่าจะมีปริมาณความต้องการใช้น้ำประมาณ 15.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน ทั้งนี้ โครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมน้ำสำรองไว้ให้เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำ รวมถึงการจัดเตรียมจัดหา น้ำดื่มสำหรับคณงานก่อสร้างไว้ตามจุดพักผ่อนที่โครงการกำหนด

2) ระยะดำเนินการ

ภายหลังการดำเนินโครงการส่วนขยาย เมื่อมีการพัฒนาเต็มพื้นที่โครงการคาดว่าจะมีความต้องการใช้น้ำประปาสูงสุด ประมาณ 49,749.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน (เพิ่มขึ้น 29,812.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน) ซึ่งภายหลังการดำเนินการโครงการส่วนขยาย โดยโครงการจะยังคงขอรับน้ำประปามาจากบริษัท อินดัสเตรียล วอเตอร์ รีซอร์ส แมนเนจเม้นท์ จำกัด (IWRM) เช่นเดิม ดังนั้น การใช้น้ำของโครงการจึงก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้งานน้ำของชุมชนเพิ่มขึ้นแต่อยู่ในระดับที่ยอมรับได้

6.3.3 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

1) ระยะก่อสร้าง

การปรับพื้นที่บริเวณส่วนขยายและการดำเนินการก่อสร้าง/ปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคของโครงการ จะใช้เวลาประมาณ 24 เดือน ในการก่อสร้างโครงการจะต้องมีการปรับถมพื้นที่บางส่วน ซึ่งอาจทำให้สภาพการระบายน้ำในพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป อย่างไรก็ตาม โครงการจะจัดสร้างรางระบายน้ำฝนชั่วคราวพร้อมบ่อตกตะกอนในพื้นที่โครงการก่อนระบายน้ำฝนออกนอกพื้นที่โครงการลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ สำหรับพื้นที่ที่มีการไหลบ่าของน้ำฝนรุนแรงหรือพื้นที่ประชิดลำรางสาธารณะ โครงการจะปลูกหญ้าคลุมดินหรือตาดคอนกรีตชั่วคราวบริเวณที่มีการกัดเซาะหรือพังทลาย เพื่อป้องกันการกัดเซาะ และพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ รวมทั้งจะไม่ทำการก่อสร้างในช่วงเวลาที่มีฝนตก ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบต่อการระบายน้ำจะอยู่ในระดับต่ำ

2) ระยะดำเนินการ

สำหรับบริเวณพื้นที่ส่วนขยายจะมีค่าระดับคันป้องกันน้ำท่วมของโครงการที่ความสูง +2.70 เมตร (รทก.) (สูงกว่าระดับพื้นที่โครงการที่ปรับถม 50 เซนติเมตร) เช่นเดียวกับโครงการปัจจุบัน โดยคันป้องกันน้ำท่วมหลักของโครงการออกแบบเป็นคันดินบดอัด และออกแบบระบบระบายน้ำภายในโครงการให้เป็นระบบที่แยกกันระหว่างน้ำฝนและน้ำเสียเช่นเดียวกับการดำเนินการในปัจจุบัน โครงการออกแบบระบบระบายน้ำภายในโครงการให้เป็นระบบที่แยกกันระหว่างน้ำฝนและน้ำเสียเช่นเดียวกับการดำเนินการในปัจจุบัน โดยออกแบบบ่อหน่วงน้ำฝนสำหรับหน่วงน้ำฝนภายในโครงการทั้งหมด 3 บ่อ ขนาดความจุรวมประมาณ 382,232 ลูกบาศก์เมตร เพื่อบรรจุปริมาณน้ำฝนส่วนเกินที่ตกลงในพื้นที่ประมาณ 233,790 ลูกบาศก์เมตร (กักเก็บน้ำได้ประมาณ 3 ชั่วโมง) ก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการลงสู่คลองในอัตราที่ระบายไม่เกินก่อนการพัฒนาโครงการเพื่อป้องกันผลกระทบต่อพื้นที่ท้ายน้ำ ดังนั้น คาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อการระบายน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาจะอยู่ในระดับต่ำ

อย่างไรก็ตาม โครงการจะประสานความร่วมมือไปยังหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการปรับปรุงสภาพการระบายน้ำของลำรางสาธารณะซึ่งเป็นแหล่งรองรับน้ำฝน และน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดของโครงการให้มีการระบายน้ำที่ดียิ่งขึ้น

6.3.4.1 ผลกระทบด้านการใช้ไฟฟ้า

การใช้ไฟฟ้าของพื้นที่ศึกษาใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบางปะกง โดยการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบางปะกง มีสถานีไฟฟ้าย่อยในการบริการไฟฟ้า จำนวน 1 สถานี ได้แก่ สถานีไฟฟ้าย่อยบางวัว 1 สถานี ความสามารถในการจ่ายไฟฟ้าในปัจจุบัน 890 เมกะวัตต์ ในขณะที่บริเวณพื้นที่รับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบางปะกง มีความต้องการในการใช้ไฟฟ้า 340 เมกะวัตต์

1) ระยะก่อสร้าง

ระยะก่อสร้างบริษัทรับเหมาก่อสร้างจะขอรับไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบางปะกง เนื่องจากโครงการตั้งอยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ นอกจากนี้กำหนดบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจะจัดเตรียมเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) กรณีฉุกเฉิน อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างเพื่อพัฒนาโครงการมีระยะเวลาประมาณ 24 เดือน ดังนั้น กระแสไฟฟ้าที่ใช้สำหรับกิจกรรมก่อสร้างจึงเพียงพอและคาดว่าจะผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนบริเวณใกล้เคียงจะอยู่ในระดับต่ำ

2) ระยะดำเนินการ

ระยะดำเนินการเมื่อมีการพัฒนาเต็มพื้นที่ประมาณ 287 เมกะวัตต์ (เพิ่มขึ้น 18 เมกะวัตต์) ในขณะที่ชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ให้บริการมีความต้องการใช้กระแสไฟฟ้า ประมาณ 340 เมกะวัตต์ (คิดเป็นร้อยละ 38.20 ของความสามารถในการให้บริการไฟฟ้า) โดยโครงการจะรับไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบางปะกง เช่นเดียวกับโครงการปัจจุบัน ทั้งนี้ โครงการได้มีการจัดเตรียมพื้นที่ประมาณ 10.15 ไร่ เพื่อให้ กฟภ. ก่อสร้างสถานีไฟฟ้าย่อย เพื่อเสถียรภาพในการให้บริการไฟฟ้าแก่โรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ ดังนั้น การพัฒนาโครงการจึงก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนในระดับต่ำ

6.3.5 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่ไม่ใช้แล้ว และกากอุตสาหกรรม

โครงการฯ ส่วนขยาย ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งอยู่ในการดูแลของพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเขาหิน ซึ่ง อบต.เขาหิน มีรถจัดเก็บขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาดความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 คัน อัตราการใช้งาน 1 เที่ยว/วัน มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานจัดเก็บขยะมูลฝอยทั้งหมด 4 คน ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย 3 ครั้ง/สัปดาห์ ปัจจุบันจัดเก็บขยะประมาณ 0.34 ตัน/วัน โดยนำส่งขยะมูลฝอยที่จัดเก็บได้ไปฝังกลบอย่างถูกหลักวิชาการที่กิจการร่วมค้าคริปตัน ดังนั้น ในกรณีที่องค์การบริหารส่วนตำบลเขาหินไม่สามารถจัดเก็บขยะมูลฝอยได้อย่างเพียงพอ โครงการจะประสานงานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเข้ามาเก็บขนและนำไปกำจัดอย่างถูกหลักวิชาการ

1) ระยะก่อสร้าง

การปรับพื้นที่บริเวณส่วนขยายและการดำเนินการก่อสร้าง/ปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคของโครงการจะก่อให้เกิดมูลฝอย จำนวนได้เป็น 2 ประเภท คือ มูลฝอยจากคนงานก่อสร้างและมูลฝอยจากกิจกรรมก่อสร้าง

โดยมูลฝอยจากการอุปโภค-บริโภคของคณาภิณก่อสร้าง เช่น เศษอาหาร ฅุงพลาสติก เป็นต้น คาดว่าจะมีปริมาณ 150 กิโลกรัม/วัน โครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาก้จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่เพียงพอ มีฝาปิดมิดชิดเพื่อบรรจุมูลฝอยที่เกิดขึ้นและประสานงานให้ อบต. เขาคีน หรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการเข้ามาดำเนินการเก็บขนนำไปกำจัดต่อไป ส่วนของเสียจากการก่อสร้างที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น พลาสติก โลหะ ไม้ เป็นต้น ให้ผู้รับเหมาก้จำหน่ายแก่ผู้รับซื้อเพื่อลดปริมาณของเสียที่ส่งกำจัด สำหรับของเสียจากการ ก่อสร้างที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น เศษคอนกรีต เศษกระเบื้อง เป็นต้น จะต้องส่งให้ อบต. เขาคีน หรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการนำไปกำจัดอย่างถูกหลักวิชาการต่อไป ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อการจัดการมูลฝอยคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ

2) ระยะดำเนินการ

ภายหลังดำเนินการโครงการส่วนขยาย เมื่อมีการพัฒนาเต็มพื้นที่โครงการจะมีของเสียเกิดขึ้น 3 ประเภท ได้แก่ 1) ขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลจากการอุปโภคบริโภคของคณาภิณในโรงงานอุตสาหกรรม 2) กากอุตสาหกรรม 3) ตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย สามารถสรุปปริมาณที่เกิดขึ้นและการจัดการได้ดังนี้

(1) ขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลจากการอุปโภคบริโภคของคณาภิณในโรงงานอุตสาหกรรม คาดว่าจะมีปริมาณเกิดขึ้นสูงสุดประมาณ 6,909 กิโลกรัม/วัน (2,522 ตัน/ปี) โครงการจัดเตรียมภาชนะสำหรับรองรับมูลฝอยวางไว้ตามจุดต่าง ๆ และกำหนดให้โรงงานในพื้นที่จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในโรงงานอย่างเพียงพอ และประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเข้ามาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัด

(2) กากอุตสาหกรรมคาดว่าจะมีปริมาณเกิดขึ้นสูงสุดประมาณ 23,667 กิโลกรัม/วัน (8,638 ตัน/ปี) โดยโครงการกำหนดให้โรงงานแต่ละแห่งจะเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการกากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นจากกระบวนการผลิตของโรงงานโดยตรง ซึ่งโรงงานแต่ละแห่งจะต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 และกำหนดให้โรงงานจัดส่งเอกสารการก้กับการขนส่งของเสีย (Manifest) ให้โครงการ เมื่อมีการขนส่งของเสียออกนอกโรงงาน

(3) ตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย จะมีการตรวจสอบลักษณะสมบัติของตะกอนตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 กรณีไม่เป็นของเสียอันตรายจะนำไปใช้เป็นวัสดุปรับปรุงคุณภาพดิน ในกรณีที่เป็นของเสียอันตรายจะประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกหลักวิชาการ

สำหรับแนวทางในการจัดการกากของเสียในภาพรวมนั้น โครงการจะส่งเสริมให้โรงงานใช้แนวคิดในการลดปริมาณกากของเสียที่แหล่งกำเนิด เพื่อให้มีของเสียเกิดขึ้นน้อยที่สุด และหากมีของเสียเกิดขึ้นโรงงานรายโรงจะหาวิธีการนำของเสียเหล่านั้นกลับไปใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด เพื่อให้มีของเสียไปกำจัดน้อยที่สุด ซึ่งการควบคุม ดูแล และการจัดการจะนำหลัก 3R มาเป็นแนวคิดการใช้ซ้ำ (Reuse) การลดของเสีย (Reduce) และการหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) มาประยุกต์ใช้ในการจัดการ

นอกจากนี้ เพื่อเป็นการตรวจสอบและควบคุม ดูแลการจัดการมูลฝอยและกากของเสียของโรงงานอุตสาหกรรม โครงการได้กำหนดให้โรงงานรายโรงจะต้องรวบรวมข้อมูลการจัดการกากอุตสาหกรรมในรูปแบบใบก้กับการขนส่งกากของเสีย (Manifest Form) ที่ระบุถึงชนิดและปริมาณกากอุตสาหกรรม บริษัทรับขน บริษัทรับกำจัด และวิธีการกำจัด ซึ่งออกโดยหน่วยงานที่รับกำจัดกากอุตสาหกรรมและสำเนา Manifest Form แจ้งให้

โครงการทราบ เพื่อนำมาใช้ในการวางแผนการจัดการกากของเสียอุตสาหกรรมในภาพรวม ดังนั้น การจัดการกากของเสียอุตสาหกรรมของโรงงานในพื้นที่โครงการจึงได้รับการควบคุมและกำกับดูแลอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันการเกิดการลักลอบทิ้งกากอุตสาหกรรมภายนอกพื้นที่โครงการ ซึ่งอาจมีผลกระทบกับชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ได้

6.3.6 ผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง

เส้นทางคมนาคมขนส่งที่โครงการจะใช้เป็นเส้นทางหลัก ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 (ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษหมายเลข 7) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3701 (ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษหมายเลข 7) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) ที่บริษัทฯ ได้ทำการศึกษาปริมาณการคมนาคมขนส่งบนเส้นทางดังกล่าว ซึ่งสามารถสรุปปริมาณการจราจรได้ดังตารางที่ 6.3.6-1 ถึงตารางที่ 6.3.6-4

ผลการประเมินผลกระทบด้านคมนาคม ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ มีรายละเอียดดังนี้

1) **ระยะก่อสร้าง** : การปรับพื้นที่บริเวณส่วนขยายและการดำเนินการก่อสร้าง/ปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคของโครงการจะใช้เวลาประมาณ 24 เดือน โดยเริ่มต้นประมาณกลางปี พ.ศ. 2569 และสิ้นสุดในช่วงกลางปี พ.ศ. 2571 โดยในระยะก่อสร้างคาดว่าจะมีปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจาก 1) รถบรรทุกคอนกรีตผสมเสร็จ ประมาณ 2 คัน/วัน 2) รถบรรทุกขนดิน ประมาณ 96 คัน/วัน 3) รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ประมาณ 20 คัน/วัน 4) รถยนต์ส่วนบุคคล ประมาณ 2 คัน/วัน และ 5) รถโดยสารขนาดเล็ก ประมาณ 15 คัน/วัน หรือคิดเป็นปริมาณจราจรรวมประมาณ 86 PCU/ชั่วโมง โดยในระยะก่อสร้างโครงการกำหนดไม่ให้มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเมื่อนำไปคาดการณ์ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการได้ดังตารางที่ 6.3.6-5 ถึงตารางที่ 6.3.6-8

เมื่อประเมินผลกระทบจากปริมาณการจราจรในระยะก่อสร้างต่อสภาพการจราจรบนเส้นทางคมนาคม เข้าสู่พื้นที่โครงการ ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 (ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษหมายเลข 7) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3701 (ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษหมายเลข 7) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) พบว่า ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในระยะก่อสร้าง ทั้งในช่วงเวลาเร่งด่วนและช่วงเวลาคดส่งผลให้ปริมาณการจราจรของถนนเพิ่มขึ้นเล็กน้อย และไม่ได้เปลี่ยนแปลงสภาพการจราจรของถนนดังกล่าวแต่อย่างใด ดังนั้น ผลกระทบด้านการคมนาคมจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ

อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการได้กำหนดมาตรการดังต่อไปนี้

- ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกให้บรรทุกตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด และต้องจัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง กรณีที่มีเศษดินหรือวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นภายในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบหรือเส้นทางที่ใช้ขนส่ง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรีบให้คนงานทำการเก็บ วัสดุก่อสร้างที่ร่วงหล่นขึ้นมาทันที รวมทั้งทำความสะอาดในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวให้เรียบร้อย เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางการใช้เส้นทาง หรือความสกปรกในบริเวณต่าง ๆ

- กำหนดให้คนขับรถบรรทุกขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตพื้นที่ชุมชน สำหรับบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง

- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างในช่วงเวลาเช้า-เย็น ซึ่งเป็นชั่วโมงเร่งด่วน (06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.)

- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณโครงการ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 และประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่ใช้เส้นทางแผ่นดินหมายเลข 3702 ให้เพิ่มความระมัดระวังการใช้เส้นทางในช่วงที่โครงการขนส่งดินเข้า-ออกพื้นที่โครงการ

2) ระยะดำเนินการ

ในการพัฒนาโครงการคาดว่า จะเริ่มมีโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามาเปิดดำเนินการในพื้นที่ในปี 2572 และใช้เวลาในการจำหน่ายพื้นที่อุตสาหกรรม จนกระทั่งมีโรงงานเต็มพื้นที่ภายใน 5 ปี (พ.ศ. 2576) โดยเมื่อมีการพัฒนาเต็มพื้นที่จะมีปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นเกิดจากรถรับ-ส่งคนงานของโรงงานต่าง ๆ ในพื้นที่ 1,255 PCU/ชั่วโมง ซึ่งในการประเมินผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งที่เพิ่มขึ้น กำหนดให้รถรับ-ส่งพนักงานที่เข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการใช้ทางเข้า-ออกหลัก ที่เชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 (ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษหมายเลข 7) สำหรับช่วงเวลาที่เปิดจะมีปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการขนส่งวัตถุดิบของโรงงานต่าง ๆ 403 PCU/ชั่วโมง โดยกำหนดให้รถบรรทุกที่ใช้เส้นทางทางเข้า-ออก เช่นเดียวกับรถรับ-ส่งพนักงาน และหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน ผลการประเมินผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง เมื่อนำไปคาดการณ์ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการได้ดังตารางที่ 6.3.6-5 และตารางที่ 6.3.6-9 พิจารณาผลกระทบจากการจราจร ดังนี้

(1) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702

จากผลการประเมินผลกระทบด้านสภาพการจราจร พบว่า ในช่วงเวลาเร่งด่วนปัจจุบันบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 มีระดับการให้บริการอยู่ที่ระดับ A (LOS A : ระดับการให้บริการที่ยานพาหนะสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ ด้วยความเร็วอิสระ) ซึ่งการพัฒนาโครงการไม่ได้ส่งผลให้ระดับการให้บริการของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 เปลี่ยนแปลงไปแต่อย่างใด โดยจะเห็นได้ว่าการพัฒนาของโครงการเพิ่มมากขึ้นในปีที่ 5 (พ.ศ. 2576) การจราจรที่เพิ่มขึ้นส่งผลให้เกิดความหนาแน่นของสภาพการจราจรเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งช่วงเวลาเร่งด่วนซึ่งเป็นเวลาที่พนักงานของโรงงานต่าง ๆ เดินทางเข้ามาทำงานในพื้นที่ ส่งผลให้ระดับการให้บริการเพิ่มขึ้นเป็นระดับ F (LOS F : ระดับการให้บริการที่เกิดสภาพการจราจรติดขัด) ในขณะที่ช่วงเวลาที่เปิด การขนส่งวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ของโครงการไม่ส่งผลให้ระดับการให้บริการของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 เปลี่ยนแปลงไปแต่อย่างใด โดยมีระดับการให้บริการอยู่ที่ระดับ A (LOS A : ระดับการให้บริการที่ยานพาหนะสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ ด้วยความเร็วอิสระ)

อย่างไรก็ตาม โครงการจะประสานงานกับแขวงทางหลวงอะเซติกในการขยายผิวจราจรของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 บริเวณ กม. 50+462 ไปจนถึง กม. 51+740 จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร เมื่อโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่พัฒนาระยะที่ 1 เปิดดำเนินการเต็มพื้นที่ หรือกรณีที่ปริมาณจราจรของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 เปลี่ยนแปลงไปจนมีค่าระดับการให้บริการอยู่ในระดับ F (LOS F) ดังนั้น บริษัทที่ปรึกษาจึงพิจารณาประเมินผลกระทบด้านการคมนาคมในกรณีที่มีการขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่อง รายละเอียดดังนี้

จากผลการประเมินผลกระทบด้านสภาพการจราจร พบว่า ในช่วงเวลาเร่งด่วนปัจจุบันบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 มีระดับการให้บริการอยู่ที่ระดับ A (LOS A : ระดับการให้บริการที่ยานพาหนะสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ ด้วยความเร็วอิสระ) ซึ่งการพัฒนาโครงการไม่ได้ส่งผลให้ระดับการให้บริการของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 เปลี่ยนแปลงไปแต่อย่างใด ในขณะที่ช่วงเวลาที่เปิด การขนส่งวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ของ

โครงการไม่ส่งผลให้ระดับการให้บริการของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 เปลี่ยนแปลงไปแต่อย่างใด โดยมีระดับการให้บริการอยู่ที่ระดับ A (LOS A : ระดับการให้บริการที่ยานพาหนะสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ ด้วยความเร็วอิสระ)

(2) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3701

จากผลการประเมินผลกระทบด้านสภาพการจราจร พบว่า ในช่วงเวลาเร่งด่วนปัจจุบันบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3701 มีระดับการให้บริการอยู่ที่ระดับ A (LOS A : ระดับการให้บริการที่ยานพาหนะสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ ด้วยความเร็วอิสระ) ซึ่งการพัฒนาโครงการไม่ได้ส่งผลให้ระดับการให้บริการของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3701 เปลี่ยนแปลงไปแต่อย่างใด โดยจะเห็นได้ว่าการพัฒนาของโครงการเพิ่มมากขึ้นในปีที่ 5 (พ.ศ. 2576) การจราจรจะเพิ่มขึ้นส่งผลให้เกิดความหนาแน่นของสภาพการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อย โดยเฉพาะอย่างยิ่งช่วงเวลาเร่งด่วนซึ่งเป็นเวลาที่พนักงานของโรงงานต่าง ๆ เดินทางเข้ามาทำงานในพื้นที่ แต่ยังคงอยู่ในความสามารถในการให้บริการของถนน แม้จะมีระดับการให้บริการเพิ่มขึ้นเป็นระดับ B (LOS B : ระดับการให้บริการที่ยานพาหนะสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ ด้วยความเร็วอิสระ) ในขณะที่ช่วงเวลากลางคืน การขนส่งวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ของโครงการไม่ส่งผลให้ระดับการให้บริการของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3701 เปลี่ยนแปลงไปแต่อย่างใด โดยมีระดับการให้บริการอยู่ที่ระดับ A (LOS A : ระดับการให้บริการที่ยานพาหนะสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ ด้วยความเร็วอิสระ)

(3) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314

จากผลการประเมินผลกระทบด้านสภาพการจราจร พบว่า ในช่วงเวลาเร่งด่วนปัจจุบันบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314 มีระดับการให้บริการอยู่ที่ระดับ F (LOS F : ระดับการให้บริการที่เกิดสภาพการจราจรติดขัด) ไม่ได้ส่งผลให้ระดับการให้บริการของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314 เปลี่ยนแปลงไปแต่อย่างใด ในขณะที่ช่วงเวลากลางคืน การขนส่งวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ของโครงการไม่ส่งผลให้ระดับการให้บริการของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314 เปลี่ยนแปลงไปแต่อย่างใด โดยมีระดับการให้บริการอยู่ที่ระดับ C (LOS C : ระดับการให้บริการที่ยานพาหนะสามารถใช้ความเร็วได้ใกล้เคียงความเร็วอิสระ ผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวังในการเปลี่ยนช่องจราจรมากขึ้น) โดยจะเห็นได้ว่าการพัฒนาของโครงการเพิ่มมากขึ้นในปีที่ 5 (พ.ศ. 2576) การขนส่งวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ของโครงการไม่ส่งผลให้ระดับการให้บริการของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314 เปลี่ยนแปลงไปแต่อย่างใด โดยมีระดับการให้บริการอยู่ที่ระดับ D (LOS D : ระดับการให้บริการที่ยานพาหนะที่ความเร็วในการสัญจรเริ่มลดลงเล็กน้อย)

(4) ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7

จากผลการประเมินผลกระทบด้านสภาพการจราจร พบว่า ในช่วงเวลาเร่งด่วนปัจจุบันบริเวณทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 มีระดับการให้บริการอยู่ที่ระดับ F (LOS F : ระดับการให้บริการที่เกิดสภาพการจราจรติดขัด) ซึ่งการพัฒนาโครงการไม่ได้ส่งผลให้ระดับการให้บริการของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เปลี่ยนแปลงไปแต่อย่างใด ในขณะที่ช่วงเวลากลางคืน การขนส่งวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ของโครงการไม่ส่งผลให้ระดับการให้บริการของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เปลี่ยนแปลงไปแต่อย่างใด โดยมีระดับการให้บริการอยู่ที่ระดับ D (LOS D : ระดับการให้บริการที่ยานพาหนะที่ความเร็วในการสัญจรเริ่มลดลงเล็กน้อย) โดยจะเห็นได้ว่าการพัฒนาของโครงการเพิ่มมากขึ้นในปีที่ 5 (พ.ศ. 2576) การขนส่งวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ของโครงการไม่ส่งผลให้ระดับการให้บริการของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เปลี่ยนแปลงไปแต่อย่างใด โดยมีระดับการให้บริการอยู่ที่ระดับ F (LOS F : ระดับการให้บริการที่เกิดสภาพการจราจรติดขัด)

จากผลการประเมินผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งข้างต้น เป็นการประเมินในกรณีที่เลวร้ายที่สุดที่รถรับ-ส่งคนงานของโรงงานต่าง ๆ เข้าสู่พื้นที่ในช่วงเวลาเดียวกันทั้งหมด แต่ในทางปฏิบัตินั้นการเดินทางเพื่อมาปฏิบัติงานของโรงงานแต่ละแห่งไม่ได้เป็นช่วงเวลาเดียวกันทั้งหมด อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งที่เกิดขึ้น โครงการได้กำหนดมาตรการดังต่อไปนี้

- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัตถุดิบ-ผลิตภัณฑ์ในช่วงเวลาเช้า-เย็น ซึ่งเป็นชั่วโมงเร่งด่วน (06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.)

- ให้โครงการประสานงานแขวงทางหลวงฉะเชิงเทราในการขยายผิวจราจรของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 บริเวณ กม. 50+462 ไปจนถึง กม. 51+740 จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร เมื่อโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่พัฒนาระยะที่ 1 เปิดดำเนินการเต็มพื้นที่ หรือกรณีที่ปริมาณจราจรของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 เปลี่ยนแปลงไปจนมีค่าระดับการให้บริการอยู่ในระดับ F (LOS F) โดยโครงการจะต้องตรวจนับปริมาณการจราจรของรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 ปีละ 1 ครั้ง เพื่อนำข้อมูลไปใช้ในการประเมินค่าระดับการให้บริการของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจร

- ติดตั้งสัญลักษณ์จราจร เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายแสดงทางแยก เป็นต้น รวมทั้งติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบในเขตพื้นที่ของโครงการ ก่อนทางเข้า-ออกของโครงการ ประมาณ 20 เมตร เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางดังกล่าว

- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ ในชั่วโมงเร่งด่วน (06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.)

- โครงการจะประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น แขวงทางหลวง หรือหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่รับผิดชอบ เป็นต้น ให้ทราบถึงปริมาณจราจรที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ เพื่อเป็นประโยชน์ในการวางแผนงานด้านการจราจร

ตารางที่ 6.3.6-1 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 (ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษหมายเลข 7)
ปี พ.ศ. 2568

ประเภทของรถยนต์	ปริมาณจราจร	
	จำนวน (คัน/วัน)	ร้อยละ
1. รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน	88	11.39
2. รถยนต์นั่งเกิน 7 คน	10	1.29
3. รถโดยสารขนาดเล็ก	3	0.39
4. รถโดยสารขนาดกลาง	0	0.00
5. รถโดยสารขนาดใหญ่	0	0.00
6. รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ)	134	17.34
7. รถบรรทุก 2 เพลา (6 ล้อ)	11	1.42
8. รถบรรทุก 3 เพลา (10 ล้อ)	9	1.16
9. รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	0	0.00
10. รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	1	0.13
11. รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0	0.00
12. รถจักรยานยนต์ และ 3 ล้อเครื่อง	517	66.88
รวม	773	100.00

หมายเหตุ : ปริมาณการจราจร (คัน/วัน) เป็นการตรวจนับปริมาณการจราจรต่อเนื่อง 12 ชั่วโมง

ที่มา : บริษัท โฟรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 6.3.6-2 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3701 (ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษหมายเลข 7)
ปี พ.ศ. 2568

ประเภทของรถยนต์	ปริมาณจราจร	
	จำนวน (คัน/วัน)	ร้อยละ
1. รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน	808	22.97
2. รถยนต์นั่งเกิน 7 คน	89	2.53
3. รถโดยสารขนาดเล็ก	19	0.54
4. รถโดยสารขนาดกลาง	1	0.03
5. รถโดยสารขนาดใหญ่	6	0.17
6. รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ)	1,200	34.11
7. รถบรรทุก 2 เพลา (6 ล้อ)	106	3.01
8. รถบรรทุก 3 เพลา (10 ล้อ)	42	1.19
9. รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	7	0.20
10. รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	8	0.23
11. รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	7	0.20
12. รถจักรยานยนต์ และ 3 ล้อเครื่อง	1,225	34.82
รวม	3,518	100.00

หมายเหตุ : ปริมาณการจราจร (คัน/วัน) เป็นการตรวจนับปริมาณการจราจรต่อเนื่อง 12 ชั่วโมง

ที่มา : บริษัท โฟรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 6.3.6-3 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) บริเวณกิโลเมตรที่ 45+400 (ขาเข้า-ขาออก) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567

ประเภท	ปริมาณการจราจร									
	2563		2564		2565		2566		2567	
	(คัน/วัน)	ร้อยละ	(คัน/วัน)	ร้อยละ	(คัน/วัน)	ร้อยละ	(คัน/วัน)	ร้อยละ	(คัน/วัน)	ร้อยละ
รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน	28,443	31.75	15,953	28.89	12,627	22.82	21,703	23.42	29,600	26.87
รถยนต์นั่งเกิน 7 คน	9,448	10.55	8,472	15.34	9,390	16.97	14,243	15.37	21,352	19.38
รถโดยสารขนาดเล็ก	2,028	2.26	1,570	2.84	4,561	8.24	7,107	7.67	0	0.00
รถโดยสารขนาดกลาง	1,720	1.92	664	1.20	97	0.18	92	0.10	563	0.51
รถโดยสารขนาดใหญ่	3,916	4.37	727	1.32	102	0.18	78	0.08	607	0.55
รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ)	25,225	28.15	17,689	32.04	16,716	30.21	24,840	26.80	28,562	25.93
รถบรรทุก 2 เพลา (6 ล้อ)	7,695	8.59	4,169	7.55	4,615	8.34	9,001	9.71	10,044	9.12
รถบรรทุก 3 เพลา (10 ล้อ)	3,163	3.53	1,549	2.81	1,903	3.44	4,532	4.89	6,010	5.46
รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	2,610	2.91	1,040	1.88	1,329	2.40	4,062	4.38	5,476	4.97
รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	5,346	5.97	3,386	6.13	3,994	7.22	7,029	7.58	7,946	7.21
รวม	89,594	100.00	55,219	100.00	55,334	100.00	92,687	100.00	110,160	100.00

หมายเหตุ : ปริมาณการจราจร (คัน/วัน) เป็นการตรวจนับปริมาณการจราจรต่อเนื่อง 12 ชั่วโมง
ที่มา : รายงานปริมาณการจราจรบนทางหลวงปี 2563-2567, สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง, 2568

ตารางที่ 6.3.6-4 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314 (บางปะกง-แสนภูดาษ) บริเวณกิโลเมตรที่ 4+688 (ขาเข้า-ขาออก) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567

ประเภท	ปริมาณการจราจร									
	2563		2564		2565		2566		2567	
	(คัน/วัน)	ร้อยละ	(คัน/วัน)	ร้อยละ	(คัน/วัน)	ร้อยละ	(คัน/วัน)	ร้อยละ	(คัน/วัน)	ร้อยละ
รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน	7,469	11.05	5,866	11.52	5,572	10.30	5,226	9.60	5,517	9.58
รถยนต์นั่งเกิน 7 คน	5,557	8.22	4,410	8.66	4,642	8.58	4,924	9.05	5,229	9.08
รถโดยสารขนาดเล็ก	5,112	7.57	4,073	8.00	4,121	7.61	4,275	7.85	4,592	7.97
รถโดยสารขนาดกลาง	4,940	7.31	3,935	7.73	4,176	7.72	4,488	8.24	4,769	8.28
รถโดยสารขนาดใหญ่	5,409	8.01	4,192	8.24	4,322	7.99	4,392	8.07	4,681	8.13
รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ)	12,016	17.78	7,364	14.47	8,060	14.89	6,685	12.28	7,018	12.19
รถบรรทุก 2 เพลา (6 ล้อ)	5,940	8.79	4,655	9.15	5,058	9.35	5,451	10.01	5,751	9.98
รถบรรทุก 3 เพลา (10 ล้อ)	5,848	8.66	4,339	8.53	4,917	9.09	5,261	9.66	5,544	9.62
รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	5,800	8.58	4,183	8.22	4,806	8.88	5,055	9.29	5,348	9.29
รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	5,354	7.92	4,031	7.92	4,406	8.14	4,629	8.50	4,942	8.58
รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รถจักรยานยนต์ และ 3 ล้อเครื่อง	4,131	6.11	3,848	7.56	4,033	7.45	4,053	7.45	4,204	7.30
รวม	67,576	100.00	50,896	100.00	54,113	100.00	54,439	100.00	57,595	100.00

หมายเหตุ : ปริมาณการจราจร (คัน/วัน) เป็นการตรวจนับปริมาณการจราจรต่อเนื่อง 12 ชั่วโมง

ที่มา : รายงานปริมาณการจราจรบนทางหลวงปี 2563-2567, สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง, 2568

ตารางที่ 6.3.6-5 สภาพการจราจรของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

ช่วงเวลา ในการประเมินผลกระทบ	ความสามารถการรองรับ ปริมาณยานพาหนะ (PCU/ชั่วโมง)	ช่วงเวลา ในการประเมิน ผลกระทบ	ปริมาณยานพาหนะ (PCU/ชั่วโมง)			ระดับการให้บริการ			
			ก่อนมี โครงการ	เพิ่มจาก โครงการ	หลังมี โครงการ	ก่อนมีโครงการ		หลังมีโครงการ	
						V/C Ratio ^{1/}	ระดับการ ให้บริการ ^{2/}	V/C Ratio ^{1/}	ระดับการ ให้บริการ ^{2/}
ชั่วโมงเร่งด่วน									
ปัจจุบัน	1,459	2568	45	0	45	0.03	A	0.03	A
ระยะก่อสร้าง	1,459	กลางปี 2569	46	12 ^{3/}	58	0.03	A	0.04	A
	1,459	2570	47	12 ^{3/}	59	0.03	A	0.04	A
	1,459	กลางปี 2571	48	12 ^{3/}	60	0.03	A	0.04	A
ระยะดำเนินการ (พัฒนาเฟสที่ 1)	1,459	2572	49	120 ^{4/}	169	0.03	A	0.12	A
ระยะดำเนินการ (พัฒนาเต็มพื้นที่โครงการ)	1,459	2576	53	1459 ^{4/}	1,512	0.04	A	1.04	F
ช่วงเวลาปกติ									
ปัจจุบัน	1,459	2568	26	0	26	0.02	A	0.02	A
ระยะก่อสร้าง	1,459	กลางปี 2569	27	74 ^{5/}	101	0.02	A	0.07	A
	1,459	2570	27	74 ^{5/}	101	0.02	A	0.07	A
	1,459	กลางปี 2571	28	74 ^{5/}	102	0.02	A	0.30	A
ระยะดำเนินการ (พัฒนาเฟสที่ 1)	1,459	2572	28	55 ^{6/}	83	0.02	A	0.06	A
ระยะดำเนินการ (พัฒนาเต็มพื้นที่โครงการ)	1,459	2576	31	403 ^{6/}	434	0.02	A	0.30	A

หมายเหตุ : ^{1/} V/C Ratio คือ ปริมาณยานพาหนะหารด้วยความสามารถในการรองรับยานพาหนะในแต่ละเส้นทาง

^{2/} เกณฑ์แบ่งระดับการให้บริการที่อ้างอิงตาม V/C Ratio อ้างอิงจากรายงานการวิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจร ปี พ.ศ. 2567. สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง, 2568

^{3/} ประเมินจากรถยนต์คนงานก่อสร้าง และรถโดยสารขนาดเล็ก ร้อยละ 100

^{4/} ประเมินจากรถจักรยานยนต์ รถยนต์พนักงาน รถโดยสารขนาดใหญ่รับ-ส่งพนักงาน ร้อยละ 100

^{5/} ประเมินจากรถขนดิน รถบรรทุกคอนกรีต และรถบรรทุก 10 ล้อ ร้อยละ 100

^{6/} ประเมินจากรถขนส่งวัสดุหินและผลิตภัณฑ์ในพื้นที่โครงการ ร้อยละ 100

ที่มา : บริษัท โพรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2568

ตารางที่ 6.3.6-6 สภาพการจราจรของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ กรณีมีการขยายผิวจราจรเป็น 4 ช่องจราจร

ช่วงเวลา ในการประเมินผลกระทบ	ความสามารถการรองรับ ปริมาณยานพาหนะ (PCU/ชั่วโมง)	ช่วงเวลา ในการประเมิน ผลกระทบ	ปริมาณยานพาหนะ (PCU/ชั่วโมง)			ระดับการให้บริการ			
			ก่อนมี โครงการ	เพิ่มจาก โครงการ	หลังมี โครงการ	ก่อนมีโครงการ		หลังมีโครงการ	
						V/C Ratio ^{1/}	ระดับการ ให้บริการ ^{2/}	V/C Ratio ^{1/}	ระดับการ ให้บริการ ^{2/}
ชั่วโมงเร่งด่วน									
ปัจจุบัน	1,459	2568	45	0	45	0.01	A	0.01	A
ระยะก่อสร้าง	1,459	กลางปี 2569	46	12 ^{3/}	58	0.01	A	0.01	A
	1,459	2570	47	12 ^{3/}	59	0.01	A	0.01	A
	1,459	กลางปี 2571	48	12 ^{3/}	60	0.01	A	0.01	A
ระยะดำเนินการ (พัฒนาเฟสที่ 1)	1,459	2572	49	120 ^{4/}	169	0.01	A	0.03	A
ระยะดำเนินการ (พัฒนาเต็มพื้นที่โครงการ)	1,459	2576	53	1,459 ^{4/}	1,512	0.01	A	0.29	A
ช่วงเวลาปกติ									
ปัจจุบัน	1,459	2568	26	0	26	0.01	A	0.01	A
ระยะก่อสร้าง	1,459	กลางปี 2569	27	74 ^{5/}	101	0.01	A	0.02	A
	1,459	2570	27	74 ^{5/}	101	0.01	A	0.02	A
	1,459	กลางปี 2571	28	74 ^{5/}	102	0.01	A	0.02	A
ระยะดำเนินการ (พัฒนาเฟสที่ 1)	1,459	2572	28	55 ^{6/}	83	0.01	A	0.02	A
ระยะดำเนินการ (พัฒนาเต็มพื้นที่โครงการ)	1,459	2576	31	403 ^{6/}	434	0.01	A	0.08	A

หมายเหตุ : ^{1/} V/C Ratio คือ ปริมาณยานพาหนะหารด้วยความสามารถในการรองรับยานพาหนะในแต่ละเส้นทาง

^{2/} เกณฑ์แบ่งระดับการให้บริการที่อ้างอิงตาม V/C Ratio อ้างอิงจากรายงานการวิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจร ปี พ.ศ. 2567. สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง, 2568

^{3/} ประเมินจากรถยนต์คนงานก่อสร้าง และรถโดยสารขนาดเล็ก ร้อยละ 100

^{4/} ประเมินจากรถจักรยานยนต์ รถยนต์พนักงาน รถโดยสารขนาดใหญ่รับ-ส่งพนักงาน ร้อยละ 100

^{5/} ประเมินจากรถยนต์ รถบรรทุกคอนกรีต และรถบรรทุก 10 ล้อ ร้อยละ 100

^{6/} ประเมินจากรถขนส่งวัสดุหินและผลิตภัณฑ์ในพื้นที่โครงการ ร้อยละ 100

ที่มา : บริษัท โพรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2568

ตารางที่ 6.3.6-7 สภาพการจราจรของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3701 ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

ช่วงเวลา ในการประเมินผลกระทบ	ความสามารถการรองรับ ปริมาณยานพาหนะ (PCU/ชั่วโมง)	ช่วงเวลา ในการประเมิน ผลกระทบ	ปริมาณยานพาหนะ (PCU/ชั่วโมง)			ระดับการให้บริการ			
			ก่อนมี โครงการ	เพิ่มจาก โครงการ	หลังมี โครงการ	ก่อนมีโครงการ		หลังมีโครงการ	
						V/C Ratio ^{1/}	ระดับการ ให้บริการ ^{2/}	V/C Ratio ^{1/}	ระดับการ ให้บริการ ^{2/}
ชั่วโมงเร่งด่วน									
ปัจจุบัน	1,617	2568	285	0	285	0.18	A	0.18	A
ระยะก่อสร้าง	1,617	กลางปี 2569	290	7 ^{3/}	297	0.18	A	0.18	A
	1,617	2570	296	7 ^{3/}	303	0.18	A	0.19	A
	1,617	กลางปี 2571	302	7 ^{3/}	309	0.19	A	0.19	A
ระยะดำเนินการ (พัฒนาเฟสที่ 1)	1,617	2572	308	62 ^{4/}	370	0.19	A	0.23	A
ระยะดำเนินการ (พัฒนาเต็มพื้นที่โครงการ)	1,617	2576	334	756 ^{4/}	1,090	0.21	A	0.67	B
ช่วงเวลาปกติ									
ปัจจุบัน	1,617	2568	166	0	166	0.10	A	0.10	A
ระยะก่อสร้าง	1,617	กลางปี 2569	169	74 ^{5/}	243	0.10	A	0.15	A
	1,617	2570	173	74 ^{5/}	247	0.11	A	0.15	A
	1,617	กลางปี 2571	176	403 ^{6/}	579	0.11	A	0.36	A
ระยะดำเนินการ (พัฒนาเฟสที่ 1)	1,617	2572	180	55 ^{5/}	235	0.11	A	0.15	A
ระยะดำเนินการ (พัฒนาเต็มพื้นที่โครงการ)	1,617	2576	195	403 ^{5/}	598	0.12	A	0.37	A

หมายเหตุ : ^{1/} V/C Ratio คือ ปริมาณยานพาหนะหารด้วยความสามารถในการรองรับยานพาหนะในแต่ละเส้นทาง

^{2/} เกณฑ์แบ่งระดับการให้บริการที่อ้างอิงตาม V/C Ratio อ้างอิงจากรายงานการวิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจร ปี พ.ศ. 2567. สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง, 2568

^{3/} ประเมินจากรถยนต์คนงานก่อสร้าง และรถโดยสารขนาดเล็ก ร้อยละ 50

^{4/} ประเมินจากรถจักรยานยนต์ รถยนต์พนักงาน ร้อยละ 50 และรถโดยสารขนาดใหญ่รับ-ส่งพนักงาน ร้อยละ 100

^{5/} ประเมินจากรถยนต์ รถบรรทุกคอนกรีต และรถบรรทุก 10 ล้อ ร้อยละ 100

^{6/} ประเมินจากรถขนส่งวัสดุหินและผลิตภัณฑ์ในพื้นที่โครงการ ร้อยละ 100

ที่มา : บริษัท โพรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2568

ตารางที่ 6.3.6-8 สภาพการจราจรของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314 ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

ช่วงเวลา ในการประเมินผลกระทบ	ความสามารถการรองรับ ปริมาณยานพาหนะ (PCU/ชั่วโมง)	ช่วงเวลา ในการประเมิน ผลกระทบ	ปริมาณยานพาหนะ (PCU/ชั่วโมง)			ระดับการให้บริการ			
			ก่อนมี โครงการ	เพิ่มจาก โครงการ	หลังมี โครงการ	ก่อนมีโครงการ		หลังมีโครงการ	
						V/C Ratio ^{1/}	ระดับการ ให้บริการ ^{2/}	V/C Ratio ^{1/}	ระดับการ ให้บริการ ^{2/}
ชั่วโมงเร่งด่วน									
ปัจจุบัน	7,320	2568	9,297	0	9,297	1.27	F	1.27	F
ระยะก่อสร้าง	7,320	กลางปี 2569	9,401	0 ^{3/}	9,401	1.28	F	1.28	F
	7,320	2570	9,506	0 ^{3/}	9,506	1.30	F	1.30	F
	7,320	กลางปี 2571	9,611	0 ^{3/}	9,611	1.31	F	1.31	F
ระยะดำเนินการ (พัฒนาเฟสที่ 1)	7,320	2572	9,716	62 ^{4/}	9,778	1.33	F	1.34	F
ระยะดำเนินการ (พัฒนาเต็มพื้นที่โครงการ)	7,320	2576	10,136	756 ^{4/}	10,892	1.38	F	1.49	F
ช่วงเวลาปกติ									
ปัจจุบัน	7,320	2568	5,423	0	5,423	0.74	B	0.74	B
ระยะก่อสร้าง	7,320	กลางปี 2569	5,484	74 ^{5/}	5,558	0.75	B	0.76	B
	7,320	2570	5,545	74 ^{5/}	5,619	0.76	B	0.77	B
	7,320	กลางปี 2571	5,607	74 ^{5/}	5,681	0.77	C	0.78	D
ระยะดำเนินการ (พัฒนาเฟสที่ 1)	7,320	2572	5,668	55 ^{6/}	5,723	0.77	C	0.78	C
ระยะดำเนินการ (พัฒนาเต็มพื้นที่โครงการ)	7,320	2576	5,912	403 ^{6/}	6,315	0.81	D	0.86	D

หมายเหตุ : ^{1/} V/C Ratio คือ ปริมาณยานพาหนะหารด้วยความสามารถในการรองรับยานพาหนะในแต่ละเส้นทาง

^{2/} เกณฑ์แบ่งระดับการให้บริการที่อ้างอิงตาม V/C Ratio อ้างอิงจากรายงานการวิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจร ปี พ.ศ. 2567. สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง, 2568

^{3/} กำหนดให้รถยนต์คนงานก่อสร้าง และรถโดยสารขนาดเล็ก หลักเลี่ยงการใช้เส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314

^{4/} ประเมินจากรถจักรยานยนต์ รถยนต์พนักงาน ร้อยละ 50 และรถโดยสารขนาดใหญ่รับ-ส่งพนักงาน ร้อยละ 100

^{5/} ประเมินจากรถชนดิน รถบรรทุกคอนกรีต และรถบรรทุก 10 ล้อ ร้อยละ 100

^{6/} ประเมินจากรถชนส่งวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ในพื้นที่โครงการ ร้อยละ 100

ที่มา : บริษัท โพรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2568

ตารางที่ 6.3.6-9 สภาพการจราจรของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

ช่วงเวลา ในการประเมินผลกระทบ	ความสามารถการรองรับ ปริมาณยานพาหนะ (PCU/ชั่วโมง)	ช่วงเวลา ในการประเมิน ผลกระทบ	ปริมาณยานพาหนะ (PCU/ชั่วโมง)			ระดับการให้บริการ			
			ก่อนมี โครงการ	เพิ่มจาก โครงการ	หลังมี โครงการ	ก่อนมีโครงการ		หลังมีโครงการ	
						V/C Ratio ^{1/}	ระดับการ ให้บริการ ^{2/}	V/C Ratio ^{1/}	ระดับการ ให้บริการ ^{2/}
ชั่วโมงเร่งด่วน									
ปัจจุบัน	12,392	2568	13,522	0	13,522	1.09	F	1.09	F
ระยะก่อสร้าง	12,392	กลางปี 2569	14,545	0 ^{3/}	14,545	1.17	F	1.17	F
	12,392	2570	15,567	0 ^{3/}	15,567	1.26	F	1.26	F
	12,392	กลางปี 2571	16,590	0 ^{3/}	16,590	1.34	F	1.34	F
ระยะดำเนินการ (พัฒนาเฟสที่ 1)	12,392	2572	17,612	60 ^{4/}	17,672	1.42	F	1.43	F
ระยะดำเนินการ (พัฒนาเต็มพื้นที่โครงการ)	12,392	2576	21,702	729 ^{4/}	22,431	1.75	F	1.81	F
ช่วงเวลากลางคืน									
ปัจจุบัน	12,392	2568	7,888	0	7,888	0.64	B	0.64	B
ระยะก่อสร้าง	12,392	กลางปี 2569	8,484	6 ^{5/}	8,490	0.68	C	0.69	C
	12,392	2570	9,081	6 ^{5/}	9,087	0.73	C	0.73	C
	12,392	กลางปี 2571	9,677	6 ^{5/}	9,683	0.78	D	0.78	D
ระยะดำเนินการ (พัฒนาเฟสที่ 1)	12,392	2572	10,274	55 ^{6/}	10,329	0.83	D	0.83	D
ระยะดำเนินการ (พัฒนาเต็มพื้นที่โครงการ)	12,392	2576	12,660	403 ^{6/}	13,063	1.02	F	1.05	F

หมายเหตุ : ^{1/} V/C Ratio คือ ปริมาณยานพาหนะหารด้วยความสามารถในการรองรับยานพาหนะในแต่ละเส้นทาง

^{2/} เกณฑ์แบ่งระดับการให้บริการที่อ้างอิงตาม V/C Ratio อ้างอิงจากรายงานการวิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจร ปี พ.ศ. 2567. สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง, 2568

^{3/} กำหนดให้รถยนต์คนงานก่อสร้าง และรถโดยสารขนาดเล็ก หลักเลี่ยงการใช้เส้นทางหลวงพิเศษหมายเลข 7

^{4/} ประเมินจากรถจักรยานยนต์ รถยนต์พนักงาน รถโดยสารขนาดใหญ่รับ-ส่งพนักงาน ร้อยละ 50

^{5/} ประเมินจากรถบรรทุก 10 ล้อ ร้อยละ 50

^{6/} ประเมินจากรถขนส่งวัสดุหินและผลิตภัณฑ์ในพื้นที่โครงการ ร้อยละ 100

6.4 คุณค่าคุณภาพชีวิต

6.4.1 ผลกระทบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

1) ระยะก่อสร้าง

การปรับพื้นที่บริเวณส่วนขยายและการดำเนินการก่อสร้าง/ปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคของโครงการ ใช้ระยะเวลาประมาณ 24 เดือน มีการจ้างแรงงานสูงสุดประมาณ 150 คน โดยโครงการจะขอความร่วมมือให้ผู้รับเหมา ใช้คนงานในพื้นที่ที่มีคุณสมบัติตรงตามที่กำหนดเป็นอันดับแรก หากคนในพื้นที่ที่มีคุณสมบัติไม่ตรงตามที่โครงการ กำหนด หรือมีจำนวนไม่เพียงพอต่อจำนวนคนงานที่ต้องการ จำเป็นจะต้องมีการจ้างคนงานจากต่างถิ่นเข้ามาทำงาน ทำให้เกิดอาชีพให้บริการที่พักอาศัยเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ ยังทำให้เกิดอาชีพใหม่ ๆ เช่น อาชีพค้าขายเบ็ดเตล็ด ขายอาหาร และบริการต่าง ๆ เป็นต้น เพื่รองรับการเพิ่มขึ้นของแรงงานต่างถิ่น ส่งผลให้คนในชุมชนมีเศรษฐกิจดีขึ้น ทั้งเศรษฐกิจในชุมชนและเศรษฐกิจครัวเรือน ดังนั้น ในระยะก่อสร้างนี้โครงการจึงมีผลกระทบด้านบวก อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาใช้แรงงานในพื้นที่เป็นอันดับแรก เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบด้านสังคม ที่เกิดขึ้น

สำหรับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งทางด้านคุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำผิวดิน การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม การคมนาคมขนส่ง การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย ฯลฯ รวมทั้งกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ที่อาจเกิดขึ้น ดังนั้น หากโครงการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด คาดว่าผลกระทบ ที่เกิดขึ้นต่อชุมชนโดยรอบจะอยู่ในระดับต่ำ

อย่างไรก็ตาม โครงการจัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนและเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบ พื้นที่โครงการ เพื่อรับฟังข้อร้องเรียนของชุมชน และประสานงานดำเนินการแก้ไขตามปัญหาข้อร้องเรียน ตามแนวทาง/เงื่อนไข และระยะเวลาที่ได้กำหนดไว้ พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบผลการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว ดังนั้น/คาดว่าผลกระทบด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคมต่อชุมชนโดยรอบจะอยู่ในระดับต่ำ

2) ระยะดำเนินการ

ภายหลังการดำเนินโครงการส่วนขยาย เมื่อมีการพัฒนาเต็มพื้นที่โครงการอาจเกิดผลกระทบทางสภาพ เศรษฐกิจ-สังคม โดยผลกระทบด้านผลดีโดยตรง คือ หน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมีรายได้เพิ่มขึ้นจาก การจัดเก็บภาษี และค่าธรรมเนียมต่าง ๆ เพื่อนำไปจัดสรร และพัฒนาท้องถิ่น นอกจากนี้ การเข้ามาตั้งของโรงงาน อุตสาหกรรมส่งผลให้มีความต้องการแรงงานเพิ่มขึ้นประมาณ 6,229 คน โดยโครงการจะประชาสัมพันธ์และ ขอความร่วมมือให้ผู้ประกอบการในพื้นที่รับคนงานท้องถิ่น ซึ่งมีความรู้ความสามารถตรงกับความต้องการของบริษัท เข้าทำงานเป็นลำดับแรก ส่งผลให้ประชาชนในท้องถิ่นและในบริเวณใกล้เคียงมีโอกาสดำเนินงานตามความสามารถ อย่างไรก็ตาม การพัฒนาโครงการนอกจากผลดีที่กล่าวมาข้างต้น การพัฒนาโครงการจะทำให้เกิดการจ้างแรงงาน เพิ่มขึ้น จะส่งผลให้มีแรงงานต่างถิ่นที่อพยพเข้ามาในบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ อาจทำให้มีประชากรแฝงเพิ่มขึ้น ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคในท้องถิ่น โดยเฉพาะด้านความพอเพียงของการให้บริการเกี่ยวกับน้ำใช้ ไฟฟ้า ขยะมูลฝอย การป้องกันอัคคีภัยการให้บริการด้านสาธารณสุข รวมทั้งความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน

อย่างไรก็ตาม แรงงานที่จะเพิ่มขึ้นนี้จะเพิ่มอย่างค่อยเป็นค่อยไปตามแผนการพัฒนาของโครงการ หากโครงการมีการจ้างงานแรงงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบข้อมูลเพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานในการวางแผน เพื่อรองรับการขยายตัวของชุมชน นอกจากนี้ โครงการจะสนับสนุนหน่วยงานทางภาครัฐในการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ในทางอ้อม เช่น สนับสนุนด้านงบประมาณ การรณรงค์ และการเผยแพร่ความรู้ เป็นต้น รวมทั้งทางโครงการยังได้ จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยตรวจตราด้านความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ และชุมชนที่ตั้งประชิด บริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดแหล่งมั่วสุมของคนงาน ตลอดจนรณรงค์ให้โรงงานเข้าร่วมโครงการโรงงาน สีขาว เพื่อป้องกันปัญหาด้านยาเสพติด ดังนั้น ผลกระทบทางลบด้านสังคมที่เกิดขึ้นคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ

นอกจากนี้ โครงการมีการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) ประกอบด้วย ตัวแทนจาก 3 ฝ่าย ได้แก่ กรรมการผู้แทนภาคประชาชน กรรมการผู้แทนภาคราชการ/ นักวิชาการในท้องถิ่น และผู้แทนจากโครงการ รวมทั้งจัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน จากชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อรับฟังข้อร้องเรียนของชุมชนและประสานงานดำเนินการแก้ไขตามปัญหา ข้อร้องเรียนตามแนวทาง/เงื่อนไข และระยะเวลาที่ได้กำหนดไว้ พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบผลการแก้ไขปัญหา โดยเร็ว ดังนั้นคาดว่าจะผลกระทบด้านสภาพเศรษฐกิจ และสังคมต่อชุมชนโดยรอบจะอยู่ในระดับต่ำ

6.4.2 ผลกระทบด้านเกษตรกรรม

จากการศึกษาการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ จากข้อมูลของกรมพัฒนาที่ดิน และภาพถ่ายทางอากาศ ร่วมกับการสำรวจภาคสนาม พบว่า พื้นที่ศึกษาเป็นพื้นที่ซึ่งมีการพัฒนาเป็นพื้นที่อุตสาหกรรม พื้นที่พักอาศัยและพาณิชยกรรม เป็นหลัก ดังนั้น พันธุ์พืชและพันธุ์ไม้ที่พบ จะเป็นไม้พุ่ม ไม้ล้มลุก และวัชพืชกระจายโดยทั่วไป และไม่มีบริเวณใดที่มี สภาพเป็นป่าไม้

เมื่อพิจารณาผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการ พบว่า ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศอาจส่งผลกระทบต่อพืชผล ทางด้านการเกษตรบริเวณโดยรอบที่ตั้งโครงการ คือ มลพิษทางอากาศที่เกิดจากโครงการ ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) และก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนในรูปของไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_x as NO_2) กล่าวคือ หากในบรรยากาศมีความเข้มข้นของมลพิษดังกล่าวสูงในระดับหนึ่ง และมีระยะการสัมผัสที่ยาวนานพออาจ ส่งผลกระทบต่อพืชไร่ ซึ่งจากข้อมูลเอกสารตำราระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ (กรมโรงงานอุตสาหกรรม. ตำราระบบ บำบัดมลพิษทางอากาศ. พิมพ์ครั้งที่ 2 (ฉบับปรับปรุง). กรุงเทพมหานคร : ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย.2550.) อ้างอิงไว้หน้าที่ 1-22 ระบุลักษณะเด่นของความเสียหายของพืชแยกตามประเภทสารมลพิษทาง อากาศ พบว่า

- 1) ฝุ่นละอองจะทำให้พืชเจริญเติบโตช้าลงจากการเกาะติดที่ผิวใบหรือส่วนต่าง ๆ ของพืช
- 2) ความเข้มข้นของ SO_2 ประมาณ 0.3 ส่วนในล้านส่วน หรือ 786 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ระยะเวลา 8 ชั่วโมง ต่อเนื่องกัน จะทำให้ส่วนของเนื้อใบเกิดจุดด่างที่มีรูปร่างไม่แน่นอนระหว่างเส้นใบ ใบเหลืองซีด ชะงักการเติบโต และใบร่วง
- 3) ความเข้มข้นของ NO_2 ประมาณ 2.5 ส่วนในล้านส่วน หรือ 4,700 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ระยะเวลา 4 ชั่วโมงต่อเนื่องกัน จะทำให้ส่วนของเนื้อใบมีสีชา และสีน้ำตาลระหว่างเส้นใบ และมีจุดด่างที่มีรูปร่างไม่แน่นอน

อย่างไรก็ตาม โครงการมีการควบคุมอัตราการระบายมลพิษของโรงงานอุตสาหกรรมที่จะเข้ามาตั้งภายในพื้นที่โครงการ มิให้มีค่าอัตราการระบายมลพิษทางอากาศเกินขีดความสามารถในการรองรับมลพิษ (Carrying Capacity) ของโครงการ รวมทั้งเพื่อควบคุมมิให้มีความระดับคุณภาพอากาศโดยทั่วไปของพื้นที่โดยรอบโครงการมีค่าเกินค่ามาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนดไว้ และต้องไม่เกินค่าความเข้มข้นที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน ดังนั้น ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศต่อพื้นที่เกษตรกรรมจึงอยู่ในระดับที่ยอมรับได้

สำหรับผลกระทบที่อาจเกิดจากพื้นที่เกษตรกรรม กรณีที่มีการระบายน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดของโครงการลงสู่คลองแม่ขี้ โดยน้ำเสียจากพื้นที่อุตสาหกรรมทั่วไป พื้นที่พาณิชยกรรม พื้นที่สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม ศูนย์การแลกเปลี่ยนวัสดุเหลือใช้ ระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ และเครื่องรีดตะกอน โครงการมีการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดให้มีค่าตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ยกเว้น บีโอดี (BOD) ไม่เกิน 16 มิลลิกรัม/ลิตร และมีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำอัตโนมัติ (BOD/COD Online) และมีการเติมอากาศบริเวณบ่อกักน้ำทิ้งสุดท้าย สำหรับน้ำทิ้งจากพื้นที่อุตสาหกรรมที่ใช้น้ำมากและพื้นที่อุตสาหกรรมที่ไม่มีกระบวนการผลิต โครงการมีการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดให้มีค่าตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 ยกเว้น ค่าบีโอดี (BOD) ให้ไม่เกิน 5 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งเป็นค่าที่เข้มงวดกว่ามาตรฐานกำหนด (มาตรฐานกำหนดค่าบีโอดี ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร) นอกจากนี้ โครงการจะควบคุมให้น้ำทิ้งมีปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ไม่น้อยกว่า 6 มิลลิกรัม/ลิตร และจะจัดให้มีบ่อกักน้ำทิ้งบีโอดีต่ำ (Low BOD Holding Pond) ที่มีระยะเวลาเก็บกักน้ำ 1 วัน เพื่อบำบัดน้ำทิ้งจากโรงงาน และจะมีการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่คลองแม่ขี้ โดยติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำแบบต่อเนื่อง (BOD/COD Online) เพื่อตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัด เพื่อให้มีออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ไม่น้อยกว่า 6 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการ ดังนั้น การระบายน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดของโครงการลงสู่คลองแม่ขี้จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อเกษตรกรที่ดำเนินการเพาะปลูก/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำผู้ใช้น้ำในระดับต่ำ

7. ผลการศึกษาด้านสุขภาพ

โครงการได้ประเมินผลกระทบต่อสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ทั้งนี้ คาดว่ากิจกรรมการก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง และประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบทางตรง ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน ขยะมูลฝอย น้ำเสีย การคมนาคมขนส่ง และอุบัติเหตุจากการทำงาน สำหรับผลกระทบโดยอ้อม ได้แก่ การเพิ่มขึ้นของประชาชนในพื้นที่และประชากรแฝง และความเพียงพอของสถานพยาบาลและบุคลากรทางการแพทย์

สำหรับระยะดำเนินการของโครงการ มีการตั้งของโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ ผลกระทบทางตรงที่อาจเกิดขึ้น ได้แก่ มลภาวะทางอากาศจากปล่องระบายของโรงงาน การระบายน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง การจัดการมูลฝอยและกากของเสียอุตสาหกรรม อุบัติเหตุจากการทำงาน การคมนาคม และอุบัติเหตุ ผลกระทบในทางอ้อม ได้แก่ การแย่งใช้ระบบสาธารณสุข และบริการสาธารณะ และปัญหาสังคม

การประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ บริษัทที่ปรึกษาใช้หลักการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) ซึ่งแบ่งเป็น 4 ขั้นตอน ได้แก่ การบ่งชี้สิ่งคุกคามสุขภาพ การประเมินการสัมผัส การประเมินขนาดการสัมผัส

การอธิบายความเสี่ยง ซึ่งข้อมูลจากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมข้างต้น รวมทั้ง ปัญหา และข้อวิตกกังวลของประชาชนในพื้นที่ซึ่งโครงการได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อโครงการ ได้นำมาเข้าสู่การวิเคราะห์ และจัดลำดับความสำคัญของปัญหาโดยใช้ Health Risk Assessment Matrix ที่มีการนำระดับโอกาสที่จะเกิดผลกระทบต่อสุขภาพมาคูณกับระดับความรุนแรงของผลกระทบต่อสุขภาพ จะได้ระดับความเสี่ยงต่อสุขภาพ ซึ่งระดับความเสี่ยงต่อสุขภาพจะแบ่งเป็น 4 ระดับ ได้แก่ (1) ระดับต่ำ หมายถึง ระดับที่ยอมรับได้ โดยไม่ต้องควบคุมความเสี่ยง ไม่ต้องการจัดการเพิ่มเติม (2) ระดับที่ยอมรับได้ แต่ต้องมีการควบคุมเพื่อป้องกันไม่ให้ความเสี่ยงเพิ่มขึ้นไปยังระดับที่ยอมรับไม่ได้ โดยอาจมีมาตรการ/การเฝ้าระวัง ไม่ต้องการจัดการเพิ่มเติม ให้ประเมินซ้ำเป็นระยะ ๆ (3) ระดับที่ไม่สามารถยอมรับได้ โดยต้องจัดการความเสี่ยงเพื่อให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ต่อไป (4) ระดับที่ไม่สามารถยอมรับได้ ต้องเร่งจัดการความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ทันที หรือหยุดดำเนินการทันทีหากไม่สามารถควบคุมได้

1) ระยะก่อสร้าง

- ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชนในพื้นที่รอบโครงการ และคนงานก่อสร้างในระดับสูง ได้แก่ (1) ผลกระทบทางอากาศ เช่น ฝุ่นละออง อากาศเสียจากเครื่องจักร/อุปกรณ์ (2) ระดับเสียง
- ผลกระทบในระดับปานกลาง ได้แก่ (1) อุบัติเหตุจากการขนส่ง (2) ความพร้อมด้านสาธารณสุข (3) มูลฝอยและกากอุตสาหกรรม (4) น้ำใช้ (5) การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล และ (6) การเพิ่มขึ้นของประชากรและแรงงานต่างถิ่น

2) ระยะดำเนินการ

- ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชนที่อาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการในระดับสูง ได้แก่ (1) การคมนาคมขนส่ง (2) การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และกากอุตสาหกรรม และ (3) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- ผลกระทบในระดับปานกลาง ได้แก่ (1) มลพิษทางอากาศ (2) คุณภาพน้ำ (3) ระดับเสียง (4) ความพร้อมด้านสาธารณสุข และ (5) การเพิ่มขึ้นของประชากรและแรงงานต่างถิ่น

8. ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการ ทั้งช่วงก่อสร้าง และดำเนินการนั้น บริษัทที่ปรึกษาได้เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมดังกล่าวไว้ใน **ตารางที่ 8-1 และตารางที่ 8-3** ตามลำดับ

นอกจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวข้างต้น บริษัทที่ปรึกษาได้เสนอแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้เป็นแนวทางในการติดตามตรวจสอบความเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่สำคัญ อีกทั้งยังเป็นการตรวจสอบประสิทธิภาพ และประสิทธิผลของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ ที่โครงการนำมาปฏิบัติว่ามีความเหมาะสมหรือไม่ รายละเอียดของแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดัง **ตารางที่ 8-4 ถึงตารางที่ 8-5**

ตารางที่ 8-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เรื่องทั่วไป	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา อย่างเคร่งครัด ผังแม่บทโครงการแสดงดังรูปที่ 8-1	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงดำเนินการปกติหรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน แต่ยังไม่เกินค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดมลพิษของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้ครบถ้วน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	- หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่มีอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด ต้องแจ้งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงานดังกล่าวจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเสนอรายงานฯ ให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ทราบทุก 6 เดือน ทั้งนี้ การจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจกรรมแล้ว พ.ศ. 2561 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ในกรณีที่บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ ไปแล้ว ให้เป็น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ
โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	หน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้ - หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ - หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตจัดส่งรายงาน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

โครงการนิคมอุตสาหกรรมเชิงเขา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ดังกล่าว และเมื่อโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการต้องการดำเนินโครงการให้มีความสอดคล้องกับกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง กฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2561 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องหรือกฎหมายฉบับล่าสุดที่บังคับใช้	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการต้องวางแผนและจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวกในโครงการให้เป็นไปตามข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กำหนดแนวอาคารให้มีระยะถอยร่นห่างจากแนวเขตถนนสาธารณะไม่น้อยกว่า 5.00 เมตร ตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 103/2556 เรื่อง การพัฒนาที่ดินสำหรับผู้ประกอบ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

โครงการนิคมอุตสาหกรรมชะเงว่ชะเงว่ บลู่เทค ซิตี (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ของบริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	กิจการในนิคมอุตสาหกรรมที่กำหนดให้การก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารที่ใกล้เคียง หรือติดกับที่ดินของผู้ประกอบกิจการรายอื่นให้มีระยะร่นจากแนวริมเสาด้านนอกหรือผนังอาคารถึงเขตที่ดินของผู้ประกอบกิจการรายนั้นไม่น้อยกว่า 5.00 เมตร	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
	- หากบริเวณที่ตั้งโครงการมีทาง/สาธารณประโยชน์พาดผ่านหรือประชิดกับพื้นที่โรงงานอุตสาหกรรม ต้องคงสภาพการใช้ประโยชน์ไว้ หากโครงการหรือโรงงานมีความประสงค์ที่จะใช้ประโยชน์หรือปรับปรุง ต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการ และให้ดำเนินการตามเงื่อนไขการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในมาตรการทั่วไป	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการต้องไม่ปิดกั้นทางสาธารณประโยชน์ที่พาดผ่านในพื้นที่โครงการและประชาชนสามารถใช้ประโยชน์ได้ตามปกติ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
	- พื้นที่โครงการที่จัดสรรไว้สำหรับระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ ส่วนกลางของโครงการทั้งหมด ห้ามนำมาใช้ประโยชน์แตกต่างไปจากจัดสรรไว้เดิม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้โครงการต้องเชื่อมโยงข้อมูลต่าง ๆ เช่น ระบบการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (AQMs) ระบบการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายแบบอัตโนมัติต่อเนื่อง (CEMS) ระบบการตรวจวัดคุณภาพน้ำ (WQMS) ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) เป็นต้น เข้ากับศูนย์ปฏิบัติการของบริษัทเพื่อเชื่อมโยง ข้อมูลไปยังศูนย์ปฏิบัติการ กนอ. (I-E-A-T Operation Center) หรือ EMC ² ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	- โรงงานอุตสาหกรรมที่เข้ามาตั้งภายในโครงการต้องกรอกข้อมูลใน กนอ. 01/1 เพื่อขออนุมัติการใช้ที่ดินจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	พื้นที่โครงการ	ขั้นตอนการขออนุญาตเข้ามาใช้พื้นที่โครงการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้โครงการและโรงงานต่าง ๆ มีระบบการเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างมีส่วนร่วมตามโครงการธงดาวเขียว หรือ EIA Monitoring หรือโครงการอื่นที่เทียบเท่าที่นิคมอุตสาหกรรมได้กำหนดขึ้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดทำแผนงานและแผนการดำเนินงานเพื่อขอการรับรองมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001) และการเป็นนิคมอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดตั้งคณะทำงานนิคมอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Team) และ คณะทำงานเครือข่ายนิคมอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Networks) ตาม คู่มือเกณฑ์การเป็นเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) พร้อมทั้งสรุปผลการดำเนินงานเป็นประจำทุกปี เสนอต่อการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
2. การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1) โครงสร้างคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจำนวน 23 คน ประกอบด้วย ตัวแทนจาก 4 ฝ่าย ได้แก่ กรรมการผู้แทนภาคประชาชน กรรมการผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นักวิชาการในท้องถิ่น และผู้แทนโครงการ โดยกำหนดสัดส่วนสัดส่วนผู้แทนจากภาคประชาชนมากกว่ากึ่ง	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	ตั้งแต่เริ่มพัฒนาโครงการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. การจัดตั้งคณะกรรมการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	หนึ่งของผู้แทนจากภาคประชาชนมากกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด รายละเอียดมีดังนี้ (1) กรรมการผู้แทนภาคประชาชน เป็นประชาชนทั่วไปไม่รวมถึงกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และผู้นำชุมชน เป็นตัวแทนภาคประชาชน จำนวน 16 คน มาจากการสรรหาหรือการเสนอชื่อจากชุมชนหรือวิธีการอื่นใดจากชุมชนรอบที่ตั้งโครงการในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรและต้องมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมกันในแต่ละครั้งไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมดประกอบด้วย ก) ผู้แทนประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลเขาหิน 1 ท่าน ข) ผู้แทนประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะพาน 1 ท่าน ค) ผู้แทนประชาชนในเขตเทศบาลตำบลท่าสะพาน 1 ท่าน ง) ผู้แทนประชาชนในเขตเทศบาลตำบลท่าข้าม 1 ท่าน จ) ผู้แทนประชาชนในเขตเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ 1 ท่าน ฉ) ผู้แทนประชาชนในเขตเทศบาลตำบลบางปะกง 1 ท่าน ช) ผู้แทนประชาชนในเขตเทศบาลตำบลบางผึ้ง 1 ท่าน ซ) ผู้แทนประชาชนในเขตเทศบาลตำบลบางวัว 1 ท่าน ฌ) ผู้แทนประชาชนในเขตเทศบาลตำบลบางวัวฉนวนรักษ์ 1 ท่าน ญ) ผู้แทนประชาชนในเขตเทศบาลตำบลบางสมัคร 1 ท่าน	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	ตั้งแต่เริ่มพัฒนาโครงการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. การจัดตั้งคณะกรรมการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	ฎ) ผู้แทนประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลบางเกลือ 1 ท่าน ฏ) ผู้แทนประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก 1 ท่าน ฐ) ผู้แทนประชาชนในเขตเทศบาลตำบลแสนภูดาษ 1 ท่าน ท) ผู้แทนประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลคลองบ้านโพธิ์ 1 ท่าน ฌ) ผู้แทนประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลอยบาง หัก 1 ท่าน ณ) ผู้แทนประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลบางนาง 1 ท่าน (2) กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน 4 คน ประกอบด้วย ก) นายอำเภอบางปะกง จำนวน 1 คน ข) ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยหรือผู้แทน จำนวน 1 คน ค) ทรพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทราหรือผู้แทน จำนวน 1 คน ง) สาธารณสุขจังหวัดหรือผู้แทน จำนวน 1 คน (3) กรรมการที่เป็นนักวิชาการในท้องถิ่น ซึ่งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิด้านการ จัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง จำนวน 1 คน (4) กรรมการผู้แทนโครงการ ไม่เกิน 2 คน	ชุมชนโดยรอบพื้นที่ โครงการ	ตั้งแต่เริ่มพัฒนาโครงการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ
โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	2) วิธีการสรรหาคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีดังนี้ (1) กรรมการผู้แทนภาคประชาชน มาจากการสรรหาหรือการเสนอชื่อหรือวิธีการอื่นใดจากประชาคมหมู่บ้าน/ชุมชน คณะกรรมการหมู่บ้าน/ชุมชน หรือคณะกรรมการบุคคลที่เป็นตัวแทนในการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของแต่ละหมู่บ้าน/ชุมชนเพื่อเป็นคณะกรรมการผู้แทนภาคประชาชน โดยวิธีการคัดสรรผู้แทนภาคประชาชน อาจดำเนินการได้ดังนี้ ก) จัดให้มีการประชุมภายในชุมชน ซึ่งแต่ละชุมชนจะเป็นผู้คัดเลือกตัวแทนประชาชนเอง โดยผู้นำชุมชนอาจมีหน้าที่เพียงแค่นัดประชุม ส่วนการดำเนินการคัดเลือกให้ประชาชนที่เข้าประชุมเลือกผู้เข้าร่วมประชุม 1 คน ทำหน้าที่เป็นประธานในที่ประชุม จากนั้นจึงเลือกแทนประชาชนเพื่อทำหน้าที่ในคณะกรรมการฯ ทั้งนี้ให้ยึดหลักการเลือกตั้งด้วยคะแนนเสียงข้างมากเป็นหลัก หากเสมอกันให้ประธานในที่ประชุมเป็นผู้ดำเนินการชี้ขาด ข) แต่ละชุมชนแจ้งผลการคัดเลือกต่อประชาชนในชุมชนเพื่อรับทราบ และให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมภายใน 15 วันนับจากวันที่มีการคัดเลือก (สามารถประชาสัมพันธ์แจ้งได้ทางช่องทาง การติดประกาศประชาสัมพันธ์ในหน่วยงาน การแจ้งผ่านวิทยุตามสาย หรือช่องทางประชาสัมพันธ์อื่น ๆ ของหน่วยงาน) ค) หากได้รับข้อคิดเห็นเพิ่มเติมในเชิงไม่เห็นด้วยกับตัวแทนประชาชนที่ได้รับการคัดเลือกมากกว่า ร้อยละ 50 ของครัวเรือน ต้องจัดให้มีการคัดเลือกใหม่ และแจ้งผลต่อประชาชนอีกครั้ง	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	ตั้งแต่เริ่มพัฒนาโครงการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	ง) ส่งรายชื่อตัวแทนภาคประชาชนของแต่ละชุมชนเสนอต่อนายอำเภอบางปะกง เพื่อมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการฯ และมีการนัดประชุมคณะกรรมการฯ ในลำดับต่อไป (2) กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยหรือผู้แทน ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทราหรือผู้แทน และสาธารณสุขจังหวัดหรือผู้แทน (3) กรรมการที่เป็นนักวิชาการในท้องถิ่น ซึ่งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องมาจากตัวแทนของมหาวิทยาลัยในท้องถิ่น เสนอชื่ออาจารย์/นักวิชาการจำนวน 1 ท่าน เพื่อมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการฯ และมีการนัดประชุมคณะกรรมการฯ ในลำดับต่อไป (4) กรรมการผู้แทนโครงการ มาจากตัวแทนโครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ ของบริษัทดับเบิลพี แลนด์ จำกัด 3) อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีดังนี้ (1) ติดตามตรวจสอบ และกำกับ ดูแล ให้โครงการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	ตั้งแต่เริ่มพัฒนาโครงการตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. การจัดตั้งคณะกรรมการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	(2) ติดตามตรวจสอบ และกำกับ ดูแล การดำเนินการของโครงการ ให้สอดคล้องกับระเบียบ มาตรฐาน กฎหมายที่เกี่ยวข้อง (3) ให้ข้อมูลและข้อเสนอแนะ เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการเกิดความรอบคอบมากที่สุด และเกิดปัญหากับชุมชนน้อยที่สุด (4) เป็นศูนย์กลางในการประสานความร่วมมือในการดำเนินงานด้านต่าง ๆ เพื่อก่อให้เกิดความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการกับชุมชน เป็นเวทีในการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น เพื่อความเข้าใจอันดีระหว่างโครงการและชุมชน โดยคำนึงถึงประโยชน์ที่แท้จริง (5) ตรวจเยี่ยมโครงการ รับรู้กระบวนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดเพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ (6) รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ และร่วมติดตามการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ประชาชนอาศัยอยู่ในชุมชนโดยรอบ ร่วมกันหาแนวทางการแก้ไขปัญหา ตลอดจนเจรจาไกล่เกลี่ยเพื่อหาข้อยุติกรณีเกิดปัญหาจากโครงการ และร่วมพิจารณาค่าชดเชยกรณีเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากโครงการ รวมทั้งติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการชดเชยเยียวยาจนแล้วเสร็จ (7) พิจารณาแผนงานกิจกรรมเพื่อสังคม (Corporate Social Responsibility : CSR) ของโครงการ เพื่อให้กิจกรรมที่เกิดขึ้นมาจากความต้องการของชุมชนโดยรอบพื้นที่โดยแท้จริง	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	ตั้งแต่เริ่มพัฒนาโครงการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. การจัดตั้งคณะกรรมการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	(8) ตรวจสอบสภาพพื้นที่สาธารณะในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกปี เพื่อเฝ้าระวังไม่ให้เกิดการปิดกั้นทางสาธารณสุขประโยชน์ (9) สรุปผลการดำเนินงานโครงการฯ และรายงานให้ผู้ว่าการทราบหรือพิจารณาเป็นระยะ 4) ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง (1) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการฯ ภายใน 180 วัน นับแต่วันที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (2) กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการประกาศแต่งตั้ง และอาจได้รับการเลือกตั้งหรือแต่งตั้งให้เป็นกรรมการได้อีก โดยมีระยะเวลาในการดำรงตำแหน่งได้ไม่เกิน 2 วาระติดต่อกัน (3) เมื่อครบกำหนดวาระตามวาระหนึ่ง หากยังมิได้มีการเลือกตั้งหรือแต่งตั้งกรรมการขึ้นมาใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่ากรรมการซึ่งได้รับการเลือกตั้งหรือแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่ แต่ต้องไม่เกิน 90 วันนับตั้งแต่วันที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น (4) กรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระให้ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการประเภทเดียวกันแทนภายใน 45 วัน นับตั้งแต่วันที่ตำแหน่งว่างลงและให้ผู้ที่ได้รับการเลือกตั้งหรือแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการที่ตนแทน แต่หากกรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระน้อยกว่า 90 วัน ไม่ต้องมี	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	ตั้งแต่เริ่มพัฒนาโครงการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	การเลือกตั้งหรือแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ให้คณะกรรมการเท่าที่เหลืออยู่ปฏิบัติหน้าที่ต่อไป (5) นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ ยังมีในกรณีดังนี้ ก) ลาออกหรือไม่อาจทำหน้าที่ต่อไปได้ เช่น เจ็บป่วย เสียชีวิต วิกลจริต จิตฟั่นเฟือน ถูกศาลสั่งให้เป็นบุคคลไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ เป็นต้น ข) ไม่เข้าร่วมประชุมตามข้อกำหนดของคณะกรรมการติดต่อกัน 4 ครั้ง หรือตามที่คณะกรรมการกำหนด ค) คณะกรรมการมีมติ 2 ใน 3 ให้ถอดถอนออกจากตำแหน่ง เพราะมีความประพฤติเสื่อมเสีย บกพร่องหรือไม่สุจริตต่อหน้าที่ ง) ย้ายภูมิลำเนาออกจากพื้นที่ที่รอบโครงการที่กำหนดเกินกว่า 90 วัน จ) ต้องคำพิพากษาให้เป็นบุคคลล้มละลาย หรือต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่ความผิดลหุโทษ หรือความผิดอันเกิดจากการกระทำโดยประมาท 5) ระเบียบการประชุมของคณะกรรมการ (1) การจัดประชุมคณะกรรมการฯ ต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม (2) ความถี่ในการประชุมทุก 6 เดือน หรือแล้วแต่คณะกรรมการฯ เห็นสมควร แต่หากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนสามารถ ประชุมก่อนกำหนดเวลาปกติได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการฯ	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	ตั้งแต่เริ่มพัฒนาโครงการตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	(3) ให้ผู้เข้าร่วมประชุมเซ็นชื่อเข้าร่วมประชุมทุกครั้งหากมีการมอบหมายให้บุคคลอื่นมาประชุมแทนต้องมีหนังสือมอบหมายจากกรรมการด้วยทุกครั้งจึงจะนับเป็นองค์ประชุม แต่ไม่มีสิทธิในการลงมติ 6) งบประมาณในการดำเนินงาน งบในการดำเนินงานของคณะกรรมการ อยู่ในความรับผิดชอบของโครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	ตั้งแต่เริ่มพัฒนาโครงการตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
3. การจัดตั้งกองทุนเพื่อพัฒนาชุมชน	- ในช่วงระยะก่อสร้าง โครงการจะต้องจัดตั้งกองทุนเพื่อพัฒนาชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ รวมถึงสนับสนุนการทำงานของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเพื่อเป็นงบประมาณสำรองในการเยียวยา กรณีชุมชนได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการของโครงการ โดยกำหนดให้คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นผู้บริหารจัดการกองทุนเบื้องต้นโครงการมีการจัดสรรงบประมาณ 500,000 บาท/ปี เพื่อจัดตั้งกองทุน สำหรับช่วงระยะดำเนินการ คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) จะร่วมกันกำหนดอัตราการสมทบเงินเข้ากองทุน ทั้งนี้ จะต้องเป็นมติของที่ประชุมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ อย่างน้อย 2 ใน 3 ของคณะกรรมการฯทั้งหมด รวมทั้งต้องไม่ขัดกับข้อกำหนดของ กนอ.	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	ตั้งแต่เริ่มพัฒนาโครงการตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. สุนทรียภาพ/พื้นที่สีเขียว และแนวกันชน	- ปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนของโครงการ ความกว้าง ไม่น้อยกว่า 10 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการมีพื้นที่รวม 232.01 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 12.39 ของพื้นที่ทั้งหมด เพื่อปลูกไม้ยืนต้น ไม่น้อยกว่า 3 แถวสลับฟันปลา พร้อมทั้งปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ ให้เหมาะสม และ สวยงาม สอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศ และชุมชนโดยรอบ ตั้งแต่เริ่ม พัฒนาโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตั้งแต่เริ่มพัฒนาโครงการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
4. สุนทรียภาพ/พื้นที่สีเขียว และแนวกันชน (ต่อ)	- จัดให้มีเรือนเพาะชำ และแปลงเพาะกล้าไม้ เพื่อปลูกกล้าไม้ และดูแล บำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตอยู่เป็นประจำใน กรณีที่ต้นไม้ตายหรือได้รับความเสียหาย โครงการจะทำการปลูก ซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน	พื้นที่โครงการ	ตั้งแต่เริ่มพัฒนาโครงการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้โรงงานที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียว อย่างน้อยร้อยละ 5 ของพื้นที่โรงงาน กรณีที่โรงงานอุตสาหกรรมใด ไม่สามารถจัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโรงงานตามที่กำหนดได้ เนื่องจากมี กฎหมายหรือข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดการพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่ โรงงาน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมเป็นรายกรณีไป	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- พันธุ์ไม้ที่นำมาปลูกในพื้นที่โครงการ และแนวกันชน (Buffer Zone) พิจารณาปลูกพันธุ์ไม้พื้นถิ่นหรือพันธุ์ไม้ที่สามารถลดผลกระทบจาก มลพิษทางอากาศได้เป็นอย่างดี เช่น มะฮอกกานีใบใหญ่ มะฮอกกานี ใบเล็ก ยางอินเดีย กระถินณรงค์ กระถินเทพา เพ็ญฟ้า และข่อย เป็นต้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

หมายเหตุ : บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบภายใต้การกำกับดูแลของกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยระบุเป็นเอกสารแนบท้ายสัญญาให้บริษัทรับเหมาดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 8-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ลักษณะภูมิประเทศและธรณีวิทยา	- กำหนดขอบเขตบริเวณที่จะต้องทำการปรับสภาพพื้นที่เพื่อการก่อสร้างให้ชัดเจน และกำหนดให้มีการเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จำเป็นเท่านั้น การก่อสร้างในพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดินเป็นบริเวณกว้าง โครงการจะต้องบดอัดชั้นดินให้แน่น เพื่อป้องกันการไหลบ่าและชะล้างพังทลายของหน้าดินไปยังบริเวณภายนอกพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะในฤดูฝนต้องควบคุมการปล่อยระบายน้ำตามมาตรการอย่างเข้มงวด และต้องมีรางระบายน้ำและบ่อตกตะกอนดินจากการชะล้างของน้ำฝนหรือน้ำทิ้งก่อนปล่อยระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินตามพื้นที่ที่มีความลาดชันต่าง ๆ เพื่อป้องกันการชะล้างของหน้าดิน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
2. คุณภาพอากาศ	- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ทำการเปิดหน้าดิน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย)	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ป้องกันเศษดิน และทรายที่อาจติดไปกับล้อรถบรรทุกโดยจัดให้มีบ่อล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง ใช้ผ้าใบหรือพลาสติกคลุมวัสดุที่อาจมีการฟุ้งกระจายอย่างมิดชิดระหว่างการขนส่ง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ห้ามคนงานเผาขยะมูลฝอยหรือวัสดุอื่น ๆ ที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภค และจากกิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ติดตั้งตาข่ายกันฝุ่น บริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านประชิดชุมชน/ที่พักอาศัย เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ปฏิบัติตามคู่มือการใช้งานเครื่องจักร ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร เครื่องยนต์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อเป็น การลดเขม่าควันและเสียงดัง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อจอดในพื้นที่ก่อสร้าง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จำกัดความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ ชั่วโมง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไอเสียจากรถยนต์	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- การเปิดพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด และต้อง ดำเนินการบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่น ๆ เพื่อลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละอองไปในบรรยากาศ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
3. คุณภาพน้ำผิวดิน	- กำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดเตรียมห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และ เพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดยเป็นไปตามกฎหมายกำหนดและ ประสานงานให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนตำบล เขาดินเข้ามาสุบสิ่งปฏิกูลเพื่อนำไปกำจัด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ช่วงการปรับพื้นที่บริเวณติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ ต้องป้องกันการสไล่น้ำ ไหลของดิน เพื่อลดผลกระทบปริมาณตะกอนต่อคุณภาพน้ำ โดย กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง เรียงหิน บดอัดปรับดินให้แน่น ปกคลุมหญ้า หรือพืชคลุมดิน บริเวณพื้นที่ที่มีความลาดชัน และหลีกเลี่ยงการปรับถม พื้นที่บริเวณประชิดทางน้ำในช่วงฤดูฝน	พื้นที่โครงการ บริเวณ ประชิดแหล่งน้ำสาธารณะ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ห้ามกองเศษวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำสาธารณะ และห้าม ทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำหรือทางน้ำสาธารณะ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	- บริเวณพื้นที่สำหรับการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และล้อรถในพื้นที่ก่อสร้าง ให้รวบรวมน้ำทิ้งลงสู่บ่อตกตะกอน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
	- ห้ามผู้รับเหมาหรือคนงานล้างทำความสะอาดเครื่องมือ และเครื่องจักรในแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ที่พาดผ่านพื้นที่โครงการ และที่อยู่ใกล้โครงการ	พื้นที่โครงการ บริเวณ ประชิดแหล่งน้ำสาธารณะ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
4. คุณภาพน้ำใต้ดิน	- โครงการต้องติดตั้งบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดิน บริเวณพื้นที่สีเขียวในแนวกันชน จำนวน 5 สถานีครอบคลุมทิศทางการไหลของน้ำใต้ดิน บริเวณเหนือน้ำ (Up gradient) และท้ายน้ำ (Down gradient) และทำการศึกษาทิศทางการไหลของน้ำใต้ดินในภาคสนามให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการ ในกรณีตำแหน่งของบ่อสังเกตการณ์ทั้ง 5 บ่อไม่สอดคล้องกับทิศทางการไหลของน้ำใต้ดิน ให้พิจารณาเพิ่มบ่อสังเกตการณ์อีก 1 บ่อ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
5. น้ำใช้	- กำหนดและควบคุมให้บริษัทรับเหมารับน้ำใช้ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไม่ใช้น้ำจากระบบน้ำประปาของชุมชน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
6. ระดับเสียง และ ความสั่นสะเทือน	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้ที่พักอาศัยบริเวณที่พักอาศัยประชิดโครงการ เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งมีการเข้าพบเพื่อติดตามผลกระทบด้านระดับเสียงที่ได้รับอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ชุมชนโดยรอบพื้นที่ โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดช่วงระยะเวลาในการก่อสร้าง ระหว่างเวลา 08.00-18.00 น. กรณีมีการก่อสร้างระหว่าง 19.00-07.00 น. ต้องมีการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และแจ้งให้ประชาชนที่พักอาศัยบริเวณประชิดพื้นที่โครงการรับทราบก่อนดำเนินการ	ชุมชนโดยรอบพื้นที่ โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. ระดับเสียง และ ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	- เลือกใช้เครื่องมืออุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียง และความ สั่นสะเทือนน้อยที่สุด และหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดังพร้อมกัน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
	- พิจารณาใช้เสาเข็มเจาะเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง และความ สั่นสะเทือน หรือหากใช้เสาเข็มตอกจะต้องมีมาตรการในการป้องกัน ผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนที่สามารถปฏิบัติได้ และลด ผลกระทบได้ เช่น เจาะดินออกเป็นหลุมก่อนตอกเสาเข็ม เพื่อรักษาแรง เสียดทานที่ผิวด้านข้าง และแรงแบกทานที่ปลายเสาเข็ม หรือใช้หมอน รองหัวเสาเข็มที่ทำด้วยวัสดุอ่อน เป็นต้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง 1) การควบคุมที่แหล่งกำเนิด : • ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งาน • ห้ามไม่ให้มีการเร่งเครื่องที่มีเสียงดังอย่างรวดเร็ว • การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดังต้องดำเนินการให้แล้ว เสร็จโดยเร็ว • ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ ในสภาพดีอยู่ตลอดเวลา และเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจาก ชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใด ให้ทำการแก้ไขปรับปรุงในทันที 2) การควบคุมทางผ่านของเสียง : • ติดตั้งวัสดุปิดคลุมหรือที่ครอบแหล่งกำเนิดเสียงเพื่อลดทอน เสียง เช่น แผ่นพลาสติกหรือวัสดุอื่น ๆ ที่สามารถลดเสียงได้ เป็นต้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. ระดับเสียง และ ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	3) การควบคุมที่ผู้สัมผัสเสียง : - เลือกอุปกรณ์ป้องกันอันตรายต่อหูที่ได้มาตรฐาน และตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และเมื่อพบการชำรุดเสียหายต้องเปลี่ยนใหม่ - อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้งานอุปกรณ์ป้องกันเสียงอย่างถูกต้องและตระหนักต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น 4) การบริหารจัดการ - ควบคุมระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างได้รับเฉลี่ยตลอดการทำงาน ตามเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างรับตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน ตามกฎกระทรวงแรงงานและสวัสดิการ - สังคม เรื่อง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยอาชีวอนามัยในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง เสียง พ.ศ. 2559 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด - กำหนดช่วงเวลาในการทำงานสำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังและแรงสั่นสะเทือน ระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนประชาชนที่พักอาศัยโดยรอบโครงการ - การก่อสร้างกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดเสียงดังในระดับสูงต้องแจ้งให้เจ้าของสถานประกอบการ เจ้าของที่พักอาศัยรับทราบ ก่อนดำเนินการ - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์อย่างต่อเนื่อง ตามระยะเวลาที่กำหนดในคู่มือการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. ระดับเสียง และ ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	บำรุงรักษา และเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใด ให้ทำการแก้ไขปรับปรุงในทันที	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ติดตั้งกำแพงกันเสียงซึ่งเป็นวัสดุ Metal Sheet ความสูง 3 เมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่ประชิดที่พักอาศัย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าประเมินสภาพที่พักอาศัย ประชิดโครงการ ก่อนเริ่มดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง พร้อมทั้งสร้างความรู้ ความเข้าใจ และสร้างปฏิสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน เพื่อลดผลกระทบที่อาจได้รับการก่อสร้าง หากพบว่าที่พักอาศัยได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการจะมีการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี หรือชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสม ภายหลังจากกิจกรรมการต่อเสาเข็มของโครงการแล้วเสร็จ	ที่พักอาศัยประชิดโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
7. การคมนาคมขนส่ง	- ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกให้บรรทุกตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด และต้องจัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง กรณีที่มีเศษดินหรือวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นภายในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบ หรือเส้นทางที่ใช้ขนส่ง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรีบให้คนงานทำการเก็บวัสดุก่อสร้างที่ร่วงหล่นขึ้นมาทันที รวมทั้งทำ ความสะอาดในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวให้เรียบร้อย เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางการใช้เส้นทาง หรือความสกปรกในบริเวณต่าง ๆ	เส้นทางขนส่ง/พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรต่าง ๆ ของบริษัทที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน	เส้นทางขนส่ง/พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดให้มีบ่อล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- กำหนดให้ใช้บริการรถบรรทุกทุกคันที่มีการติดตั้ง GPS เพื่อให้สามารถตรวจสอบเส้นทางการขนส่งได้ตลอดเวลา	เส้นทางการขนส่ง/ พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้คนขับรถบรรทุกขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตพื้นที่ชุมชน สำหรับบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	เส้นทางการขนส่ง/ พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
	- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างในช่วงเวลาเช้า-เย็น ซึ่งเป็นชั่วโมงเร่งด่วน (06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	เส้นทางการขนส่ง/ พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้รถยนต์ทุกชนิดจอดภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น โดยห้ามจอดบริเวณริมถนนสาธารณะโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันการกีดขวางจราจรและลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกดูแลการเข้า-ออก ของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ	บริเวณทางเข้า-ออกของ โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
	- ติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ และป้ายการจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน	บริเวณทางเข้า-ออกของ โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการต้องติดตั้งป้ายสัญลักษณ์จราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้างโครงการ	บริเวณทางเข้า-ออกของ โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการจะต้องจัดเตรียมเขตทางบริเวณทางเข้า-ออก สายหลักและสายรองที่เชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 เพื่อรองรับการขยายทางเข้า-ออกโครงการในอนาคต	บริเวณทางเข้า-ออกของ โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- โครงการจะต้องดำเนินการขยายไหล่ทางบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 (ทางคู่ขนานทางหลวงหมายเลข 7) ตั้งแต่ช่วงระยะก่อสร้างของโครงการ และติดตั้งป้ายสัญลักษณ์จราจรบริเวณทางเข้า-ออก ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการ เพื่อไม่ให้เกิดการชะลอตัวติดขัด	บริเวณทางเข้า-ออกของโครงการที่เชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 (ทางคู่ขนานทางหลวงหมายเลข 7)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กรณีที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 เกิดความเสียหายจากรถบรรทุกขนส่ง ให้โครงการแจ้งต่อแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา และให้โครงการซ่อมแซมทางหลวงให้มีสภาพดังเดิมโดยเร็ว	เส้นทางขนส่ง/ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณโครงการ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 และประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่ใช้เส้นทางแผ่นดินหมายเลข 3702 ให้เพิ่มความระมัดระวังการใช้เส้นทางในช่วงที่โครงการขนส่งดินเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	เส้นทางขนส่ง/ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดระบบและทิศทางการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	เส้นทางขนส่ง/ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
8. การจัดการของเสีย	- กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมถังขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดตั้งกระจายอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และให้อยู่ห่างจากรางระบายน้ำหรือแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 10 เมตร เพื่อรวบรวมมูลฝอยจากคนงาน และจากการก่อสร้างในพื้นที่โครงการทุกวัน พร้อมทั้งติดต่อให้หน่วยงานท้องถิ่นทำการเก็บขน และกำจัดตามหลักสุขาภิบาล	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. การจัดการของเสีย (ต่อ)	- กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมถังขยะมูลฝอยให้เพียงพอและเหมาะสมกับประเภททั้ง 4 ประเภท ได้แก่ มูลฝอยย่อยสลายได้ มูลฝอยที่สามารถนำกลับไปใช้ใหม่ได้ มูลฝอยทั่วไป และมูลฝอยอันตราย ตั้งกระจายอยู่บริเวณพื้นที่โครงการและที่พักอาศัยชั่วคราวของคณงานก่อสร้าง และอบรมคณงานก่อสร้างให้มีการคัดแยกมูลฝอยให้ถูกประเภท	พื้นที่โครงการและที่พักอาศัยของคณงานก่อสร้างที่ผู้รับเหมาจัดเตรียมไว้	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดให้มีการอบรมคณงานในการคัดแยกของเสียจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น เศษไม้ เศษโลหะ พลาสติก เป็นต้น ก่อนจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ หรือแยกของเสียตามหลักการ 3Rs เพื่อลดปริมาณของเสียที่ส่งกำจัด และเป็นการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการเก็บรวบรวมของเสีย/ขยะมูลฝอย จากบริเวณรอบพื้นที่ก่อสร้างไปไว้ในภาชนะรองรับ หรือบริเวณพื้นที่ที่กำหนดอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดให้มีพื้นที่สำหรับกองของเสียจากการก่อสร้าง โดยไม่ให้กีดขวางการก่อสร้าง และเส้นทางจราจรเข้า-ออก โดยขยะมูลฝอยและของเสียจากการก่อสร้างให้จัดกองเก็บรวมกันในพื้นที่ที่กำหนดอย่างเป็นระเบียบ และรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้าง โดยต้องไม่วางใกล้กับรางระบายน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางระบายน้ำ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ห้ามทิ้งมูลฝอยลงในรางระบายน้ำชั่วคราวหรือทางระบายน้ำสาธารณะ หรือแหล่งน้ำตามธรรมชาติเด็ดขาด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	- จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวเพื่อรวบรวมน้ำชะตะกอนดินจากพื้นที่ก่อสร้างเข้าสู่บ่อตกตะกอนในแต่ละพื้นที่ ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ พร้อมทั้งกำหนดให้กำจัดสิ่งกีดขวางหรือวัชพืชที่เป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการจะต้องก่อสร้างรางระบายน้ำฝนซึ่งรับน้ำหลากจากภายนอกโครงการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- รวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ โดยต้องไม่วางใกล้กับรางระบายน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 10 เมตร เพื่อป้องกันการกีดขวางทางระบายน้ำ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ห้ามทิ้งขยะ เศษวัสดุก่อสร้างลงรางระบายน้ำชั่วคราว	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- วางแผนการก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วม ให้ก่อสร้างในช่วงฤดูฝนให้น้อยที่สุด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- การก่อสร้างของโครงการในแต่ละพื้นที่จะต้องมีการก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมให้เรียบร้อย และปลูกหญ้าคลุมดินบริเวณคันป้องกันน้ำท่วมและจัดทำร่องระบายน้ำตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วม เพื่อรวบรวมน้ำชะตะกอนที่เกิดขึ้นเข้าสู่บ่อตกตะกอนเพื่อตกตะกอนดินที่ไหลมากับน้ำฝน ก่อนระบายน้ำฝนออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ขุดลอกตะกอนดินบริเวณบ่อตกตะกอนในช่วงก่อสร้างและนำตะกอนที่ได้ไปปรับถมภายในพื้นที่โครงการเพื่อรักษาปริมาตรของบ่อตกตะกอนให้สามารถรับน้ำตะกอนได้ตามค่าการออกแบบ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด ต้องระบุในสัญญาว่าจ้างระหว่างบริษัทฯ และผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัย และสุขภาพอนามัยคนงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ และมีการจัดการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 กฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ประกาศคณะกรรมการสวัสดิการและแรงงาน เรื่อง มาตรฐานด้านสวัสดิการแรงงานที่พักอาศัย สำหรับลูกจ้างประเภทกิจการก่อสร้าง พ.ศ. 2559 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด จะต้องพิจารณาการจัดการด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยระบุในสัญญาว่าจ้างระหว่างบริษัทฯ และผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัย และสุขภาพอนามัยคนงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ โดยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับต้องเป็นบริษัทรับเหมาก่อสร้างที่ถูกต้องตามกฎหมาย และเคยมีประสบการณ์ในงานก่อสร้าง สามารถจัดหาคนงานที่ปฏิบัติงานได้เพียงพอต่อการดำเนินงานของโครงการโดยต้องพิจารณาแรงงานท้องถิ่นเข้ามาทำงานเป็นลำดับแรก และมีสัดส่วนคนงานท้องถิ่นให้มากที่สุดเท่าที่สามารถจะทำได้	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	มีการจัดสวัสดิการให้แก่คนงานตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 กฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง			
	- การจัดแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง ทั้งต่อคนงานและผู้รับเหมาก่อสร้างและปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ให้โรงงานที่จะเข้ามามีที่ตั้งในพื้นที่โครงการจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง โดยคำนึงถึงสุขภาพและความปลอดภัยในการทำงานของคนงานก่อสร้าง ผู้รับเหมา รวมทั้งมีการตรวจสอบการดำเนินงานของผู้รับเหมามาตามแผนงานอย่างสม่ำเสมอ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- มีการจัดแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ - กฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 - กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 - ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง สัญลักษณ์เตือนอันตราย เครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้าง พ.ศ. 2554	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564 - มีการเตรียมความพร้อมด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัยในพื้นที่ก่อสร้าง ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 - กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน วัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564 - กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2558	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ควบคุมบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการสวัสดิการและแรงงาน เรื่อง มาตรฐานด้านสวัสดิการแรงงานที่พิกอาศัยสำหรับลูกจ้างประเภทกิจการก่อสร้าง พ.ศ. 2559	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการจะระบุในสัญญาว่าจ้างระหว่างบริษัทฯ และผู้รับเหมาก่อสร้างว่า การจัดหาที่พักแ่คนงานก่อสร้างเป็นความรับผิดชอบของผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยจะไม่มีการก่อสร้างที่พักคนงานในพื้นที่โครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- โครงการจะต้องระบุในสัญญาว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างว่า ผู้ปฏิบัติงานที่ใช้ปั้นจั่น หรืออุปกรณ์ควบคุมต่าง ๆ ในการก่อสร้างต้องมีใบอนุญาตตามกฎหมายกำหนด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดทำคู่มือความปลอดภัยให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างและผู้เกี่ยวข้อง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดขอบเขต และจัดทำแนวรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และกำหนดจุดเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดให้มีพื้นที่จอดรถจักรยานยนต์ และรถจักรยาน บริเวณด้านนอกเขตก่อสร้างของพื้นที่โครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดแนวเขตอันตรายห้ามเข้า โดยจัดให้มีรั้วหรือแผงกันวัสดุตก และป้าย “เขตอันตราย” ไว้อย่างชัดเจน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดให้มีระบบการอนุญาตเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงาน สภาพของเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อนและหลังใช้งานให้อยู่ในสภาพดีเสมอ รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อให้ปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้มีความรู้ ความเข้าใจในขั้นตอนการดำเนินงานก่อสร้างในรูปแบบการฝึกอบรมก่อนดำเนินงาน Morning Talk การใช้เครื่องจักร เครื่องมือต่าง ๆ และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้อง รวมทั้งลักษณะการทำงานที่ถูกต้องตามหลักการยศาสตร์ เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานและฝึกอบรมด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงานแก่คนงานก่อสร้างก่อนปฏิบัติงาน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการนิคมอุตสาหกรรมเชิงเขา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- มีการจัดเตรียมน้ำดื่มอย่างเพียงพอ และหน่วยปฐมพยาบาลกรณีที่เกิดอันตรายจากความร้อนและอันตรายทางการยศาสตร์	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ต้องจัดหาและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงาน ให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ ซึ่งได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ปลั๊กอุดหู ที่ครอบหู เป็นต้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้มีกฎระเบียบความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบการปฏิบัติงานของคนงานก่อสร้าง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- บริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตราย จัดให้มีรั้วกันตก ป้ายสีสะท้อนแสงหรือสัญญาณไฟสีส้มในช่วงเวลากลางคืน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดให้มีการรวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาเพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นประจำทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับการปฐมพยาบาล ห้องพยาบาล รถสำหรับจัดส่งผู้บาดเจ็บในกรณีเกิดอุบัติเหตุรุนแรง เพื่อนำส่งสถานพยาบาลบริเวณใกล้เคียง	พื้นที่โครงการ พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่พักคนงานก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหายจากการทำงานก่อสร้างและการขนส่งจากการขนส่งทั้งภายใน และภายนอกพื้นที่โครงการ โดยมีรายละเอียด สาเหตุ ผลที่เกิดขึ้น ตลอดจนแนวทางแก้ไขเพื่อนำมาหาสาเหตุ และแนวทางป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำอีก พร้อมแจ้งไปยังบริษัทต้นสังกัด เพื่อให้รับทราบ และดำเนินการแก้ไข	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เข้าไปกำกับดูแล ควบคุมและประเมินความปลอดภัยในการดำเนินงานของบริษัทรับเหมา รวมถึงกำกับดูแลให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามนโยบายและแนวทางการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด หากพบเหตุการณ์ผิดปกติต้องรายงานและเสนอแนวทางแก้ไขให้ผู้ควบคุมการก่อสร้างและบริษัทรับเหมาทราบเพื่อดำเนินการแก้ไขปรับปรุงต่อไป	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
11. สาธารณสุข	- จัดให้มีระบบสุขาภิบาล และอนามัยสิ่งแวดล้อมในบริเวณก่อสร้างที่ดี เช่น น้ำสะอาดสำหรับการอุปโภค-บริโภค ห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาล ระบบระบายน้ำ และระบบกำจัดขยะ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะให้เพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ที่กำหนด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
	- ห้ามเผาขยะหรือวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้แล้วในพื้นที่โครงการ หรือที่พักคนงาน โดยให้ส่งกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดให้มีโรงพยาบาลพร้อมจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนดในพื้นที่ก่อสร้าง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องดำเนินการให้คนงานทุกคนตรวจสอบสุขภาพพื้นฐานก่อนเข้าทำงาน รวมถึงกำหนดมาตรการควบคุมโรคติดต่อและประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นสำหรับวางแผนในการเตรียมความพร้อมรองรับคนงานที่จะเข้ามาเพิ่มในพื้นที่	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
11. สาธารณสุข (ต่อ)	- ให้ความรู้และคำแนะนำกับคนงานก่อสร้างในการป้องกันโรคติดต่อ รวมถึงรณรงค์ด้านสุขบัญญัติด้วย โดยให้ความร่วมมือกับหน่วยงาน บริการสาธารณสุขในพื้นที่	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
12. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	- กำหนดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน และจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องทุกข์จากชุมชนเพื่อรับฟังข้อร้องเรียน และประสานงาน ดำเนินการแก้ไขตามปัญหาข้อร้องเรียนตามแนวทาง/เงื่อนไขและ ระยะเวลาที่กำหนด ดังรูปที่ 8-2	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
	- กรณีที่ประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการเกิดการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยที่ พิสูจน์ทราบว่าเป็นผลกระทบมาจากการดำเนินการของโครงการ โครงการจะต้องให้การดูแลและรับผิดชอบต่อครอบครัวหรือไม่น้อยกว่าที่ กฎหมายกำหนด	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการรับทราบ แผนการก่อสร้างโครงการอย่างต่อเนื่อง	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
	- ควบคุมดูแลไม่ให้คนงานก่อสร้างบุกรุกที่ดินบุคคลอื่นโดยรอบพื้นที่โครงการและมีให้ก่อกวนด้านสังคม โดยการวางกฎระเบียบและการ ลงโทษ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นร่วม ตรวจตรา	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
	- พิจารณาว่าจ้างแรงงานในท้องถิ่นให้มากที่สุดเป็นอันดับแรก เพื่อช่วยให้ คนในท้องถิ่นมีงานทำ และสร้างทัศนคติที่ดีต่อโครงการ	พื้นที่โครงการ และชุมชนโดยรอบ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	- กรณีที่บริษัทรับเหมาก่อสร้างรับแรงงานข้ามชาติเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการต้องดำเนินการขึ้นทะเบียนแรงงานตามกฎหมายว่าด้วยการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการแจ้งการทำงานของ คนต่างด้าว หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการจะต้องจัดทำแผนงานด้านมวลชนสัมพันธ์ที่มีการระบุรายละเอียดระดับกิจกรรมหรือโครงการให้ชัดเจน ขั้นตอน ผู้รับผิดชอบ ระยะดำเนินการให้ครอบคลุมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร รวมทั้งจัดทำแผนงานกิจกรรมเพื่อสังคม (Corporate Social Responsibility; CSR) เช่น กิจกรรมส่งเสริมการศึกษา กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพ/กีฬา กิจกรรมด้านศาสนาและวัฒนธรรม และการส่งเสริมอาชีพ เป็นต้น สำหรับชุมชนในรัศมี 0-3 กิโลเมตร และ 3-5 กิโลเมตร เป็นประจำทุกปี	ชุมชนโดยรอบพื้นที่ โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

หมายเหตุ : บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบภายใต้การกำกับดูแลของโครงการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยระบุเป็นเอกสารแนบท้ายสัญญาให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 8-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ข้อกำหนดเกี่ยวกับโรงงาน หรือกิจการที่จะเข้ามาตั้ง ภายในโครงการ	- กำหนดให้โรงงานที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการต้องแจ้งรายละเอียด ของโรงงาน กระบวนการผลิต วัตถุดิบ และสารเคมีที่ใช้ แหล่งกำเนิด มลพิษและกากของเสียจากการประกอบกิจการ (น้ำ อากาศ เสียง และอื่น ๆ) ระบบควบคุมมลพิษในแบบฟอร์มการจัดตั้งโรงงานต่อ โครงการ และหน่วยงานอนุญาตที่เกี่ยวข้อง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โรงงานที่มีการเปลี่ยนแปลงลักษณะกระบวนการผลิต หรือขยาย โรงงาน จะต้องแจ้งรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้การนิคม อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ทุกครั้ง และสำเนาให้โครงการเพื่อรวบรวม รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงไว้ในแบบสำรวจข้อมูลของโรงงานนั้น ๆ	โรงงานในพื้นที่โครงการ	ทุกครั้งเมื่อเปลี่ยนแปลงหรือ ขยายโรงงาน	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกประเภทโรงงานอุตสาหกรรมที่อนุญาตให้ เข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ ได้แก่ ● เป็นโรงงานที่มีการระบายมลพิษไม่เกินกว่าข้อกำหนดของการ นิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม กระทรวงอุตสาหกรรม และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ● เป็นโรงงานที่มีการระบายมลพิษไม่เกินกว่าข้อกำหนดค่าควบคุม อัตราการระบายมลสารที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ● โรงงานอุตสาหกรรมที่มีน้ำเสียทางอินทรีย์/เคมี ต้องมีระบบ บำบัดน้ำเสียภายในโรงงานเพื่อบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามเกณฑ์ ที่โครงการกำหนด และต้องมีถังรองรับน้ำเสียก่อนปล่อยเข้า ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง โดยมีขนาดถังที่รองรับได้ไม่น้อย กว่า 1 วัน	พื้นที่โครงการ	ขั้นตอนการขออนุญาตเข้ามา ใช้พื้นที่โครงการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ข้อกำหนดเกี่ยวกับโรงงานหรือกิจการที่จะเข้ามาตั้งภายในโครงการ (ต่อ)	- โครงการกำหนดกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายของโรงงานที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ ดังนี้ 1) อุตสาหกรรมเบา กิจการในอุตสาหกรรมกลุ่มนี้ ได้แก่ กิจการผลิตเครื่องมือแพทย์ที่จัดอยู่ในประเภทความเสี่ยงสูงหรือเทคโนโลยีสูง หรือเครื่องมือแพทย์ที่มีการนำผลงานวิจัยภาครัฐหรือที่ดำเนินการร่วมกับภาครัฐไปผลิตเชิงพาณิชย์ และกิจการผลิตเครื่องมือแพทย์ชนิดอื่นๆ (ยกเว้น การผลิตเครื่องมือแพทย์จากผ้าหรือเส้นใยชนิดต่างๆ) 2) ผลิตภัณฑ์โลหะ เครื่องจักรและอุปกรณ์ขนส่ง กิจการในอุตสาหกรรมกลุ่มนี้ ได้แก่ กิจการผลิตเครื่องจักรและ/หรืออุปกรณ์อัตโนมัติ (Automation) ที่มีการออกแบบทางวิศวกรรม ได้แก่ กิจการผลิตเครื่องจักรและ/หรืออุปกรณ์อัตโนมัติที่มีการออกแบบทางวิศวกรรมและมีขั้นตอนการพัฒนาและออกแบบระบบอัตโนมัติ รวมถึงมีขั้นตอนการออกแบบระบบควบคุมการปฏิบัติงานด้วยระบบสมองกลเอง กิจการผลิตเครื่องจักร อุปกรณ์หรือชิ้นส่วน และ/หรือการซ่อมแซมแม่พิมพ์ กิจการประกอบหุ่นยนต์ หรืออุปกรณ์อัตโนมัติ และ/หรือชิ้นส่วน กิจการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ได้แก่ กิจการผลิต Substrate สำหรับ Catalytic Converter กิจการผลิต Electronic Fuel Injection System กิจการผลิต Transmission สำหรับรถยนต์ กิจการผลิต Electronic Control Unit (ECU) กิจการ	พื้นที่โครงการ	ขั้นตอนการขออนุญาตเข้ามาใช้พื้นที่โครงการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมเชิงเขา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ข้อกำหนดเกี่ยวกับโรงงาน หรือกิจการที่จะเข้ามาตั้ง ภายในโครงการ(ต่อ)	ผลิตชิ้นส่วนความปลอดภัย และประหยัดพลังงาน ได้แก่ กิจการ ผลิตระบบเบรก ABS หรือ Electronic Brake Force Distribution (EBD) กิจการผลิต Electronic Stability Control กิจการผลิต Regenerative Braking System กิจการผลิต Idling Stop System กิจการผลิต Autonomous Emergency Braking System กิจการผลิตอุปกรณ์สำหรับรถยนต์ Hybrid, Battery Electric Vehicles (BEV) และ Plug-in Hybrid Electric Vehicles (PHEV) ได้แก่ กิจการผลิตแบตเตอรี่ กิจการผลิต Traction Motor กิจการผลิตระบบปรับอากาศด้วยไฟฟ้าหรือ ชิ้นส่วน กิจการผลิตระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) กิจการ ผลิตระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) กิจการผลิต On-Board Chargerกิจการผลิตสายชาร์จแบตเตอรี่พร้อมตัวรับ-ตัวเสียบ กิจการผลิต DC/DC Converter กิจการผลิต Inverter กิจการ ผลิต Portable Electric Vehicle Charger กิจการผลิต Electrical Circuit Breaker กิจการพัฒนาระบบอัดประจุไฟฟ้า อัจฉริยะ(EV Smart Charging System) กิจการผลิตคานหน้า/ คานหลังสำหรับรถโดยสารไฟฟ้า กิจการผลิตยางล้อสำหรับ ยานพาหนะ กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบเชื้อเพลิง (Fuel System Parts) กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบส่งกำลัง (Transmission System Parts) กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบเครื่องยนต์ (Engine System Parts) กิจการผลิตชิ้นส่วนความปลอดภัย (Safety Parts) กิจการต่อเรือหรือซ่อมเรือ ขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอส	พื้นที่โครงการ	ขั้นตอนการขออนุญาตเข้ามา ใช้พื้นที่โครงการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมเชิงเขา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ข้อกำหนดเกี่ยวกับโรงงานหรือกิจการที่จะเข้ามาตั้งภายในโครงการ(ต่อ)	กิจการต่อเรือหรือซ่อมเรือ ขนาดต่ำกว่า 500 ตันกรอส (เฉพาะเรือโลหะ หรือไฟเบอร์กลาสที่มีการติดตั้งเครื่องยนต์และอุปกรณ์) กิจการผลิตรถไฟหรือรถไฟฟ้า หรืออุปกรณ์ หรือชิ้นส่วน (เฉพาะระบบราง) กิจการซ่อมรถไฟหรือรถไฟฟ้า หรืออุปกรณ์ หรือชิ้นส่วน (เฉพาะระบบราง) และกิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicles - BEV) และชิ้นส่วน 3) อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ กิจการในอุตสาหกรรมกลุ่มนี้ ได้แก่ กิจการผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้าที่อยู่ในระดับเทคโนโลยีขั้นสูง (Advanced Technology) ที่มีการออกแบบผลิตภัณฑ์ กิจการผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้าที่อยู่ในระดับเทคโนโลยีขั้นสูงที่ไม่มีการออกแบบ ผลิตภัณฑ์ กิจการผลิตชิ้นส่วนและ/หรือ อุปกรณ์ไฟฟ้า หรือชิ้นส่วนและ/หรืออุปกรณ์ที่ใช้กับเครื่องใช้ไฟฟ้า กิจการผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับอุตสาหกรรม ได้แก่ Power Inverter, Distribution Transformer, Main Circuit Breaker ที่มีขั้นตอนการออกแบบ กิจการผลิตอุปกรณ์จัดเก็บพลังงาน ไฟฟ้าที่มีความจุสูง (High Density Energy Storage) ได้แก่ แบตเตอรี่ (High Density Battery) และ Supercapacitor กิจการผลิตผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ในกลุ่ม Organics and Printed Electronics (OPE) กิจการผลิตอุปกรณ์โทรคมนาคม ได้แก่ กิจการผลิตอุปกรณ์ส่ง (Emission) แพร่ (Transmission) รับ (Reception) สัญญาณสำหรับระบบใยแก้ว	พื้นที่โครงการ	ขั้นตอนการขออนุญาตเข้ามาใช้พื้นที่โครงการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมเชิงเขา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ข้อกำหนดเกี่ยวกับโรงงานหรือกิจการที่จะเข้ามาตั้งภายในโครงการ(ต่อ)	นำแสง (Optical Fiber) และระบบไร้สาย (Wireless) และกิจการผลิตภัณฑ์สำหรับโทรคมนาคมอื่นๆ กิจการผลิตผลิตภัณฑ์ Electronic Control and Measurement สำหรับงานอุตสาหกรรม/เกษตร กิจการผลิตเซลล์แสงอาทิตย์ และ/หรือวัตถุดิบสำหรับเซลล์แสงอาทิตย์ กิจการผลิตชิ้นส่วนสำหรับผลิตภัณฑ์ Security Control Equipment กิจการผลิต Hard Disk Drive และ/หรือชิ้นส่วนสำหรับ Hard Disk Drive และ/หรือชิ้นส่วน (ยกเว้น Top Cover หรือ Base Plate หรือ Peripheral) กิจการผลิต Solid State Drive และ/หรือ ชิ้นส่วนสำหรับ Solid State Drive กิจการผลิตชิ้นส่วนและ/หรืออุปกรณ์สำหรับระบบที่ใช้ประโยชน์จากพลังงานแสงอาทิตย์ กิจการผลิตอุปกรณ์สารกึ่งตัวนำ และ/หรือชิ้นส่วนสำหรับอุปกรณ์สารกึ่ง ตัวนำ กิจการผลิตชิ้นส่วนและ/หรืออุปกรณ์โฟโตนิกส์ (Photonics) และ/หรือระบบที่ใช้โฟโตนิกส์ กิจการผลิต Flat Panel Display กิจการผลิต Flexible Printed Circuit และ/หรือ Multi Layer Printed Circuit Board และ/หรือชิ้นส่วน และ/หรือชิ้นส่วนที่มีขั้นตอนการออกแบบลายวงจรและหรือชิ้นส่วนที่ไม่มีขั้นตอนการออกแบบลายวงจร กิจการ Microelectronics Design กิจการ Embedded System Design 1 กิจการพัฒนา Embedded Software กิจการพัฒนา Enterprise Software และกิจการพัฒนาซอฟต์แวร์ที่สร้างมูลค่าเพิ่มสูง (High Value-added Software)	พื้นที่โครงการ	ขั้นตอนการขออนุญาตเข้ามาใช้พื้นที่โครงการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ข้อกำหนดเกี่ยวกับโรงงานหรือกิจการที่จะเข้ามาตั้งภายในโครงการ(ต่อ)	4) กิจการบริการและสาธารณูปโภค กิจการในอุตสาหกรรมกลุ่มนี้ได้แก่ กิจการพัฒนาซอฟต์แวร์ แพลตฟอร์มเพื่อให้บริการดิจิทัลหรือดิจิทัลคอนเทนต์ กิจการ Data Center กิจการ Cloud Service กิจการ Data Hosting กิจการวิจัยและพัฒนา กิจการนิคมหรือเขตวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (Science and Technology Park) และศูนย์เพาะบ่มด้านนวัตกรรม (Innovation Incubation Center) กิจการศูนย์กระจายสินค้าด้วยระบบอัจฉริยะ และกิจการศูนย์กระจายสินค้าด้วยระบบที่ทันสมัย	พื้นที่โครงการ	ขั้นตอนการขออนุญาตเข้ามาใช้พื้นที่โครงการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการกำหนดประเภทโรงงานอุตสาหกรรมที่ไม่อนุญาตให้เข้ามาตั้งในโครงการ ได้แก่ 1) กลุ่มผลิตภัณฑ์อาหารสำเร็จรูปจากเนื้อสัตว์ มันสัตว์ หนังสัตว์ หรือสารที่สกัดจากไขสัตว์หรือกระดูกสัตว์ 2) กลุ่มอุตสาหกรรมเกี่ยวกับการผลิตกลูโคส เดกซ์โทรส ฟรักโทส หรือผลิตภัณฑ์อื่นที่คล้ายคลึงกัน 3) กลุ่มอุตสาหกรรมต้ม กลั่น หรือผสมสุรา 4) กลุ่มอุตสาหกรรมผลิตเอทิลแอลกอฮอล์ ซึ่งมีใช้เอทิลแอลกอฮอล์ที่ผลิตจากกากข้าวโพดในการทำเยื่อกระดาษ 5) กลุ่มอุตสาหกรรมเบียร์ 6) กลุ่มอุตสาหกรรมโรงงานทำน้ำอัดลม 7) กลุ่มอุตสาหกรรมฟอกย้อมสีหรือแต่งสำเร็จด้วยหรือสิ่งทอ 8) กลุ่มอุตสาหกรรมหมัก ข้าแหวะ อบ ปั่นหรือบด ฟอก ขัดและแต่งสำเร็จ อัดให้เป็นลายนูน หรือเคลือบสีหนังสัตว์	พื้นที่โครงการ	ขั้นตอนการขออนุญาตเข้ามาใช้พื้นที่โครงการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ข้อกำหนดเกี่ยวกับโรงงาน หรือกิจการที่จะเข้ามาตั้ง ภายในโครงการ (ต่อ)	9) กลุ่มอุตสาหกรรมยาง พลาสติก ย้อมสี หรือแต่งขนสัตว์ 10) กลุ่มอุตสาหกรรมผลิตเยื่อ หรือกระดาษอย่างใดอย่างหนึ่งหรือ หลายอย่าง 11) กลุ่มประกอบกิจการเกี่ยวกับปุ๋ย หรือสารป้องกันศัตรูพืชอย่างใด อย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง 12) กลุ่มประกอบกิจการเกี่ยวกับสี (Paints) น้ำมันชักเงา เซลล์เล็ก แอลกอฮอล์ หรือผลิตภัณฑ์สำหรับใช้ยาหรืออุตสาหกรรม 13) กลุ่มประกอบกิจการทำสบู่ที่เริ่มต้นการผลิตจากน้ำมันพืช หรือ สัตว์ หรือไขมันสัตว์ 14) กลุ่มประกอบกิจการเกี่ยวกับกลีเซอรีนดิบ หรือกลีเซอรีน บริสุทธิ์ จากน้ำมันพืช หรือสัตว์ หรือไขมันสัตว์ 15) กลุ่มอุตสาหกรรมกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม 16) กลุ่มประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์จากปิโตรเลียม ถ่านหิน หรือลิกไนต์ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง 17) กลุ่มประกอบกิจการเกี่ยวกับซีเมนต์ ปูนขาว หรือปูนปลาสเตอร์ อย่างใดอย่างหนึ่ง 18) กลุ่มประกอบกิจการเกี่ยวกับการถลุง หรือผลิตเหล็ก หรือ เหล็กกล้าในขั้นต้น (Iron and Steel Basic Industries) ยกเว้น กิจการประเภท หลอม หล่อ รีด ดึง เหล็ก 19) กลุ่มประกอบกิจการเกี่ยวกับถลุง ผสม ทำให้บริสุทธิ์ หรือผลิต โลหะในขั้นต้น ซึ่งมีไม่ใช่เหล็กหรือเหล็กกล้า (Non- Ferrous Metal	พื้นที่โครงการ	ขั้นตอนการขออนุญาตเข้ามา ใช้พื้นที่โครงการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ข้อกำหนดเกี่ยวกับโรงงาน หรือกิจการที่จะเข้ามาตั้ง ภายในโครงการ (ต่อ)	Basic Industries) ยกเว้น กิจการประเภทหลอม หล่อ รีด ดึง โลหะซึ่งมีใช่เหล็ก 20)กลุ่มโรงไฟฟ้าทุกชนิดที่ใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล (Fossil Fuels) 21)กลุ่มอุตสาหกรรมผลิต ซ่อมแซม ดัดแปลง หรือเปลี่ยนแปลง อาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด อาวุธหรือสิ่งอื่นใดที่มี อำนาจในการประหาร ทำลายหรือทำให้หมดสมรรถภาพใน ทำนองเดียวกับอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน หรือวัตถุระเบิด และ รวมถึงสิ่งประกอบของสิ่งดังกล่าว 22)กลุ่มอุตสาหกรรมโรงงานปรับปรุงสภาพของเสียรวม 23)กลุ่มอุตสาหกรรมประกอบกิจการเกี่ยวกับการฝึกลบสิ่งปฏิภูลหรือ วัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ใน กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2535 ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 24)โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ ไม่ใช่แล้วหรือของเสียมาผลิตเป็นวัตถุดิบหรือผลิตภัณฑ์ใหม่โดย ผ่านกรรมวิธีผลิตทางอุตสาหกรรม (โรงงานทำน้ำมันหล่อลื่น และ/หรือจาระบีจากน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว) 25)โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ ไม่ใช่แล้วหรือของเสียมาผลิตเป็นวัตถุดิบหรือผลิตภัณฑ์ใหม่โดย ผ่านกรรมวิธีผลิตทางอุตสาหกรรม (โรงหลอมแบตเตอรี่เก่า)	พื้นที่โครงการ	ขั้นตอนการขออนุญาตเข้ามา ใช้พื้นที่โครงการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ข้อกำหนดเกี่ยวกับโรงงาน หรือกิจการที่จะเข้ามาตั้ง ภายในโครงการ (ต่อ)	- กรณีที่โครงการมีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมประเภทของอุตสาหกรรมที่ อนุญาตให้เข้ามาดำเนินการนอกเหนือจากประเภทที่กำหนดในกลุ่ม อุตสาหกรรมเป้าหมาย ให้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงเสนอต่อ หน่วยงานอนุญาตพิจารณาเห็นชอบก่อนอนุญาตให้เข้ามาประกอบ กิจการ และเป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	พื้นที่โครงการ	เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงประเภท อุตสาหกรรมเป้าหมาย	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โรงงานที่อยู่ในข่ายประเภทและขนาดที่ต้องจัดทำรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้เกี่ยวกับการกำหนดประเภท และขนาดโครงการหรือกิจการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการระเบียบปฏิบัติ และ แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด จะต้องจัดทำรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อยื่นเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาตามขั้นตอน และได้รับความเห็นชอบก่อนเข้ามาดำเนินการในพื้นที่โครงการ	พื้นที่โครงการ	ขั้นตอนการขออนุญาตเข้ามาใช้ พื้นที่โครงการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โรงงานที่เข้ามาดำเนินการภายในพื้นที่โครงการ จะต้องปฏิบัติตามข้อ ระเบียบหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด สำหรับการประกอบกิจการ ซึ่งจะเป็น เอกสารแนบท้ายสัญญาซื้อขายและต้องกรอกรายละเอียดในแบบ สำรวจข้อมูลพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับโรงงานก่อนเข้ามาตั้งใน พื้นที่โครงการ	โรงงานในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ข้อกำหนดเกี่ยวกับโรงงานหรือกิจการที่จะเข้ามาตั้งภายในโครงการ (ต่อ)	- กรณีโรงงานมีการเปลี่ยนแปลงลักษณะหรือกระบวนการผลิตหรือขยายโรงงาน เจ้าของโรงงานจะต้องขออนุญาตต่อการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเพื่อพิจารณาอนุญาตตามขั้นตอนก่อนดำเนินการ	โรงงานในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้โรงงานที่ตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการ ต้องแจ้งโครงการและหน่วยงานอนุญาตที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เป็นต้น ให้ทราบก่อนการหยุดการผลิตเพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำปี (Shutdown/Turnaround) และในช่วงก่อนการเริ่มกระบวนการผลิต (Pre-Startup)	โรงงานในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- สนับสนุน/ส่งเสริมให้โรงงานที่เข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการนำแนวคิดการออกแบบอาคารและ/หรือระบบภายในอาคารที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เช่น อาคารประหยัดพลังงานตามมาตรฐานเกณฑ์อาคารเขียว มีอุปกรณ์ควบคุมไฟฟ้าและแสงสว่างให้เปิด-ปิดอัตโนมัติตามความต้องการในการใช้งาน เป็นต้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้โครงการและโรงงานต่าง ๆ จัดทำแผนงาน และเป้าหมายร่วมกันเพื่อนำพลังงานทดแทนมาใช้เป็นทางเลือกเสริมพลังงานหลัก	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้โครงการและโรงงานต่าง ๆ พัฒนาคมนในองค์กรเพื่อนำไปสู่การเติบโตอย่างต่อเนื่องขององค์กรตามแนวคิดที่ทำงานมีสุข (Happy Workplace) ตามคู่มือเกณฑ์การเป็นเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ข้อกำหนดเกี่ยวกับโรงงานหรือกิจการที่จะเข้ามาตั้งภายในโครงการ (ต่อ)	- กำหนดให้โครงการและโรงงานต่าง ๆ มีระบบการเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างมีส่วนร่วมตามโครงการธงขาวดาวเขียว หรือ EIA Monitoring หรือโครงการอื่นที่เทียบเท่าที่การนิคมฯ ได้กำหนดขึ้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- รณรงค์/ขอความร่วมมือให้โรงงานต่าง ๆ ให้จัดทำแผนงานและการดำเนินงานและเข้าร่วมดำเนินการเพื่อขอการรับรอง ISO 14001 หรือ ISO 50001 หรือ ISO 45001 หรืออุตสาหกรรมสีเขียว (Green Industry: GI) และการเป็นนิคมอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการต้องส่งเสริมให้โรงงานในพื้นที่โครงการไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของจำนวนโรงงานขนาดใหญ่ในโครงการ ต้องมีการดำเนินงานตามเกณฑ์ตัวชี้วัดการเป็นเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ระดับ Eco-Excellence	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการต้องส่งเสริมให้โรงงานในพื้นที่โครงการไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของจำนวนโรงงานในโครงการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพ สิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) หรือโรงงานที่มีความเสี่ยงสูง ต้องมีการ ดำเนินงานตามเกณฑ์ตัวชี้วัดการเป็นเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ระดับ Eco-Excellence	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โรงงานในโครงการต้องจัดให้มีแนวป้องกัน หรือพื้นที่แนวกันชนเชิงนิเวศ หรือพื้นที่สีเขียว	โรงงานในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ข้อกำหนดเกี่ยวกับโรงงานหรือกิจการที่จะเข้ามาตั้งภายในโครงการ (ต่อ)	- โรงงานในโครงการต้องดำเนินงานเกี่ยวกับระบบขนส่งและโลจิสติกส์สีเขียว	โรงงานในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการและโรงงานในพื้นที่โครงการต้องมีการพัฒนาวิสาหกิจชุมชนที่มีความเชื่อมโยงกับฐานการผลิตอุตสาหกรรมในพื้นที่ในรูปแบบการสร้างคุณค่าร่วม (Creating Share Value: CSV) ที่ยั่งยืน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้โรงงานในพื้นที่โครงการมีการวางแผนและดำเนินการวิเคราะห์ ปรับปรุง หรือเปลี่ยนแปลงกระบวนการหรือเทคโนโลยีที่ใช้ในการผลิต เพื่อให้การใช้วัตถุดิบ น้ำ พลังงาน และทรัพยากรอื่น ๆ ร่วมกัน (Symbiosis) อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อเพิ่มผลผลิตและลดการเกิดของเสีย	โรงงานในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการต้องมีระบบบริหารจัดการวัสดุเหลือใช้จากโรงงานในพื้นที่โครงการ เพื่อให้บริการข้อมูลการแลกเปลี่ยนวัสดุเหลือใช้ เพื่อลดปริมาณกากของเสียที่จะนำไปฝังกลบหรือเผาทำลาย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการและโรงงานในโครงการจะต้องดำเนินการตามมาตรฐานความรับผิดชอบต่อสังคมของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมต่อสังคม (CSR-DIW) หรือมาตรฐานสากลว่าด้วยความรับผิดชอบต่อสังคม (ISO26000: Social Responsibility) และมีการวัดระดับความพึงพอใจจากชุมชน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
2. ทรัพยากรกายภาพ 2.1 คุณภาพอากาศ	- โรงงานที่เข้ามาดำเนินการในพื้นที่โครงการ ต้องเสนอข้อมูลแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศ (ถ้ามี) โดยกรอกข้อมูลแบบสำรวจข้อมูลพื้นฐานของโรงงานต่อโครงการและการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	โรงงานที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ	ขั้นตอนก่อนการซื้อขายที่ดิน	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- โรงงานที่จะเข้ามาดำเนินการภายในพื้นที่โครงการจะต้องสำรวจในเบื้องต้นก่อนว่าโรงงานของตนมีการใช้เชื้อเพลิงหรือมีกระบวนการผลิตใด ๆ ที่จะเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศหรือไม่ ถ้ามีต้องเปรียบเทียบค่าอัตราการระบายมลสารทางอากาศที่คาดว่าโรงงานจะปล่อยออกมาเปรียบเทียบกับค่าอัตราการระบายมลพิษทางอากาศที่กำหนดให้ที่ระดับความสูงปล่องต่าง ๆ หากค่าอัตราการระบายมลพิษทางอากาศของโรงงานมีค่าอัตราการระบายมลพิษทางอากาศสูงกว่าอัตราการระบายมลพิษทางอากาศที่โครงการกำหนดไว้ เจ้าของโรงงานจะต้องหาแนวทางในการลดค่าอัตราการระบายให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์อัตราการระบายมลพิษทางอากาศที่โครงการกำหนดไว้ ทั้งนี้ การบริหารจัดการต้องคำนึงถึงปริมาณมลพิษรวมของโครงการ (Total Loading) จะต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบและหรือเงื่อนไขของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยยึดตามที่เข้มงวดกว่า	โรงงานที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ	ขั้นตอนก่อนการซื้อขายที่ดิน	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการต้องควบคุมค่าความเข้มข้นของมลสารที่ระบายออกจากปล่องของโรงงาน เช่น ฝุ่นละอองรวม (TSP) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) และก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO _x as NO ₂) ให้มีค่าตามที่กฎหมายกำหนดหรือตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	พ.ศ. 2549 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ. 2549 หรือประกาศฉบับล่าสุด ทั้งนี้ อัตราการควบคุมค่าการระบายมลพิษต้องอยู่ภายใต้ค่าควบคุมตามที่ระบุไว้ในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้โรงงานที่ตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการที่มีการระบายมลพิษทางอากาศต้องมีการตรวจวัดการระบายมลพิษทางอากาศจากปล่องของโรงงาน และนำเสนอผลการตรวจวัดในหน่วยของอัตราการระบายมลพิษอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และนำผลการตรวจวัดไปเปรียบเทียบกับอัตราการระบายมลพิษทางอากาศตามข้อกำหนดโครงการและมาตรฐานของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการต้องเก็บรวบรวมบัญชีแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศข้อมูลอัตราการระบายมลพิษทางอากาศของโรงงานในพื้นที่ โครงการอย่างเป็นระบบง่ายต่อการสืบค้น และเพื่อเปรียบเทียบกับค่าอัตราการระบายที่กำหนด รายงานผลการตรวจวัดการระบายมลพิษทางอากาศ และเสนอผลการเปรียบเทียบให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยทราบทุก 1 ปี โดยจัดทำเป็นแบบฟอร์มรายงานฯ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการจะต้องควบคุม ดูแลและจัดสรรอัตราการระบายมลพิษทางอากาศในพื้นที่โครงการโดยใช้ค่าที่ได้จากการคำนวณด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ หากโรงงานใดต้องการระบายมลพิษทางอากาศเกินกว่าที่อัตราการระบายมลพิษที่กำหนดไว้ ต้องได้รับอนุญาตจาก	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	โครงการก่อน โดยต้องไม่เกินกว่าอัตราการระบายมลพิษรวม (Total Loading) ของโครงการจึงจะจัดสรรให้ได้ ภายใต้ความเห็นชอบจาก การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการต้องติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบอัตโนมัติ (AQMs) จำนวน 1 สถานี บริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อทำการตรวจวัด คุณภาพอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) และก๊าซ ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ข้อมูลอุตุนิยมวิทยา ได้แก่ ความเร็วและ ทิศทางลม อุณหภูมิ ความดัน และความชื้นสัมพัทธ์	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้โรงงานที่จะเข้ามาตั้งในโครงการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็น เชื้อเพลิง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โรงงานที่เข้ามาตั้งในโครงการหากมีการระบายมลพิษทางอากาศ จะต้องกำหนดไว้ในสัญญาซื้อขายที่ดิน หากไม่มีการระบุไว้ถือว่าไม่มี สิทธิการระบายมลพิษทางอากาศ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ขอความร่วมมือโรงงานภายในโครงการ ให้รถยนต์และรถบรรทุกขนส่ง ของโรงงานเองหรือผู้ขนส่งภายนอก มีการปล่อยไอเสียให้เป็นไปตาม มาตรฐานการระบายมลพิษจากยานพาหนะ และมาตรฐานค่าควันดำ จากรถยนต์	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ห้ามให้โรงงานภายในโครงการมีการเผาไหม้ขยะหรือวัสดุต่าง ๆ ภายในโรงงาน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- โครงการต้องจัดทำทำเนียบรายชื่อโรงงานอุตสาหกรรม พร้อมทั้งอัตราการระบายมลพิษทางอากาศของแต่ละโรงงานในพื้นที่โครงการ เพื่อเสนอต่อการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบทุก 6 เดือน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการต้องจัดทำคู่มือการตรวจสอบการระบายมลพิษที่สามารถระบายออกต่อหน่วยพื้นที่ ตามที่โครงการกำหนดไว้ พร้อมทั้งเปรียบเทียบโดยการยกตัวอย่าง เพื่อให้โรงงานในพื้นที่โครงการสามารถออกแบบระบบการจัดการมลพิษทางอากาศให้สอดคล้องกับข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องได้	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการต้องตรวจสอบการติดตั้งอุปกรณ์บำบัดมลพิษทางอากาศของโรงงานในพื้นที่โครงการก่อนเปิดดำเนินการ รวมทั้งกำกับดูแลให้แต่ละโรงงานมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์นั้น ๆ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กรณีที่ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโรงงานเกิดขัดข้อง โรงงานต้องแจ้งให้โครงการทราบและดำเนินการแก้ไขทันทีและแจ้ง กนอ. ทั้งนี้ โครงการต้องให้โรงงานดังกล่าวหยุดกระบวนการผลิตที่คาดว่าจะก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศก่อนจนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จกระบวนการผลิตที่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศจนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- จัดทำบัญชีการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยง่ายจากแหล่งกำเนิด (VOCs Inventory) ของโรงงานที่มีการใช้สารประกอบอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ในกระบวนการผลิต ประกอบด้วย ชนิด ประเภท ปริมาณการใช้งาน การกักเก็บ และการรั่วซึม เพื่อเป็นการเฝ้าระวังการแพร่กระจายออกสู่สิ่งแวดล้อม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โรงงานที่มีการใช้สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ตรวจสอบการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศของสถานที่ทำงานและสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตรายให้เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชีตจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2560 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด ปีละ 1 ครั้ง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โรงงานในพื้นที่โครงการที่มีการใช้สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ต้องติดตั้งระบบดูดอากาศเฉพาะที่ในบริเวณที่มีการใช้งานสารเคมีหรือจัดให้เป็นพื้นที่ระบบปิดพร้อมติดตั้งระบบระบายอากาศที่เหมาะสม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้โรงงานในพื้นที่โครงการ ต้องรายงานชนิดและจำนวนของอุปกรณ์ควบคุมมลพิษทางอากาศที่สั่งซื้อเข้ามาติดตั้งภายในโรงงานให้โครงการทราบ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบแหล่งกำเนิดมลพิษของโรงงาน อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และ/หรือเมื่อได้รับข้อร้องเรียนจากชุมชนบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- หากโรงงานใดมีปริมาณการปล่อยมลพิษอากาศเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ในบัญชีแหล่งกำเนิดมลพิษอากาศ และมีค่าสูงกว่าค่าอัตราการระบายต่อหน่วยพื้นที่ที่โรงงานได้รับ โครงการต้องดำเนินการแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้โรงงานดังกล่าว ทำการสอบสวนหาสาเหตุพร้อมทั้งวิธีการแก้ไข และจัดทำรายงานสรุปส่งให้โครงการทราบภายใน 15 วัน นับจากวันที่โรงงานได้รับหนังสือแจ้ง และหลังจากนั้นภายใน 15 วัน โรงงานจะต้องจัดทำรายงานแจ้งผลการแก้ไขให้โครงการทราบ ซึ่งหากผลการดำเนินการแก้ไขไม่มีความคืบหน้า โรงงานจะต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไปดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุเพื่อดำเนินการแก้ไขร่วมกัน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กรณีที่โรงงานมีอัตราการระบายมลพิษทางอากาศเกินกว่าที่กำหนดไว้ โครงการจะกำกับดูแลให้โรงงานปรับปรุงแก้ไข ดังนี้ • ดักเตือนให้โรงงาน ทำการปรับปรุงระบบควบคุมมลพิษที่ระบายออกจากปล่องระบายของโรงงาน ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานและค่าควบคุมตามที่ระบุไว้ในมาตรการฯ ภายในระยะเวลา 30 วัน นับจากวันที่โรงงานได้รับหนังสือแจ้งจากโครงการ • หากโรงงานไม่ดำเนินการปรับปรุงระบบควบคุมมลพิษที่ระบายออกจากปล่องระบายให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ในมาตรการฯ โครงการจะหยุดให้บริการน้ำประปาเพื่ออุตสาหกรรม พร้อมทั้งแจ้งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.2 ระดับเสียง	- กำหนดให้โรงงานที่มีแหล่งกำเนิดเสียงในระดับสูงห้ามตั้งในบริเวณพื้นที่ประชิดที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกของโครงการ เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้มีแนวกันชนโดยรอบพื้นที่โครงการมีความกว้างไม่น้อยกว่า 10 เมตร เพื่อช่วยลดผลกระทบด้านระดับเสียง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้โรงงานที่จะเข้ามาตั้งในโครงการต้องมีมาตรการลดระดับเสียงดังจากแหล่งกำเนิด เช่น ควบคุมให้โรงงานมีการปรับปรุงกระบวนการผลิตให้มีระดับเสียงลดลง การติดตั้งวัสดุดูดซับเสียงภายในโรงงาน แยกติดตั้งอุปกรณ์ที่ทำให้เกิดเสียงดังไว้ต่างหากหรือในห้องปิด บำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลาเพื่อลดค่าระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้โรงงานที่มีแหล่งกำเนิดเสียงอยู่ในระดับสูง ก่อสร้างอาคารด้วยวัสดุดูดซับเสียงที่เหมาะสม ปลูกต้นไม้รอบพื้นที่โรงงานเพื่อเป็นแนวกันเสียงที่จะกระทบต่อชุมชนหรือพื้นที่โดยรอบ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ให้คัดเลือกโรงงานที่จะเข้ามาตั้งในโครงการตามที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น สำหรับพื้นที่อุตสาหกรรมที่ประชิดพื้นที่อื่นให้โรงงานที่อาจจะมีผลกระทบ เช่น กลิ่น เสียง เป็นต้น ตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่อื่นให้ห้ามประกอบกิจกรรมการผลิตที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ กลิ่น และเสียงดังในระยะ 100 เมตร หรือกรณีที่โรงงานมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารสำหรับประกอบกิจกรรมการผลิต โรงงานดังกล่าวจะต้องจัดให้มีพื้นที่สีเขียวความกว้างอย่างน้อย 10 เมตร	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.2 ระดับเสียง (ต่อ)	บริเวณด้านประชิดที่พักอาศัยเพิ่มเติมนอกเหนือจากแนวกันชนของ นิคมที่กำหนดไว้ 10 เมตร	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ควบคุมค่าระดับเสียงที่บริเวณขอบเขตพื้นที่โครงการให้มีค่าระดับ เสียงไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กรณีที่โรงงานในพื้นที่โครงการก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนชุมชน ภายนอกโครงการ โครงการต้องควบคุมดูแลให้โรงงานดังกล่าว ดำเนินการแก้ไขทันที	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ให้โรงงานลดเสียงจากแหล่งกำเนิด ได้แก่ เลือกใช้อุปกรณ์และ เครื่องจักรที่มีระดับเสียงดังต่ำสุด ตามหลักวิศวกรรมก่อนเป็นลำดับ แรก และดำเนินการแก้ไขทันทีเมื่อมีเสียงดังผิดปกติ ตลอดจน บำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรตามระยะเวลาที่กำหนด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
2.3 คุณภาพน้ำผิวดิน 2.3.1 การจัดการน้ำเสีย	1) มาตรการทั่วไปในการคัดเลือกและตรวจสอบโรงงานก่อนเข้ามา ดำเนินการในพื้นที่โครงการ - ตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นของโรงงานที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ ว่าเป็นไปตามเงื่อนไขที่โครงการกำหนดและเป็นกลุ่มอุตสาหกรรม เป้าหมายก่อนที่จะลงนามในสัญญา ให้เข้ามาประกอบกิจการในพื้นที่ โครงการ โดยโรงงานจะต้องแสดงข้อมูลโรงงานในแบบสำรวจ ซึ่งประกอบด้วย ข้อมูลการใช้น้ำ วัตถุดิบและสารเคมีที่ใช้ใน กระบวนการผลิต ผังกระบวนการผลิต ข้อมูลแหล่งกำเนิดมลพิษและ วิธีการควบคุมมลพิษ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.3.1 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	- โรงงานที่มีลักษณะสมบัติของน้ำเสียเกินกว่าค่ามาตรฐานการระบายน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นภายในโรงงาน เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากโรงงานที่ยอมให้ระบายลงสู่ท่อรวบรวมน้ำเสียส่วนกลางตามมาตรฐานที่โครงการกำหนด หรือตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 029/2567 เรื่อง กำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม โดยบังคับให้มีค่า BOD ในน้ำเสียที่เข้มงวดกว่าเป็นการเฉพาะ กำหนดไม่เกินกว่า 350 มิลลิกรัม/ลิตร และ TDS ไม่เกิน 1,300 มิลลิกรัม/ลิตร หรือฉบับล่าสุด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โรงงานและสถานประกอบการที่เข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการจะต้องระบายน้ำเสียที่เกิดขึ้นเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพของโครงการและต้องควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีค่าตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 76/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม ซึ่งต้องตรวจสอบและควบคุมคุณภาพน้ำเสียให้เป็นไปตามเกณฑ์ฯ น้ำเสียของโรงงานที่จะระบายลงระบบรวบรวมน้ำเสียของโครงการ และหากมีการเปลี่ยนแปลงที่จะมีผลต่อปริมาณและลักษณะน้ำเสีย ต้องแจ้งให้โครงการทราบทุกครั้ง ยกเว้น ค่าบีโอดี (BOD) ไม่เกิน 350 มิลลิกรัม/ลิตร และค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ไม่เกิน 1,300 มิลลิกรัม/ลิตร	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.3.1 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	- กำหนดให้โรงงานที่มีระบบบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพหรือทางเคมี เบื้องต้น ต้องเสนอข้อมูลการออกแบบและรายการคำนวณของระบบ บำบัดน้ำเสียเบื้องต้นดังกล่าวให้โครงการพิจารณาก่อนการก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบความถูกต้องและเพื่อให้มั่นใจได้ว่าระบบบำบัดน้ำเสีย เบื้องต้นของโรงงานมีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ และส่งมอบ แบบก่อสร้างและผลการทดลองเดินระบบบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพ หรือทางเคมีเบื้องต้น (Pre- Treatment) ให้การนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย (กนอ.) พิจารณา ก่อนเปิดดำเนินการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ให้อาคารพาณิชย์ ต้องจัดให้มีระบบดักไขมัน เพื่อบำบัดน้ำเสียขั้นต้น ก่อนระบายเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้โรงงานที่เข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ จะต้องคำนวณปริมาณ น้ำฝนที่ตกในพื้นที่ที่อาจปนเปื้อน เช่น พื้นที่กระบวนการผลิต ลานล้าง พื้นที่ขนถ่ายสารเคมี พื้นที่ซ่อมบำรุง เป็นต้น อย่างน้อย 15 นาทีแรก โดย ระยะเวลาที่คิดปริมาณน้ำฝนปนเปื้อนจะต้องสอดคล้องกับค่าเข้มข้น สูงสุดในคาบอย่างน้อย 10 ปีและจัดให้มีการบำบัดให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานก่อนระบายลงสู่ระบบรวบรวมน้ำฝนของโครงการ ในกรณีที่ โรงงานจะส่งน้ำฝนปนเปื้อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของ โครงการ จะต้องควบคุมให้มีลักษณะสมบัติเป็นไปตามลักษณะสมบัติ น้ำเสียที่ให้ระบายเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.3.1 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	- กำหนดให้โรงงานต้องมีระบบระบายน้ำเสียเป็นระบบท่อบิด และแยกจากระบบระบายน้ำฝนโดยเด็ดขาดเพื่อป้องกันมิให้น้ำเสียไหลเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำฝนของโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้โรงงานก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียเคมีแยกออกจากระบบรวบรวมน้ำเสียอื่น ๆ ภายในโรงงานโดยเด็ดขาด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้โรงงานต้องจัดการและบำบัดเพื่อควบคุมคุณภาพน้ำฝนปนเปื้อนให้ได้ตามข้อกำหนดของโครงการก่อนระบายลงระบบรวบรวมน้ำเสียของโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	2) มาตรการกำกับและควบคุมดูแลโรงงานอุตสาหกรรมที่ไม่มีน้ำเสียทางเคมี/โลหะหนักปนเปื้อน			
	- กำกับดูแลให้โรงงานที่ต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นมีการออกแบบระบบอย่างเหมาะสม มีประสิทธิภาพ สามารถบำบัดน้ำเสียจากโรงงานให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามที่โครงการกำหนด	พื้นที่โครงการ	ก่อนระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้โรงงานต้องมีระบบระบายน้ำเสียเป็นระบบท่อบิด และแยกจากระบบระบายน้ำฝนโดยเด็ดขาดเพื่อป้องกันมิให้น้ำฝนไหลลงท่อรวบรวมน้ำเสีย และมีให้น้ำเสียไหลเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำฝนของโครงการ ทั้งนี้ ระบบรวบรวมน้ำเสียของโรงงานต้องไม่ส่งกลิ่นเหม็นเป็นที่รังเกียจ	พื้นที่โครงการ	ก่อนระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้โรงงานต้องจัดให้มีบ่อตรวจสอบสภาพน้ำ (Inspection Manhole) อย่างน้อย 1 บ่อ ภายในโรงงาน เพื่อใช้เป็นจุดเก็บตัวอย่างน้ำเสีย เพื่อประเมินและควบคุมคุณภาพน้ำเสียของโรงงาน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.3.1 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	โดยโรงงานต้องทำการเชื่อมต่อท่อน้ำเสียจากบ่อตรวจสภาพน้ำ (Inspection Manhole) ของโรงงาน เข้ากับบ่อพักน้ำเสีย (Manhole) ที่โครงการได้จัดเตรียมไว้ให้ พร้อมทำการติดตั้งประตูน้ำปิด-เปิด บริเวณจุดเชื่อมต่อจากโรงงานไปท่อรวบรวมน้ำเสียส่วนกลางของโครงการ เพื่อสามารถควบคุมไม่ให้โรงงานระบายน้ำเสียจากโรงงาน เข้าสู่ท่อรวบรวมน้ำเสียส่วนกลางของโครงการ กรณีที่คุณภาพน้ำเสียไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่โครงการกำหนด และต้องตรวจสอบคุณภาพน้ำในบ่อตรวจสภาพน้ำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง หากผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียมีค่าเกินมาตรฐานที่โครงการกำหนดโรงงาน จะต้องเสียค่าปรับตามอัตราที่กำหนด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กรณีตรวจพบว่า โรงงานไม่สามารถบำบัดน้ำเสียให้ได้ตามข้อกำหนด ก่อนระบายสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง โครงการต้องแจ้งให้โรงงานหยุดการระบายน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง แล้วทำการสูบน้ำจากบ่อพักน้ำทิ้งของโรงงานกลับไปบำบัดใหม่ทั้งหมด และทำการปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นให้มีประสิทธิภาพการบำบัดตามที่กำหนดภายใน 1 วัน และเมื่อน้ำเสียจากโรงงานมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด โครงการจึงจะอนุญาตให้โรงงานระบายน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ในกรณีที่ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นของโรงงานขัดข้องให้โรงงานรีบดำเนินการแก้ไขให้เป็นไปตามระยะเวลาที่โครงการกำหนด และคุณภาพน้ำทิ้งต้องมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานของโครงการหาก	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.3.1 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	โรงงานยังเพิกเฉย ไม่ปฏิบัติตาม และไม่แจ้งความคืบหน้าในการดำเนินการ โครงการจะดำเนินการตามกฎหมาย ได้แก่ การสั่งให้หยุดดำเนินการผลิต ในส่วนที่ก่อให้เกิดน้ำเสียนั้นชั่วคราว จนกว่าจะปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพเหมือนเดิมจึงจะดำเนินการได้ตามปกติ ในกรณีที่โรงงานเพิกเฉยต่อความรับผิดชอบที่ได้ตกเดือนแล้ว โครงการจะแจ้งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ระวังการดำเนินการผลิตของโรงงานนั้นทันที	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	3) มาตรการกำกับและควบคุมดูแลโรงงานอุตสาหกรรมที่มีน้ำเสียทางเคมี/โลหะหนักปนเปื้อน - โครงการต้องกำหนดมาตรการกำกับดูแลโรงงานที่ก่อให้เกิดน้ำเสียทางเคมี ดังนี้ กำหนดให้ทุกโรงงานต้องจัดทำข้อมูลตามแบบสำรวจข้อมูลสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวกับน้ำเสียของโรงงานส่งให้โครงการก่อนเปิดดำเนินการ กำหนดให้โรงงานที่มีน้ำเสียทางเคมีจากกระบวนการผลิตหรือน้ำเสียที่มีการปนเปื้อนของโลหะหนักต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีเบื้องต้น เพื่อบำบัดน้ำเสียทางเคมีให้ได้ตามเกณฑ์ที่โครงการ และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) กำหนดและจัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งฉุกเฉินและบ่อบำบัดน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดที่มีระยะเวลาเก็บกักอย่างน้อย 1 วัน เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียให้ได้ตามเกณฑ์มาตรฐานที่โครงการและการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) กำหนดก่อนระบายเข้าสู่	พื้นที่โครงการ	ก่อนระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.3.1 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางหากคุณภาพน้ำทิ้งภายหลังผ่านการบำบัดไม่ได้ตามเกณฑ์ที่กำหนด โรงงานจะต้องระบายน้ำทิ้งเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉินที่มีระยะเวลาเก็บอย่างน้อย 1 วัน ก่อนนำกลับไปบำบัดใหม่ - กำหนดให้โรงงานต้องมีบ่อตรวจสอบสภาพน้ำ (Inspection Manhole) ก่อนระบายน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของโครงการ เพื่อวิเคราะห์ค่า pH TDS โลหะหนักหรือชนิดที่เกี่ยวข้องกับการผลิตของแต่ละโรงงานและรายงานต่อศูนย์ควบคุมน้ำเสียส่วนกลางของโครงการทุกวัน หากพบว่าคุณภาพน้ำทิ้งไม่สอดคล้องตามมาตรฐานหรือค่าควบคุม ให้สูบน้ำกลับไปบำบัดใหม่ - กรณีที่ระบบบำบัดน้ำเสียของโรงงาน มีค่าโลหะหนักเกินค่ามาตรฐานโรงงานต้องประสานงานโดยเร่งด่วนให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามาขนถ่ายเพื่อนำไปกำจัดต่อไป พร้อมทั้งแจ้งให้โครงการทราบทุกครั้ง - ในกรณีที่ระบบน้ำเสียทางเคมีของโรงงานชำรุดไม่สามารถทำงานได้หรือไม่สามารถบำบัดให้ได้ตามเกณฑ์ที่โครงการและการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) กำหนดและ/หรือมีลักษณะการปนเปื้อนโลหะหนัก ซึ่งจัดเป็นของเสียอันตรายตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2566 และไม่สามารถแก้ไขได้ภายใน 1 วัน โรงงานต้องจัดให้มีภาชนะกักเก็บที่มีระยะ	พื้นที่โครงการ	ก่อนระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.3.1 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	เวลาการกักเก็บเพียงพอตามกฎหมายกำหนดสำหรับให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปบำบัดพร้อมทั้งเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีให้แล้วเสร็จโดยเร่งด่วน และแจ้งให้โครงการทราบทุกครั้ง	พื้นที่โครงการ	ก่อนระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- หากพบว่า โรงงานไม่สามารถดำเนินการแก้ไขให้ระบบบำบัดน้ำเสียของโรงงานทำงานได้ตามปกติได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด โครงการจะดำเนินการตามขั้นตอนโดยออกจดหมายตักเตือน เพื่อแจ้งให้โรงงานเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไปทำการตรวจสอบผลการดำเนินการจนกว่าจะบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่โครงการกำหนดไว้ ก่อนอนุญาตให้ระบายน้ำเสียเข้าสู่ระบบรวมน้ำเสีย เพื่อส่งน้ำเสียไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- หากโรงงานไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ โครงการจะถือสิทธิที่จะเข้าไปปรับปรุงแก้ไข หรือจ้างที่ปรึกษาที่เหมาะสมมาดำเนินการแก้ไข โดยค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากการปรับปรุงแก้ไขนั้น โรงงานจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมดจนกว่าระบบจะสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเช่นเดิม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- หากพบว่า การนำน้ำเสียกลับไปบำบัดใหม่ของโรงงานยังไม่สามารถดำเนินการได้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่โครงการกำหนดไว้ภายในระยะที่กำหนดหรือหากไม่ปฏิบัติตามและแจ้งความก้าวหน้าในการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขที่เหมาะสม การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จะสั่งให้โรงงานหยุดการผลิตในส่วนที่ก่อให้เกิดน้ำเสีย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.3.1 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	นั้นชั่วคราวจนกว่าจะปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของโรงงานให้มีประสิทธิภาพและควบคุมน้ำทิ้งสอดคล้องตามค่ามาตรฐานหรือค่าควบคุมของโครงการจึงจะดำเนินการได้ตามปกติ และหากโรงงานยังละเลย เพิกเฉยต่อความรับผิดชอบ กนอ. จะสั่งระงับการดำเนินการผลิตของโรงงานทันที	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- หากพบว่าโรงงานมีการปล่อยน้ำเคมีที่ไม่ได้มาตรฐานออกมาสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียส่วนกลางของโครงการ กำหนดให้ปิดวาล์วน้ำเสียที่บริเวณ Inspection manhole ทันที	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	4) ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง (ก) ขนาดและความสามารถของระบบบำบัดน้ำเสีย - โครงการต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแบบตะกอนเร่ง (Activated Sludge) ขนาด 8,662.1 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อรองรับน้ำเสียจากพื้นที่อุตสาหกรรม และพื้นที่ต่าง ๆ ภายในโครงการ	พื้นที่โครงการ	ก่อนเปิดดำเนินการและตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการจัดให้มีมาตรการในการป้องกันสาเหตุที่ทำให้การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียขัดข้อง ดังนี้ 1) จัดให้มีระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับเครื่องเป่าอากาศ (Air blower) เพื่อให้เครื่องเป่าอากาศ (Air blower) ทำงานได้ปกติกรณีเกิดเหตุการณ์กระแสไฟฟ้าดับ 2) ต้องจัดให้มีเครื่องเป่าอากาศ (Air blower) สำรองที่พร้อมทำงานทดแทนกันได้เตรียมไว้ให้ทำงานได้ทันที 3) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องเป่าอากาศอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งจัดเตรียมอะไหล่สำรองไว้ซ่อมแซม กรณีเกิดการขัดข้องหรือชำรุด	พื้นที่โครงการ	ก่อนเปิดดำเนินการ และตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.3.1 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	- โครงการต้องจัดให้มีชิ้นส่วนอะไหล่ (Spare part) ของเครื่องสูบน้ำ ตะกอนตามที่ได้จัดจำหน่ายแนะนำ เพื่อให้สามารถซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำตะกอนได้ทันที กรณีเกิดการชำรุด	ระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลาง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัด ซึ่งมีความสามารถในการกักเก็บอย่างน้อย 1 วัน และเป็นบ่อดาดคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC) ที่มีความหนา 0.1 เมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดระดับน้ำเพื่อตรวจสอบปริมาณน้ำในบ่อบำบัดน้ำทิ้งเป็นประจำทุกวัน	ระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลาง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Pond) ซึ่งมีความสามารถในการกักเก็บอย่างน้อย 1 วัน และเป็นบ่อดาดคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC) ที่มีความหนา 0.1 เมตร เพื่อบรรจุน้ำทิ้งภายหลังจากการบำบัด กรณีมีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดกำหนด ก่อนสูบกลับเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียอีกครั้ง	ระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลาง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
2.3.2 การควบคุมและตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย	- โครงการต้องจัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบน้ำเสียส่วนกลาง เพื่อบริหารจัดการน้ำเสียของโครงการให้มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด โดยมีโครงสร้างการบริหารงาน (รูปที่ 8-3) ดังนี้ 1) ฝ่ายบริหารงานทั่วไป รับผิดชอบในงานด้านการจัดการเอกสารสำนักงาน 2) ฝ่ายการจัดการคุณภาพน้ำ รับผิดชอบในการควบคุมการดำเนินการด้านการจัดการน้ำเสียของโรงงานต่าง ๆ ที่เข้ามาตั้งในพื้นที่ ตั้งแต่ขั้นตอนการขออนุญาตตั้งโรงงาน โดยทำหน้าที่ในการตรวจสอบข้อมูลลักษณะสมบัติของน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกระบวนการผลิต พนักงาน ตลอดจนพิจารณาความเหมาะสม	ระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลาง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.3.2 การควบคุมและ ตรวจสอบระบบบำบัด น้ำเสีย (ต่อ)	ของระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นที่โรงงานจะติดตั้ง เพื่อบำบัด น้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ลักษณะสมบัติน้ำเสียที่อนุญาตให้ ระบายเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของโครงการ และ ประเมิน/จัดเก็บค่าบำบัดน้ำเสีย รวมทั้งติดตามตรวจสอบ คุณภาพน้ำเสียจากโรงงานแต่ละแห่ง ตลอดจนจัดเก็บค่าปรับ กรณีโรงงานรายโรงระบายน้ำเสียที่มีลักษณะสมบัติไม่เป็นไปตาม เกณฑ์ที่โครงการกำหนดเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง 3) ฝ่ายปฏิบัติการจัดการคุณภาพน้ำ มีหน้าที่ในการตรวจสอบการ ทำงาน และซ่อมบำรุงเครื่องจักร/อุปกรณ์ของระบบ รวบรวม น้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของโครงการให้สามารถ ดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามเกณฑ์การออกแบบของ ระบบบำบัดน้ำเสีย	ระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลาง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ และประสบการณ์ ควบคุม ดูแล ประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง รวมทั้ง ตรวจสอบประสิทธิภาพจากลักษณะทางกายภาพของน้ำเสีย เช่น สี กลิ่น และตะกอนในน้ำเสีย เป็นต้น และตรวจสอบค่าดัชนีคุณภาพน้ำ ต่าง ๆ ในการเดินระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ	ระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลาง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงเรื่องการขนส่งน้ำเสียที่ไม่ได้ มาตรฐานของโรงงานต่าง ๆ ให้กรณีฉุกเฉิน เพื่อนำไปบำบัดนอก โครงการ	ระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลาง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.3.2 การควบคุมและ ตรวจสอบระบบบำบัด น้ำเสีย (ต่อ)	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบบ่อกักน้ำทิ้ง และระบบท่อส่งน้ำทิ้งอย่าง สม่ำเสมอ กรณีที่เกิดความเสียหายบริเวณแนวท่อส่งน้ำทิ้ง จะต้องปิด วาล์วส่งน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดและการซ่อมแซมทันที	ระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลาง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการต้องหมั่นตรวจสอบซ่อมแซม ดูแลบำรุงรักษาอุปกรณ์ เครื่องมือที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถทำงานได้อย่างมี ประสิทธิภาพอยู่เสมอ	ระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลาง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดเตรียมอะไหล่หรืออุปกรณ์/เครื่องมือที่ใช้ในระบบบำบัด น้ำเสียที่จำเป็น เพื่อให้สามารถดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมหรือเปลี่ยน ใหม่ได้ทันทีเมื่ออุปกรณ์เครื่องมือชำรุดเสียหาย	ระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลาง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
2.3.3 การจัดการน้ำทิ้ง	- โครงการต้องควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดบริเวณบ่อกัก น้ำทิ้งกักเก็บ (Effluent Holding Pond) ให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ ตามคำสั่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่อง การป้องกันและแก้ไข การระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน หรือ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด ยกเว้น ค่าบีโอดี (BOD) ไม่เกิน 16 มิลลิกรัม/ลิตร และของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ไม่เกิน 1,300 มิลลิกรัม/ลิตร และค่าฟอสฟอรัสทั้งหมดไม่เกิน 2 มิลลิกรัม/ลิตร รวมทั้งติดตั้งเครื่องเติมอากาศเพื่อเพิ่มปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ให้ไม่น้อยกว่า 6 มิลลิกรัม/ลิตร และเพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่ ดิน น้ำผิวดิน และน้ำใต้ดิน	ระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลาง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.3.3 การจัดการน้ำทิ้ง (ต่อ)	- โครงการจะต้องติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำแบบต่อเนื่อง BOD/COD Online DO Meter เครื่องตรวจวัดค่าการนำไฟฟ้า (Conductivity Meter Online) และเครื่องตรวจวัดอัตราการไหลของน้ำ (Flow Meter) เพื่อแปลงเป็นค่า TDS เพื่อตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งกักเก็บ (Effluent Holding Pond) อย่างต่อเนื่อง เพื่อควบคุมคุณภาพน้ำให้มีค่าตามเกณฑ์ที่กำหนดก่อนนำไปใช้ประโยชน์หรือระบายลงสู่ลำรางสาธารณะประโยชน์เพื่อระบายลงสู่คลองแสมไช้	ระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลาง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ในช่วงฤดูฝน (เดือนพฤษภาคมถึงเดือนตุลาคม) โครงการจะนำน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดประมาณ 7,509.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน ไปปรับปรุงคุณภาพน้ำด้วยระบบกรอง (Micro Filtration; MF และ Ultra filtration; UF) และระบบรีเวอร์สออสโมซิส (Reverse Osmosis; RO) เพื่อส่งจำหน่ายให้กับโรงงานอุตสาหกรรมที่เข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ในช่วงฤดูแล้ง (เดือนพฤศจิกายนถึงเดือนเมษายน) โครงการจะนำน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดประมาณ 7,509.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน ไปปรับปรุงคุณภาพน้ำด้วยระบบกรอง (Micro Filtration; MF และ Ultra filtration; UF) ก่อนนำไปรดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวประมาณ 1,856.1 ลูกบาศก์เมตร/วัน และนำไปปรับปรุงคุณภาพน้ำด้วยระบบรีเวอร์สออสโมซิส (Reverse Osmosis; RO) เพื่อส่งจำหน่ายให้กับโรงงานอุตสาหกรรมที่เข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.3.3 การจัดการน้ำทิ้ง (ต่อ)	- โครงการจะระบายน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดลงสู่คลองแสมไข่ โดยมี อัตราการระบายสูงสุด ไม่เกิน 2,148.7 ลูกบาศก์เมตร/วัน ในช่วง ฤดูแล้ง (เดือนพฤศจิกายนถึงเดือนเมษายน) และไม่เกิน 2,586.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน ในช่วงฤดูฝน (เดือนพฤษภาคมถึงเดือนตุลาคม)	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดบันทึกปริมาณน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดที่นำกลับไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่สีเขียวของโครงการและการนำไปใช้ในกิจกรรมอื่น ๆ เพื่อดูแนวโน้มของปริมาณการใช้น้ำ	ระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลาง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ภายหลังที่มีโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการมากกว่า ร้อยละ 25 ของพื้นที่อุตสาหกรรมทั้งหมด โครงการจะรวบรวมข้อมูล ความต้องการใช้น้ำ ปริมาณน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดที่นำมาใช้ ประโยชน์ เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการทำ Zero Discharge	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	น้ำเสีย/น้ำทิ้งจากอุตสาหกรรมที่ใช้น้ำมาก - โรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้น้ำมากต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียทาง ชีวภาพเบื้องต้นภายในโรงงานเพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐาน คุณภาพน้ำทิ้งจากโรงงานที่ยอมให้ระบายลงสู่ท่อรวบรวมน้ำเสีย ส่วนกลางตามมาตรฐานที่โครงการกำหนด หรือตามประกาศการ นิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 029/2567 เรื่องกำหนด มาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง ในนิคมอุตสาหกรรม ยกเว้น ค่าบีโอดี (BOD) ไม่เกิน 350 มิลลิกรัม/ ลิตร และค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ไม่เกิน 1,300 มิลลิกรัม/ ลิตร ก่อนระบายน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของโครงการ	โรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้น้ำมาก	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.3.3 การจัดการน้ำทิ้ง (ต่อ)	- โรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้น้ำมากที่เข้ามาตั้งในโครงการ ต้องจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งบีโอดีต่ำ (Low BOD Holding Pond) ที่สามารถกักเก็บน้ำได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน เพื่อรองรับน้ำระบายทิ้งจากโรงงาน โดยต้องควบคุมลักษณะน้ำระบายทิ้งจากให้เป็นไปประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด ยกเว้นค่าบีโอดี (BOD) กำหนดไม่เกิน 5 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ไม่น้อยกว่า 6 มิลลิกรัม/ลิตร และปริมาณของแข็งละลายน้ำ ไม่เกิน 3,000 มิลลิกรัม/ลิตร จึงจะให้ระบายลงสู่ท่อรวบรวมไปบ่อพักน้ำทิ้งบีโอดีต่ำของโครงการได้ รวมทั้งจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉินบีโอดีต่ำ (Low BOD Emergency Pond) ที่สามารถกักเก็บน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน เพื่อรองรับน้ำทิ้งกรณีมีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด	โรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้น้ำมาก	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	น้ำเสีย/น้ำทิ้งจากอุตสาหกรรมที่ไม่มีกระบวนการผลิต - โรงงานอุตสาหกรรมที่ไม่มีกระบวนการผลิตต้องควบคุมคุณภาพน้ำเสียให้ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากโรงงานที่ยอมให้ระบายลงสู่ท่อรวบรวมน้ำเสียส่วนกลางตามมาตรฐานที่โครงการกำหนด หรือตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 029/2567 เรื่องกำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม ยกเว้น ค่าบีโอดี (BOD) ไม่เกิน	พื้นที่อุตสาหกรรมที่ไม่มีกระบวนการผลิต	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.3.3 การจัดการน้ำทิ้ง (ต่อ)	350 มิลลิกรัม/ลิตร และค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ไม่เกิน 1,300 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลางของโครงการ	พื้นที่อุตสาหกรรมที่ไม่มีกระบวนการผลิต	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
	- พื้นที่อุตสาหกรรมที่ไม่มีกระบวนการผลิตที่เข้ามาตั้งในโครงการ ต้องจัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งบีโอดีต่ำ (Low BOD Holding Pond) ที่สามารถกักเก็บน้ำได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน เพื่อรองรับน้ำระบายทิ้งจากโรงงาน โดยต้องควบคุมลักษณะน้ำระบายทิ้งให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ฉบับล่าสุด ยกเว้นค่าบีโอดี (BOD) กำหนดไม่เกิน 5 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ไม่น้อยกว่า 6 มิลลิกรัม/ลิตร และปริมาณของแข็งละลายน้ำ ไม่เกิน 3,000 มิลลิกรัม/ลิตร จึงจะให้ระบายลงสู่ท่อรวบรวมไปบ่อบำบัดน้ำทิ้งบีโอดีต่ำของโครงการได้ รวมทั้งจัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งฉุกเฉินบีโอดีต่ำ (Low BOD Emergency Pond) ที่สามารถกักเก็บน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน เพื่อรองรับน้ำทิ้งกรณีมีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด	พื้นที่อุตสาหกรรมที่ไม่มีกระบวนการผลิต	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำแบบต่อเนื่อง (BOD/COD Online) บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้งบีโอดีต่ำ (Low BOD Holding Pond) เพื่อตรวจวัด คุณภาพน้ำพร้อมทั้งจะมี	ระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลาง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.3.3 การจัดการน้ำทิ้ง (ต่อ)	การเติมอากาศ เพื่อควบคุมปริมาณออกซิเจนละลาย (DO) ให้ไม่น้อยกว่า 6 มิลลิกรัม/ลิตร และติดตั้งเครื่อง Conductivity Online สำหรับตรวจค่าการนำไฟฟ้าของน้ำเพื่อแปลงเป็นค่าของแข็งละลายน้ำ (TDS) ให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	ระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลาง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้น้ำมากและพื้นที่อุตสาหกรรมที่ไม่มีกระบวนการผลิต และจัดเตรียมบ่อบำบัดน้ำทิ้งฉุกเฉินที่สามารถกักเก็บน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน เพื่อรองรับน้ำทิ้งกรณีมีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด	ระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลาง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
	- ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำแบบต่อเนื่อง (BOD/COD Online) บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้น้ำมากและพื้นที่อุตสาหกรรมที่ไม่มีกระบวนการผลิต เพื่อตรวจวัดคุณภาพน้ำ พร้อมทั้งการเติมอากาศ เพื่อควบคุมปริมาณออกซิเจนละลาย (DO) ให้ไม่น้อยกว่า 6 มิลลิกรัม/ลิตร และติดตั้งเครื่อง Conductivity Online เพื่อตรวจค่าการนำไฟฟ้าของน้ำ เพื่อแปลงเป็นค่าของแข็งละลายน้ำ (TDS) ให้มีค่าไม่เกินกว่า 3,000 มิลลิกรัม/ลิตร เป็นไปตามเกณฑ์ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรมและเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559	ระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลาง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการจะระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้น้ำมากและพื้นที่อุตสาหกรรมที่ไม่มีกระบวนการผลิต ลงสู่คลองแสมไข่ สูงสุดไม่เกิน 10,219.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน	ระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลาง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.3.3 การจัดการน้ำทิ้ง (ต่อ)	- กรณีตรวจพบว่าน้ำทิ้งจากบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งจากโรงงานมีค่าเกินกว่าค่าควบคุมหรือไม่สอดคล้องตามมาตรฐานที่กำหนด ให้โรงงานปิดวาล์วปล่อยน้ำทิ้งออกสู่ภายนอกก่อนรวบรวมน้ำทิ้งดังกล่าวลงบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน รวมทั้งให้โรงงานแก้ไขปรับปรุงโดยเร็ว หากไม่สามารถปรับปรุงได้ให้โรงงานหยุดเดินเครื่องในส่วนที่ก่อให้เกิดน้ำเสีย หากยังไม่สามารถปรับปรุงได้อีกให้ส่งไปบำบัดยังผู้รับบำบัดที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	ระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลาง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้มีการตาดคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC) ที่มีความหนา 0.1 เมตร บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งกักเก็บ (Effluent Holding Pond) บ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Pond) และบ่อพักน้ำปล่อยทิ้ง (Effluent Discharge Pond)	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
2.4 คุณภาพดิน/น้ำใต้ดิน	- ตรวจสอบค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) บริเวณพื้นที่สีเขียว อย่างน้อย 6 เดือน/ครั้ง เพื่อป้องกันความเป็นพิษของโลหะหนักในดิน เช่น Al, Mn และ Fe เป็นต้น กรณีตรวจพบว่าคุณภาพดินบริเวณพื้นที่สีเขียวมีสภาพเป็นกรดให้ปรับปรุงคุณภาพดินให้มีสภาพเป็นกลางโดยใช้ปูนขาว	ดินบริเวณพื้นที่สีเขียว ของโครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กรณีโรงงานที่เข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ เข้าข่ายประเภทโรงงานที่ต้องทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน ตามกฎกระทรวงควบคุมการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดินภายในบริเวณโรงงาน พ.ศ. 2559 โรงงานดังกล่าวจะต้องตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน และส่งผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำดังกล่าวให้โครงการได้รับทราบ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.5 ทรัพยากรทางชีวภาพ	- กำหนดให้จัดทำสวนสาธารณะ หรือปลูกไม้ยืนต้นบริเวณพื้นที่ว่างของระบบสาธารณูปโภค เช่น บริเวณขอบบ่อหนองน้ำ เป็นต้น เพื่อเพิ่มแหล่งอาหารและเป็นที่อยู่อาศัยของนก	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการจะจัดกิจกรรมอนุรักษ์และฟื้นฟูป่าชายเลนบริเวณป่าชายเลนในที่ดินกรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ เพื่อเป็นการรักษาระบบนิเวศ เช่น การปลูกป่าทดแทน การปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำท้องถิ่น เป็นต้น	พื้นที่กรรมสิทธิ์	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	- กำหนดให้โรงงานจะเข้ามาที่ตั้งในพื้นที่โครงการ ต้องใช้ประโยชน์พื้นที่โรงงานให้เป็นไปตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 103/2556 เรื่อง การพัฒนาที่ดินสำหรับผู้ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการจะต้องมีการจัดทำฐานข้อมูล (Baseline Data) ของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อสนับสนุนในการส่งเสริมศึกษา วิจัยและรวบรวมข้อมูลและประสานงานร่วมมือกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับการศึกษาแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงด้านทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมที่ปรับปรุง/กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป นอกจากนี้โครงการจะต้องนำข้อเสนอแนะ	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	ดังกล่าวมาพิจารณากำหนดเป็นมาตรการเพื่อบรรเทาและลดผลกระทบต่อทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งพื้นที่เกษตรกรรม และชุมชนโดยรอบต่อไป	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- พื้นที่สาธารณประโยชน์ที่ปรากฏอยู่ในพื้นที่โครงการ โครงการต้องไม่ปิดกั้นการใช้ประโยชน์ของประชาชนและบริหารจัดการ ดังนี้	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	1) ทางสาธารณประโยชน์ โครงการจะต้องเปิดให้ประชาชนในพื้นที่สามารถใช้ทางสาธารณประโยชน์ในการสัญจรได้ตามปกติ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	2) ลำห้วย คลอง ลำรางสาธารณะ - โครงการจะไม่มีมีการปรับถมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพการระบายน้ำเดิมของลำห้วย คลอง หรือลำรางสาธารณะที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการ - โครงการต้องสนับสนุนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการกำจัดวัชพืช ขุดลอกลำห้วย คลอง ลำรางสาธารณะที่อยู่ในพื้นที่โครงการ รวมถึงคลองสาธารณะที่รองรับน้ำทิ้งของโครงการให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	3) บริเวณพื้นที่ประชิดพื้นที่บุคคลอื่นที่เป็นที่พำอาศัยมีมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อผู้อาศัยในพื้นที่ดังกล่าว ดังนี้	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	- จัดให้มีแนวกันชนความกว้างไม่น้อยกว่า 10 เมตร โดยไม่ยื่นต้นเรือนยอดทรงพุ่มสูง ปลุกสลับ 3 แถวสลับฟันปลา มีการคัดเลือกพันธุ์ไม้ที่เหมาะสมกับการจัดการปัญหามลพิษในพื้นที่ โดยเป็นไม้ไม่ผลัดใบ หรือพรรณไม้ดั้งเดิมของท้องถิ่นที่มีความสูง และทรงพุ่มเหมาะสมมีคุณสมบัติในการดูดซับ (Adsorption) มลพิษต่าง ๆ ได้ - คัดเลือกโรงงานที่จะตั้งบริเวณดังกล่าวเป็นโรงงานที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่ำ - กำหนดให้โรงงานมีพื้นที่สีเขียว ร้อยละ 5 ของพื้นที่โรงงานทั้งหมด - ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงงานบริเวณดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- การใช้ประโยชน์ที่ดินได้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ต้องเป็นไปตามประกาศการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เรื่อง ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยในเขตเดินสายไฟฟ้า (ประกาศ ณ วันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2546) หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- แจ้งข้อมูลจำนวนคนงานของโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ให้องค์กรปกครองท้องถิ่นโดยรอบพื้นที่ 5 กิโลเมตร ทราบเพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนการรองรับการขยายตัวของชุมชน	ชุมชนโดยรอบโครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- การพัฒนาที่ดินกรรมสิทธิ์ของบริษัทภายนอกพื้นที่โครงการในระยะ 200 เมตรห่างจากแม่น้ำบางปะกง บริษัทฯ จะคงไว้ตามสภาพธรรมชาติเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมของแม่น้ำบางปะกง	พื้นที่กรรมสิทธิ์	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.2 การใช้น้ำ	1) โครงการต้องจัดให้มีถังเก็บน้ำประปา ขนาดความจุรวมประมาณ 49,750 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถสำรองน้ำประปา เพื่อจ่ายให้กับพื้นที่ต่าง ๆ ในโครงการได้ประมาณ 1 วัน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	2) กำหนดให้โรงงานอุตสาหกรรมและคลังสินค้าที่จะเข้ามาตั้งในโครงการ ต้องแจ้งปริมาณความต้องการใช้น้ำและต้องจัดให้มีถังเก็บน้ำประปา ซึ่งสามารถสำรองน้ำประปาได้อย่างน้อย 1 วัน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการจะต้องแจ้งโรงงานอุตสาหกรรม และสถานประกอบการที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่ให้ทราบว่าโครงการมีการใช้น้ำทั้งหลังผ่านการบำบัดมาปรับปรุงคุณภาพเป็นน้ำเกรด 2 เพื่อจำหน่ายให้แก่โรงงานอุตสาหกรรม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- เมื่อมีโรงงานอุตสาหกรรมเปิดดำเนินการเกินกว่าร้อยละ 25 ของพื้นที่อุตสาหกรรม โครงการจะศึกษาความเหมาะสมในการก่อสร้างระบบผลิตน้ำประปา โดยใช้น้ำฝนจากบ่อหนองน้ำฝนเป็นแหล่งน้ำดิบ ทั้งในส่วนของคุณภาพและความเพียงพอของน้ำดิบ และความคุ้มค่าในทางเศรษฐศาสตร์กรณีก่อสร้างระบบผลิตน้ำประปา	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ในอนาคตกรณีที่บริษัทอินดัสเทรียล วอเตอร์ รีซอร์ส แมนเนจเม้นท์ จำกัด (IWRM) ไม่สามารถให้บริการน้ำประปาแก่โครงการได้ โครงการจะต้องจัดหาผู้ให้บริการน้ำประปาซึ่งเป็นบริษัทเอกชน โดยจะไม่รับบริการน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาค เพื่อป้องกันผลกระทบด้านน้ำใช้ต่อประชาชนในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.3 การคมนาคมขนส่ง	- กำหนดให้คนขับรถบรรทุกใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตพื้นที่ชุมชน สำหรับบริเวณพื้นที่โครงการ กำหนดให้ใช้ ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ประสานงานให้โรงงานภายในพื้นที่โครงการควบคุมน้ำหนักรถ บรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด และกวดขันพนักงานขับรถให้มีความ ระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	ตลอดเส้นทางการขนส่ง/ ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- แจ้งให้โรงงานภายในพื้นที่โครงการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะให้ เป็นไปตามมาตรฐานการระบายมลพิษจากยานพาหนะ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วรถบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และติดตั้ง สัญญาณชะลอความเร็ว ไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- เมื่อปริมาณจราจรบริเวณทางเข้าออกโครงการในช่วงเร่งด่วนมีสภาพ จราจรหนาแน่น ให้โครงการขอความร่วมมือกับโรงงานภายในพื้นที่ โครงการให้พิจารณากำหนดเวลาเข้างานหรือเลิกงานให้ต่างกัน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ประสานงานไปยังโรงงานภายในพื้นที่โครงการจัดเตรียมรถโดยสาร รับ-ส่งพนักงาน เพื่อลดปริมาณการจราจร	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- เมื่อปริมาณจราจรบริเวณทางเข้าออกโครงการในช่วงเร่งด่วนมีสภาพ จราจรหนาแน่น ให้โครงการขอความร่วมมือกับโรงงานภายในพื้นที่ โครงการให้พิจารณากำหนดเวลาเข้างานหรือเลิกงานให้ต่างกัน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัตถุดิบ-ผลิตภัณฑ์ในช่วงเวลาเช้า-เย็น ซึ่งเป็น ชั่วโมงเร่งด่วน (06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	ตลอดเส้นทางการขนส่ง/ ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- กำหนดห้ามรถยนต์ทุกชนิดจอดบริเวณริมถนนสาธารณะโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันการกีดขวางจราจรและลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ให้โครงการประสานงานแขวงทางหลวงฉะเชิงเทราในการขยายผิวจราจรของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 บริเวณ กม. 50+462 ไปจนถึง กม. 51+740 จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร เมื่อโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่พัฒนาระยะที่ 1 เปิดดำเนินการเต็มพื้นที่ หรือกรณีที่ปริมาณจราจรของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 เปลี่ยนแปลงไปจนมีค่าระดับการให้บริการอยู่ในระดับ F (LOS F) โดยโครงการจะต้องตรวจนับปริมาณการจราจรของรถที่ผ่านเข้า-ออก พื้นที่โครงการ และบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 ปีละ 1 ครั้ง เพื่อนำข้อมูลไปใช้ในการประเมินค่าระดับการให้บริการของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจร	บริเวณทางเข้า-ออกของโครงการที่เชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ให้โครงการประสานงานแขวงทางหลวงฉะเชิงเทราในการปรับปรุงจุดกลับรถบริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง เช่น การติดป้ายจราจรสำหรับบังคับควบคุมไม่ให้ฝ่าฝืนกฎจราจร และเตือนผู้ขับขี่ให้มีความระมัดระวัง การเพิ่มสัญญาณไฟกระพริบ เป็นต้น	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับปรุงผิวจราจรบริเวณที่เกิดการชำรุดและจุดที่มีน้ำท่วมขัง	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการตามมาตรฐานที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยกำหนด โดยเฉพาะอย่างยิ่ง บริเวณด้านหน้าและทางเข้า-ออก โครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- ติดตั้งสัญลักษณ์จราจร เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายแสดงทางแยก เป็นต้น รวมทั้งติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบในเขตพื้นที่ของโครงการ ก่อนทางเข้า-ออกของโครงการ ประมาณ 20 เมตร เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางดังกล่าว	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ ในช่วงเวลาด่วน (06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการจะประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น แขวงทางหลวง หรือหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่รับผิดชอบ เป็นต้น ให้ทราบถึงปริมาณจราจรที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ เพื่อเป็นประโยชน์ในการวางแผนงานด้านการจราจร	ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3702	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ประชาสัมพันธ์ผ่านผู้นำชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ทราบถึงการเปิดใช้เส้นทางสาธารณะประโยชน์ในพื้นที่โครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณถนนทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
3.4 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	- กำหนดให้มีการตรวจสอบการทรุดตัวของคันป้องกันน้ำท่วมและถนนภายในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุก 6 เดือน ในกรณีที่มีค่าระดับการทรุดตัวตั้งแต่ 10 เซนติเมตรขึ้นไปให้ดำเนินการซ่อมแซมให้มีค่าระดับความสูงตามที่กำหนด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการต้องกำจัดวัชพืชและทำความสะอาดรางระบายน้ำฝน รวมทั้งปรับปรุงรางระบายน้ำฝนภายในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสม อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงก่อนเข้าฤดูฝนหรือประมาณ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.4 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	เดือนเมษายนหรือตามความเหมาะสม เพื่อให้สามารถระบายน้ำฝนได้ตามที่ออกแบบไว้	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการจะต้องก่อสร้างรางระบายน้ำฝนซึ่งรับน้ำหลากจากภายนอกโครงการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ดูแลการระบายน้ำของโรงงานรายโรงไม่ให้น้ำเสียลงระบบระบายน้ำฝนและทางน้ำธรรมชาติ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการต้องจัดให้มีบ่อหน่วงน้ำฝนที่สามารถกักเก็บน้ำฝนส่วนที่เพิ่มขึ้นจากการพัฒนาโครงการในคาบอุบัติ 10 ปี ไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง จำนวน 3 บ่อ ความจุรวมไม่น้อยกว่า 317,296 ลูกบาศก์เมตร	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการต้องมีการตรวจสอบสภาพของท่อลอด (Box Culvert) และท่อคอนกรีตซึ่งรวบรวมน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดและน้ำฝนของโครงการให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันกันขยะและเศษวัสดุไปอุดตันการระบายน้ำ	ลำรางสาธารณประโยชน์	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ติดตั้งเสาวัดระดับความลึกของลำรางสาธารณประโยชน์ที่มีการระบายน้ำฝนออกนอกพื้นที่โครงการให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	ลำรางสาธารณประโยชน์	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ที่กำหนดระดับหยุดสูบน้ำฝนออกจากพื้นที่โครงการ และระบุอัตราการระบายน้ำฝน บริเวณจุดระบายน้ำฝนและน้ำทิ้งของโครงการ	ลำรางสาธารณประโยชน์	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการจะแจ้งข้อมูลอัตราการระบายน้ำฝน และน้ำทิ้งที่ระบายลงสู่คลองแม่ไข่ และคลองแยกสามชั้น ให้องค์การบริหารส่วนตำบลเขาหิน ได้รับทราบเพื่อเป็นข้อมูลในการบริหารจัดการน้ำในภาพรวมของพื้นที่	ลำรางสาธารณประโยชน์	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.4 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	- ประสานและสนับสนุนองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการกำจัดวัชพืช ขุดลอกคลองสาธารณะที่เป็นแหล่งรองรับน้ำฝน และน้ำทิ้งของโครงการ ได้แก่ คลองแสมไข้ คลองมะโนรา และคลองแยกสามชั้น เพื่อฟื้นคืนสภาพคลองสาธารณะให้มีสภาพการระบายน้ำที่ดี	ลำรางสาธารณประโยชน์	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ประสานงานและสนับสนุนองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดินในการขุดลอกคลองแสมไข้ คลองสามชั้น และลำขุดใหญ่ ให้สามารถรองรับน้ำฝนภายหลังการพัฒนาโครงการได้อย่างเพียงพอ โดยไม่เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ท้ายน้ำ	ลำรางสาธารณประโยชน์	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
3.5 การจัดการของเสีย	- จัดทำทะเบียนรายชื่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตกำจัดของเสีย โดยจำแนกตามประเภทของเสียที่ได้รับอนุญาตกำจัด เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลในการคัดเลือกหน่วยงานเข้ามารับของเสียไปกำจัด รวมทั้งแลกเปลี่ยนข้อมูลกับโรงงานต่าง ๆ ที่ต้องการทราบข้อมูลเกี่ยวกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตกำจัดของเสีย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้มีศูนย์แลกเปลี่ยนวัสดุเหลือใช้ภายในโครงการ โดยมีโครงสร้างการบริหารศูนย์ฯ ดังรูปที่ 8-4	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดทำคู่มือในการจัดการมูลฝอยและกากของเสียเพื่อให้โรงงานนำไปเป็นแนวทางในการดำเนินการได้อย่างถูกต้องและนำไปยึดถือปฏิบัติตามที่โครงการได้กำหนดไว้	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดมาตรการส่งเสริมการลดปริมาณมูลฝอยและกากอุตสาหกรรม ดังนี้	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.5 การจัดการของเสีย (ต่อ)	- โรงงานภายในพื้นที่โครงการ จะต้องมีการคัดแยกมูลฝอย และกากอุตสาหกรรมอย่างเหมาะสมเพื่อให้สามารถแยกกากของเสียกลับมาใช้ใหม่ - ประชาสัมพันธ์ให้โรงงานภายในพื้นที่โครงการ ทำการคัดแยกมูลฝอยและกากอุตสาหกรรม และจัดการตามหลักวิชาการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ให้โครงการประสานงานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน เข้ามาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในโครงการเพื่อนำไปกำจัด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ควบคุมให้โรงงานในพื้นที่โครงการปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ตรวจประเมิน (Audit) โรงงานที่เข้ามารับกำจัดกากของเสียในโครงการอย่างต่อเนื่อง ปีละ 1 ครั้ง	โรงงานที่เข้ามารับกำจัดของเสียในโครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการกำหนดแนวทางในการจัดการมูลฝอยในพื้นที่ ดังนี้ 1) การจัดการมูลฝอย จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอย จัดวางในพื้นที่ต่าง ๆ ให้เพียงพอ โดยพิจารณาจากปริมาณและลักษณะของขยะทั่วไปที่เกิดจากโรงงานต่าง ๆ ทั้งนี้ ให้แยกชนิดของภาชนะรองรับมูลฝอย ระหว่างมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ได้ เพื่อให้การเก็บขนและการจัดการมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.5 การจัดการของเสีย (ต่อ)	- กำหนดให้โรงงานต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยให้มีความเหมาะสม มีฝาปิดมิดชิด และเพียงพอ กับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น เก็บรวบรวมในบริเวณ ที่มีหลังคา ปกคลุม และสามารถขนถ่ายได้โดยสะดวก - กำหนดให้โรงงานต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ ต้องบันทึกปริมาณ มูลฝอยที่ส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วน ตำบลเขาเดินหรือหน่วยงานที่ราชการอนุญาตรับไปกำจัดให้ โครงการทราบทุก 6 เดือน - กำหนดให้โรงงานต่าง ๆ ที่เข้ามั่งตั้งในโครงการกำหนดเป้าหมาย การลดปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้น ตามแนวทาง 3Rs โดยระบุ ระยะเวลาในการดำเนินการ และติดตามผล - โครงการจะต้องรวบรวมสถิติปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายใน พื้นที่โครงการ เสนอต่อการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ทราบทุก 1 ปี เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถ ประเมินศักยภาพและคาดการณ์ปริมาณมูลฝอยที่จะเกิดขึ้นใน อนาคต รวมถึงวางแผนในการเก็บขนและกำจัดมูลฝอยได้อย่าง เพียงพอ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	2) การจัดการสิ่งปฏิกูลและวัสดุไม่ใช้แล้ว โครงการจะต้องระบุลงในแนบท้ายสัญญาจัดซื้อที่ดินกำหนด ให้โรงงานแจ้งชนิด ประเภท ปริมาณและลักษณะของเสีย แต่ละประเภทที่เกิดขึ้น วิธีการขนส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาต	โรงงานที่จะเข้ามาตั้งใน พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.5 การจัดการของเสีย (ต่อ)	จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม พร้อมทั้งส่งใบกำกับการขนส่งกากของเสีย (Manifest Form) ให้โครงการรับทราบทุกครั้งที่มีการขนส่งกากของเสียออกนอกพื้นที่โรงงาน และบันทึกข้อมูลดังกล่าวให้โครงการทราบทุก 6 เดือน - จัดให้มีการสุ่มตรวจประเมิน (Audit) การจัดการของเสียของโรงงานในโครงการ โดยจัดส่งตัวแทนคณะทำงานเข้าตรวจสอบเป็นประจำทุกปี - กำหนดให้โรงงานต่าง ๆ จัดส่งรายละเอียดเกี่ยวกับ ชนิด ประเภท ปริมาณ คุณภาพ และราคาของเสียให้โครงการเพื่อเป็นข้อมูลสำหรับศูนย์การแลกเปลี่ยนวัสดุเหลือใช้ (Waste Exchange Information Center; WEIC) สำหรับเป็นข้อมูลให้ผู้ต้องการของเสีย ผู้รับกำจัดของเสีย ได้รับทราบ และใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนการใช้ประโยชน์จากของเสียให้มากที่สุด พร้อมทั้งรายงานข้อมูลให้โครงการทราบทุกปี	โรงงานที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด
	(1) กากอุตสาหกรรมที่ไม่ใช่ของเสียอันตราย - กากของเสียอุตสาหกรรมที่ไม่ใช่ของเสียอันตราย เมื่อมีปริมาณมากเพียงพอ โรงงานจะต้องประสานงานกับบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป - กรณีเป็นของเสียที่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ได้ และเมื่อมีปริมาณมากเพียงพอจะประสานงานให้ผู้รับซื้อของ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.5 การจัดการของเสีย (ต่อ)	เก่าเข้ามาทำการเก็บขน เช่น คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อนักกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่น ๆ กำหนดให้โรงงานภายในพื้นที่โครงการรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการแลกเปลี่ยนของเสีย (Waste Exchange) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโรงงาน เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนการใช้ประโยชน์จากของเสียให้มากที่สุด พร้อมทั้งรายงานข้อมูลให้โครงการทราบทุกปี	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	(2) กากอุตสาหกรรมที่เป็นของเสียอันตราย - กากอุตสาหกรรมที่เป็นของเสียอันตราย เมื่อมีปริมาณมากเพียงพอ-ประสานงานกับบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป - โรงงานแต่ละแห่งจะต้องจัดเตรียมภาชนะมีลักษณะทนทานต่อการกัดกร่อนและมีฝาปิดมิดชิดไม่รั่วซึม พร้อมทั้งมีป้ายแจ้งรายละเอียดที่เก็บรักษาให้ชัดเจน เพื่อจัดเก็บและรวบรวมกากอุตสาหกรรมที่เป็นของเสียอันตรายก่อนประสานงานให้บริษัทที่รับกำจัดกากของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด - โรงงานต้องรวบรวมข้อมูลการจัดการกากของเสียอันตรายในรูปแบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest Form) แจ้งให้หน่วยงานทราบทุกครั้ง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.5 การจัดการของเสีย (ต่อ)	การขนส่งกากของเสียอันตรายจะต้องพิจารณาเลือกผู้รับขนส่ง กากของเสียที่มีระบบติดตามขนส่งด้วย GPS เพื่อให้มั่นใจได้ว่า ของเสียอันตรายจากโรงงานได้ขนส่งไปที่สถานที่รับกำจัดและ มีการกำจัดอย่างถูกต้องตามที่ระบุในเอกสารกำกับ การขนส่ง (Manifest)	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	(3) กากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย กำหนดให้มีการตรวจวิเคราะห์หาปริมาณโลหะหนักจากระบบ บำบัดน้ำเสียของโครงการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 หรือ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด เพื่อตรวจสอบว่าตะกอน ดังกล่าวเป็นของเสียอันตรายหรือของเสียไม่เป็นอันตราย และ ประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรมรับไปบำบัด/กำจัดอย่างถูกหลักวิชาการต่อไป	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการจะต้องตรวจสอบปริมาณตะกอน เป็นประจำทุก 6 เดือน หากปริมาณตะกอนถึงระดับที่จะต้องขุดลอกเพื่อนำตะกอนไปกำจัด โครงการจะประสานงานให้ห้องปฏิบัติการที่ได้รับอนุญาตจากกรม โรงงานอุตสาหกรรม เข้ามาดำเนินการเก็บตัวอย่างตะกอนเพื่อนำไป ตรวจสอบลักษณะสมบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 ว่ากากตะกอน เป็นของเสียอันตรายหรือไม่ ก่อนนำไปบำบัด/กำจัดอย่างถูกหลัก วิชาการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	- โครงการจะต้องประชาสัมพันธ์ข้อมูลการจัดการสิ่งแวดล้อม เช่น การควบคุมมลพิษจากปล่องระบาย ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบการจัดการมูลฝอยและกากของเสีย เป็นต้น แก่ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร โดยเลือกรูปแบบการประชาสัมพันธ์ที่เหมาะสม เช่น แผ่นพับ การประชุม หรือวิทยุชุมชน	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการจะต้องจัดทำแผนงานด้านมวลชนสัมพันธ์ จัดตั้งคณะกรรมการโดยในแผนงานกำหนดให้มีการระบุรายละเอียดระดับกิจกรรมหรือโครงการให้ชัดเจน ขั้นตอน ผู้รับผิดชอบ ระยะดำเนินการให้ครอบคลุมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร รวมทั้งจัดทำแผนงานกิจกรรมเพื่อสังคม (Corporate Social Responsibility; CSR) เช่น กิจกรรมส่งเสริมการศึกษา กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพ/กีฬา กิจกรรมด้านศาสนาและวัฒนธรรม และการส่งเสริมอาชีพ เป็นต้น สำหรับชุมชนในรัศมี 0-3 กิโลเมตร และ 3-5 กิโลเมตร เป็นประจำทุกปี	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้โครงการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชนในด้านต่าง ๆ เช่น กิจกรรมส่งเสริมการศึกษา กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพ/กีฬา กิจกรรมด้านศาสนาและวัฒนธรรม และการส่งเสริมอาชีพ เป็นต้น	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดกิจกรรมเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจและสร้างสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน โดยเปิดโอกาสให้ชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ (Open House) โดยเน้นคนในท้องถิ่นและประเมินผลการเยี่ยมชมด้วย	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	- จัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพของผู้สูงอายุในชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ร่วมกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ปีละ 1 ครั้ง	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือให้โรงงานต่าง ๆ ส่งเสริมให้พนักงานย้ายทะเบียนราษฎร์เข้ามาในจังหวัดฉะเชิงเทรา และขอความร่วมมือให้โรงงานต่าง ๆ จัดทะเบียนบริษัทในจังหวัดฉะเชิงเทรา	โรงงานที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ประสานโรงงานภายในพื้นที่โครงการ ให้เข้าร่วมโครงการโรงงานสีขาว หรือโครงการอื่น ๆ ที่ทางภาครัฐกำหนด ตลอดจนให้ความร่วมมือหน่วยงานภาครัฐในการตรวจสอบสารเสพติดของพนักงาน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน และประสานการดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนตามแนวทาง/เงื่อนไขที่กำหนด โดยจัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนที่มีการระบุช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนและระยะเวลาในการแก้ไขปัญหาอย่างชัดเจน ดังรูปที่ 8-2	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กรณีที่ ประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการที่พิสูจน์ทราบว่าเป็นผลกระทบมาจากการดำเนินการของโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงพืชผล สัตว์เลี้ยง โครงการจะต้องชดเชยเยียวยารูปแบบต่าง ๆ ตามข้อตกลงและข้อสรุปจากคณะกรรมการติดตามตรวจสอบฯ	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- พิจารณารับแรงงานท้องถิ่นที่มีความรู้ความสามารถเป็นพนักงานของโครงการตามลักษณะงานเป็นอันดับแรก	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	- ประชาสัมพันธ์ให้โรงงานที่เข้ามาดำเนินการในพื้นที่พิจารณาคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับความต้องการเข้าทำงานเป็นอันดับแรก	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้โรงงานที่ประกอบกิจการในพื้นที่ส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจ้างแรงงานท้องถิ่นให้โครงการรับทราบ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้โครงการต้องสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับประชาชนที่อาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการอย่างต่อเนื่อง เช่น จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าสอบถามผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ การประชาสัมพันธ์ข้อมูลการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ หรือการเผยแพร่ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นต้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- การพัฒนาที่ดินของโครงการในอนาคต ควรเปิดโอกาสให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมเสนอกิจกรรม CSR เพื่อให้กิจกรรมที่เกิดขึ้นมาจากความต้องการของชุมชนโดยรอบพื้นที่โดยแท้จริง โดยการเสนอโครงการดังกล่าวจะผ่านการพิจารณาโดยคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee)	พื้นที่กรรมสิทธิ์บริษัท	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
4.2 อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย	1) ความปลอดภัยทั่วไปและแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน - ต้องจัดให้มีศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉินในพื้นที่โครงการ เพื่อทำหน้าที่ในการประสานงานกับโรงงานต่าง ๆ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดเกณฑ์การจัดลำดับหรือแบ่งกลุ่มโรงงานภายในโครงการตามความเสี่ยง/ข้อร้องเรียน เพื่อกำหนดแผนการตรวจโรงงานเรื่อง การปฏิบัติตามกฎหมายในด้านสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัยอาชีวอนามัย และพลังงาน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4.2 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	- ส่งเสริมและขอความร่วมมือให้โรงงานภายในโครงการ ให้จัดทำแผนงานและการดำเนินงานเพื่อขอการรับรองมาตรฐานการบริหารจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001)	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดให้มีการประชุมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโรงงานในพื้นที่โครงการ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อปรับปรุงข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ดับเพลิง แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน และมาตรการด้านความปลอดภัย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้โรงงานต่าง ๆ ในโครงการ ต้องมีการกำหนดกฎ ระเบียบเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งการฝึกซ้อมและอบรมด้านความปลอดภัยให้กับพนักงานของโรงงานนั้นอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โรงงานที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้โรงงานในพื้นที่โครงการ บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในโรงงาน และรายงานให้โครงการทราบเป็นประจำทุก 6 เดือน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้โรงงานในพื้นที่โครงการ ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับโรงงานข้างเคียงอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โรงงานที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการด้านความปลอดภัยของโครงการ ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนจากโครงการและโรงงานทุกแห่งในพื้นที่ ซึ่งต้องมีตำแหน่งในโรงงานตั้งแต่ผู้จัดการฝ่ายขึ้นไป กำหนดการประชุมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยคณะกรรมการมีหน้าที่ดังต่อไปนี้ จัดตั้งศูนย์ข้อมูลด้านความปลอดภัยในการทำงาน โดยประสานงานและเก็บรวบรวมข้อมูลจากโรงงานต่าง ๆ	โรงงานที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4.2 อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	- ปรับปรุงมาตรการด้านความปลอดภัย ข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ดับเพลิง และแผนปฏิบัติการฉุกเฉินของโครงการ และโรงงานต่าง ๆ ในโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - ประสานหน่วยงานราชการให้เข้ามาฝึกอบรมด้านความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด เช่น การฝึกอบรมด้านการดับเพลิงและอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในระดับต่าง ๆ เป็นต้น - ติดตามดูแลเรื่องสุขภาพ การรับสัมผัส การตรวจสุขภาพของพนักงาน และสิ่งที่เป็นอันตรายในโรงงาน - จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย เช่น สัปดาห์แห่งความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ เป็นต้น	โรงงานที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการต้องจัดให้มีแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน (รูปที่ 8-5 ถึงรูปที่ 8-9) เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับโรงงานต่าง ๆ ในการประสานงานด้านความช่วยเหลือระหว่างโรงงานในโครงการและหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือเพลิงไหม้	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ร่วมกับพื้นที่อุตสาหกรรมใกล้เคียงและหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งจัดให้มีการฝึกซ้อมร่วมกันตามแผนดังกล่าวอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดตั้งศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center) ตั้งอยู่ที่สำนักงานนิคมฯ รวมทั้ง มีการติดตั้งระบบ CCTV เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4.2 อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดให้มีรถดับเพลิงขนาด 6,000 ลิตร ที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน NFPA 1901 ประจำในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 คัน และจัดเตรียมให้มีรถกู้ภัย 4 ล้อ พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1 คัน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยให้สอดคล้องเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ • ขนาดของหัวดับเพลิงจะต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 100 มิลลิเมตร และขนาดของข้อต่อทางน้ำเข้าหัวดับเพลิงกับระบบท่อน้ำ จะต้อง มีขนาดไม่น้อยกว่า 150 มิลลิเมตร และหัวน้ำออกให้มีวาล์วปิด-เปิดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 65 มิลลิเมตร พร้อมประตุน้ำจำนวน 2 ข้าง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	• ขนาดของหัวดับเพลิงจะต้องเป็นระบบเปียก (Wet Barrel) • ระบบส่งน้ำดับเพลิงมีแรงดันน้ำปลายท่อดับเพลิงที่จุดไกลสุดไม่น้อยกว่า 1.50 บาร์ • หัวต่อสายฉีดดับเพลิงเป็นหัวต่อแบบสวมเสร็จ (ตัวเมีย) พร้อมฝาครอบและโซ่ โดยมีระยะห่างระหว่างท่อดับเพลิงและแต่ละหัวต้องไม่เกิน 150 เมตร • ความสูงของหัวดับเพลิงจะต้องสูงไม่น้อยกว่า 0.6 เมตร วัดจากแนวศูนย์กลางของหัวน้ำออกถึงระดับพื้นดิน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โครงการต้องประสานงานและจัดทำฐานข้อมูลในการติดต่อหน่วยงานภายนอกที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อให้บริการให้กรณีฉุกเฉิน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- โครงการต้องจัดทำแผนสื่อสารแจ้งเหตุต่อชุมชนเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน ซึ่งสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	2) ความปลอดภัยของก๊าซ LPG			
	- โรงงานที่มีการกักเก็บก๊าซ LPG ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดการรั่วไหลหรือไฟไหม้ พร้อมทั้งจัดส่งแผนดังกล่าวให้โครงการทราบ และจัดเก็บข้อมูล	โรงงานที่มีการกักเก็บก๊าซ LPG	ก่อนเปิดดำเนินการและตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โรงงานที่มีการกักเก็บก๊าซ LPG จะต้องจัดเตรียมความปลอดภัยทั่วไป บริเวณลานถังเก็บก๊าซ ดังนี้ • พื้นที่ตั้งถังเก็บก๊าซต้องแข็งแรง เรียบ ปูพื้นด้วยวัสดุที่ไม่ทำให้เกิดประกายไฟจากการเสียดสี • ไม่ควรตั้งถังก๊าซใกล้บ่อหรือรางระบายน้ำเปิด เพราะถ้าก๊าซรั่วไหลอาจไปรวมกันอยู่ในบ่อหรือรางระบายน้ำ ซึ่งถ้าหากมีประกายไฟเกิดขึ้นในบริเวณใกล้เคียงอาจเกิดการระเบิดได้ • ต้องติดป้าย “ห้ามสูบบุหรี่” • ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงตามมาตรฐาน NFPA • ติดตั้งเครื่องเตือนภัยจากการรั่วไหลของก๊าซ (Gas Leak Detector) • ติดตั้งวาล์วนิรภัย (Safety Valve) บริเวณจุดสูบลูก๊าซ • ตรวจสอบรอยรั่วของท่อก๊าซโดยเฉพาะบริเวณจุดเชื่อมต่ออย่างสม่ำเสมอ	โรงงานที่มีการกักเก็บก๊าซ LPG	ก่อนเปิดดำเนินการและตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โรงงานที่มีการกักเก็บก๊าซ LPG ต้องแจ้งถึงตำแหน่ง ขนาด และจำนวนของถังกักเก็บก๊าซ LPG รวมทั้งรายละเอียดของอุปกรณ์ดับเพลิงที่จัดเตรียมไว้แก่โครงการ	โรงงานที่มีการกักเก็บก๊าซ LPG	ก่อนเปิดดำเนินการและตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3) สารเคมี - โรงงานที่มีการใช้สารเคมีอันตรายต้องส่งเอกสารข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ (SDS) ที่มีการนำเข้ามาใช้ในพื้นที่โรงงาน ให้โครงการทราบทุกครั้ง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ประสานหน่วยงานท้องถิ่นและหน่วยงานด้านสาธารณสุขที่ดูแลรับผิดชอบบริเวณพื้นที่โครงการในการนำส่งข้อมูลสารเคมีที่ใช้ในโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลในการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- โรงงานที่มีการใช้สารเคมีตามตารางท้ายประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง บัญชีรายชื่อสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2556 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด ต้องจัดทำบัญชีรายชื่อสารเคมีอันตราย และรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตรายเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสำเนาเอกสารดังกล่าวให้โครงการ เพื่อเป็นข้อมูลกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้โรงงานที่มีการใช้สารเคมี จะต้องจัดทำแผนฉุกเฉิน กรณีสารเคมีหกหล่น รั่วไหล พร้อมทั้งต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินดังกล่าว อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้โรงงานที่เข้ามาตั้งภายในพื้นที่โครงการจัดให้มีพื้นที่จัดเก็บสารเคมี มูลฝอยและกากของเสียเป็นพื้นที่ที่มีหลังคาปิดคลุม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้โรงงานที่มีการใช้น้ำมันดีเซล จะต้องจัดให้มีคันคอนกรีตล้อมรอบ ตามกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. 2567 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- กำหนดให้โรงงานที่มีการใช้สารเคมีจะต้องดำเนินการตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง คู่มือการเก็บรักษาสารเคมีและวัตถุอันตราย พ.ศ. 2550 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้โรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการที่เข้ามาตั้งภายในพื้นที่โครงการ มีการกักเก็บวัตถุอันตรายและสารเคมีอันตรายจะต้องมีบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบความปลอดภัยการเก็บรักษาวัตถุอันตรายตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมกำหนด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดตั้งศูนย์ข้อมูลด้านความปลอดภัยในการทำงาน โดยประสานงานและเก็บรวบรวมข้อมูลจากโรงงานภายในพื้นที่โครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- สำหรับการปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในโครงการ โครงการและโรงงานที่เข้ามาตั้งในโครงการจะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงแรงงานว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 ทั้งในด้านการปฐมพยาบาลและการรักษาพยาบาล ดังนี้ ● จัดให้มีเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลในจำนวนที่เพียงพอ และอย่างน้อยตามรายการที่กฎกระทรวงฯ กำหนดไว้ ● จัดให้มีห้องรักษาพยาบาลพร้อมเตียงพักคนไข้ พยาบาลประจำแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง ยานพาหนะนำส่งผู้ป่วย ตามที่กฎกระทรวงฯ กำหนดไว้ ● ให้โรงงานมีการตรวจสุขภาพของพนักงานและการตรวจสุขภาพของพนักงานต้องเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานการตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563 และ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	พระราชบัญญัติโรคจากการประกอบอาชีพและโรคจากสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
4.3 สาธารณสุข	- โครงการจะร่วมมือกับโรงงานในการส่งเสริมหรือสนับสนุนการดำเนินการของสถานบริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่ศึกษา เช่น การสนับสนุนอุปกรณ์ทางการแพทย์ การสนับสนุนงบประมาณของสถานบริการสาธารณสุขในกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพชุมชน	สถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการรัศมี 5 กิโลเมตร	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ประสานงานให้โรงงานในพื้นที่โครงการพิจารณาแรงงานในท้องถิ่นที่มีความสามารถตรงกับความต้องการเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อลดการย้ายถิ่นของแรงงานและลดอัตราการเป็นภาระของสถานบริการสาธารณสุข	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ในการสร้างเครือข่ายการดูแล และเฝ้าระวังภาวะสุขภาพของประชาชนในชุมชน	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- กำหนดให้โรงงานในพื้นที่โครงการ จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงาน พร้อมทั้งกำหนดให้มีการเก็บรวบรวมผลการตรวจสุขภาพ เพื่อดูแนวโน้มการเจ็บป่วยของพนักงานที่ปฏิบัติงานในโรงงาน ตลอดจนส่งเสริมกิจกรรมการออกกำลังกายเพื่อสุขภาพที่ดีของพนักงาน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- จัดทำฐานข้อมูลสุขภาพพนักงานเพื่อนำมาใช้ประกอบการวิเคราะห์หาสาเหตุในการเกิดความผิดปกติของผลการตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปีในแต่ละพื้นที่ดำเนินงานโดยเฉพาะพื้นที่เสี่ยง พร้อมระบุอายุงานของคนงานที่ทำงานในพื้นที่นั้น และวิเคราะห์ความเชื่อมโยงผลการตรวจวัดเพื่อเฝ้าระวังสัมผัสสิ่งคุกคามสุขภาพ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4.3 สาธารณสุข (ต่อ)	- กำหนดให้มีการเก็บบันทึกข้อมูลสุขภาพของพนักงานและผู้รับเหมา (เฉพาะผู้รับเหมารายเดือนที่ปฏิบัติงานที่อยู่ในพื้นที่ของโครงการเป็นประจำทุกวันซึ่งโครงการเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบสุขภาพเท่านั้น โดยไม่รวมผู้รับเหมาในช่วงที่มีการหยุด เพื่อการซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำปี) ในฐานะข้อมูลสุขภาพของโครงการเป็นระยะ 30 ปี ภายหลังที่พนักงานออกจากการทำงาน ยกเว้นในกรณี ดังนี้ - กรณีที่พนักงานหรือผู้รับเหมาทำงานกับโครงการเป็นระยะเวลา น้อยกว่า 1 ปี ให้โครงการมอบบันทึกข้อมูลสุขภาพให้กับพนักงานและผู้รับเหมาเมื่อออกจากการทำงาน - กรณีที่โครงการจะเลิกดำเนินกิจการให้โครงการส่งบันทึกข้อมูลสุขภาพของพนักงานและผู้รับเหมาให้กับผู้ว่าจ้างของพนักงานและผู้รับเหมาต่อไป หากไม่มีผู้ว่าจ้างรายต่อไป ให้โครงการแจ้งให้พนักงานและผู้รับเหมาทราบสิทธิในการขอบันทึกข้อมูลสุขภาพของตนเองล่วงหน้าอย่างน้อย 3 เดือน ก่อนที่โครงการจะเลิกดำเนินการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	- ส่งเสริมให้โรงงานในพื้นที่โครงการ จัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพของพนักงาน เช่น การออกกำลังกาย การให้ความรู้ด้านโภชนาการที่เหมาะสม เป็นต้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4.3 สาธารณสุข (ต่อ)	- ประสานงานและจัดเตรียมความพร้อมในการส่งต่อผู้ป่วยจากพื้นที่โครงการไปยังโรงพยาบาลของภาครัฐหรือเอกชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยมีการบันทึกข้อตกลงเกี่ยวกับความร่วมมือด้านการให้บริการร่วมกัน ทั้งนี้ การให้บริการให้โครงการจะต้องไม่กระทบกับการให้บริการสาธารณสุขแก่ประชาชนในพื้นที่ให้บริการ	สถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการรัศมี 5 กิโลเมตร	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8.3-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการนิคมอุตสาหกรรมเชิงเขา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของ บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศในดัชนีตรวจวัด - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ความเร็วและทิศทางลม	- ตรวจวัด จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 8-11) ได้แก่ - บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศเหนือของโครงการ (A1) - บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกของโครงการ (A2) - บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศใต้ของโครงการ (A3) - บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันตกของโครงการ (A4)	ทุกเดือนเป็นระยะเวลา 6 เดือน ในช่วงที่มีการปรับถมพื้นที่ หลังจากนั้นตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ๆ ละ 7 วันต่อเนื่องตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
2. ตรวจวัดระดับเสียง - ตรวจวัดระดับเสียงในดัชนี Leq 24 ชั่วโมง, Leq 1 ชั่วโมง, Lmax, L ₉₀ และประเมินเสียงรบกวน	- ตรวจวัดจำนวน 6 สถานี (รูปที่ 8-12) ได้แก่ - บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันตกของโครงการที่ระยะ 7 เมตร (N1) - บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของโครงการที่ระยะ 12 เมตร (N2) - บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกของโครงการที่ระยะ 20 เมตร (N3) - บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศเหนือของโครงการ ที่ระยะ 10 เมตร (N4) - บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกของโครงการ ที่ระยะ 12 เมตร (N5) - บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกของโครงการ ที่ระยะ 5 เมตร (N6)	ปีละ 2 ครั้ง โดยตรวจวัด เป็น ระยะเวลา 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุม วันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มี กิจกรรมการก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8.3-1 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการนิคมอุตสาหกรรมเชิงเขา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
2. ตรวจวัดระดับเสียง (ต่อ) - ตรวจวัดระดับเสียงในดัชนี Leq 15 นาที, Lmax	- เครื่องจักร/เครื่องมือ ซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดเสียงในการก่อสร้าง	ปีละ 2 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
3. คุณภาพน้ำผิวดิน - ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ในดัชนี pH, Temperature, TDS, SS, DO, BOD, NO ₃ , NH ₃ , HCN, Phenol, Pesticide, Total Coliform Bacteria, Fecal Coliform Bacteria, Phosphorus โลหะหนัก ได้แก่ Li, Zn, Cr ⁶⁺ , As, Cu, Total Hg, Cd, Pb, Ni และ Mn	- ตรวจวัดจำนวน 13 สถานี (รูปที่ 8-13) ดังนี้ • คลองแสมไผ่ ก่อนจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (SW1) • คลองแสมไผ่ จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (SW2) • คลองแสมไผ่ หลังจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (SW3) • แม่น้ำบางปะกง จุดบรรจบคลองแสมไผ่ (SW4) • แม่น้ำบางปะกง ก่อนจุดบรรจบคลองแสมไผ่ (SW5) • แม่น้ำบางปะกง หลังจุดบรรจบคลองแสมไผ่ (SW6) • คลองสามชั้น บริเวณจุดระบายน้ำฝนของโครงการ (SW7) • คลองมะโนรา บริเวณจุดระบายน้ำฝนของโครงการ (SW8)	ปีละ 2 ครั้งในช่วงฤดูฝนเดือน พฤษภาคมถึงตุลาคม 1 ครั้ง และช่วงฤดูแล้ง 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	• คลองยายอยู่ (SW9) • ลำรางสาธารณประโยชน์ (SW10) • คลองเจ๊ก (SW11) • คลองแยกสามชั้น (SW12) • ลำซวดใหญ่ (SW13)	ปีละ 2 ครั้งในช่วงฤดูฝนเดือน พฤษภาคมถึงตุลาคม 1 ครั้ง และช่วงฤดูแล้ง 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8.3-1 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการนิคมอุตสาหกรรมเชิงเขา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำใต้ดิน - ตรวจวัดคุณภาพคุณภาพน้ำใต้ดินในดัชนี pH, Zn, Cr ⁶⁺ , As, Cu, Hg, Cd, Se, Pb, Ni, Mn และ Fe	- ตรวจวัดจำนวน 5 สถานี (รูปที่ 8-14) ดังนี้ - พื้นที่สีเขียวในแนวกันชนของโครงการด้านทิศเหนือ (GW1) - พื้นที่สีเขียวในแนวกันชนของโครงการด้านทิศใต้ (GW2) - พื้นที่สีเขียวในแนวกันชนของโครงการด้านทิศตะวันออก (GW3) - พื้นที่สีเขียวในแนวกันชนของโครงการด้านทิศตะวันตก (GW4) - พื้นที่สีเขียวในแนวกันชนของโครงการบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ (GW5)	1 ครั้งก่อนการก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
5. คุณภาพตะกอนดิน - ตรวจวัดคุณภาพตะกอนดินบริเวณแหล่งน้ำผิวดินโดยรอบพื้นที่โครงการในดัชนี Zn, Cr ⁶⁺ , As, Cu, Hg, Cd, Ba, Se, Pb, Ni, Mn, Ag และ Fe	- ตรวจวัดจำนวน 13 สถานี (รูปที่ 8-13) ดังนี้ - คลองแสมไช้ ก่อนจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (SD1) - คลองแสมไช้ จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (SD2) - คลองแสมไช้ หลังจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (SD3) - แม่น้ำบางปะกง จุดบรรจบคลองแสมไช้ (SD4) - แม่น้ำบางปะกง ก่อนจุดบรรจบคลองแสมไช้ (SD5) - แม่น้ำบางปะกง หลังจุดบรรจบคลองแสมไช้ (SD6) - คลองสามชั้น บริเวณจุดระบายน้ำฝนของโครงการ (SD7) - คลองมะโนรา บริเวณจุดระบายน้ำฝนของโครงการ (SD8) - คลองยายอยู่ (SD9)	1 ครั้งก่อนการก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8.3-1 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	• ลำรางสาธารณประโยชน์ (SD10) • คลองเจ๊ก (SD11) • คลองแยกสามชั้น (SD12) • ลำขุดใหญ่ (SD13)		
7. คุณภาพดิน - ตรวจวัดคุณภาพดิน ที่ระดับความลึก 5 เซนติเมตร และ 30 เซนติเมตร ในดัชนี pH , Zn, Cr ⁶⁺ , As, Cu, Hg, Cd, Se, Pb, Ni และ Mn	- ตรวจวัดบริเวณพื้นที่สีเขียวในแนวกันชนของโครงการจำนวน 5 สถานี (รูปที่ 8-14) ดังนี้ • พื้นที่สีเขียวในแนวกันชนของโครงการด้านทิศเหนือ (S1) • พื้นที่สีเขียวในแนวกันชนของโครงการด้านทิศใต้ (S2) • พื้นที่สีเขียวในแนวกันชนของโครงการด้านทิศตะวันออก (S3) • พื้นที่สีเขียวในแนวกันชนของโครงการด้านทิศตะวันตก (S4) • พื้นที่สีเขียวในแนวกันชนของโครงการบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ (S5)	1 ครั้งก่อนการก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
8. ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ - ตรวจวัดแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และสัตว์น้ำ	- ตรวจวัดจำนวน 13 สถานี (รูปที่ 8-13) ดังนี้ • คลองแสมไช้ ก่อนจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (Bio1) • คลองแสมไช้ จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (Bio2) • คลองแสมไช้ หลังจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (Bio3) • แม่น้ำบางปะกง จุดบรรจบคลองแสมไช้ (Bio4) • แม่น้ำบางปะกง ก่อนจุดบรรจบคลองแสมไช้ (Bio5)	1 ครั้งก่อนการก่อสร้าง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8.3-1 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการนิคมอุตสาหกรรมเชิงเขา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	• แม่น้ำบางปะกง หลังจุดบรรจบคลองแสมไข่ (Bio6) • คลองสามชั้น บริเวณจุดระบายน้ำฝนของโครงการ (Bio7) • คลองมะโนรา บริเวณจุดระบายน้ำฝนของโครงการ (Bio8) • คลองยายอยู่ (Bio9) • ลำรางสาธารณะประโยชน์ (Bio10) • คลองเจ๊ก (Bio11) • คลองแยกสามชั้น (Bio12) • ลำซวดใหญ่ (Bio13)		
9. คมนาคมขนส่ง - บันทึกปริมาณยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และ คำนวณก่อสร้างของโครงการ ระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง	- ถนนภายในพื้นที่โครงการและบริเวณทางเข้า-ออก	ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
- รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินพิเศษหมายเลข 7 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314	- รวบรวมข้อมูลจากสถานีตำรวจใกล้เคียง	ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8.3-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ 1.1 ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ในดัชนี - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 1 ชั่วโมง	- ตรวจวัด จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 8-15) ได้แก่ - รพ.สต. เขาดิน (A1) - ชุมชนบ้านต้นกรอก (A2) - สถานีตำรวจภูธรบางปะกง (A3) - ศาลเจ้าพ่อโกมินทร์ (A4)	ปีละ 2 ครั้ง ๆ ละ 7 วันต่อเนื่อง ในช่วงเดือนพฤศจิกายน-เมษายน 1 ครั้ง และช่วงเดือนพฤษภาคม-ตุลาคม 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
1.2 ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 1 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 1 ชั่วโมง - ความเร็วและทิศทางลม - ความชื้นสัมพัทธ์ อุณหภูมิ และความดันอากาศ	- ตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ได้แก่ สถานีตรวจวัดอากาศต่อเนื่องบริเวณโครงการ	ต่อเนื่องตลอดทั้งปีและแสดงผล การตรวจวัดด้วย	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
2. คุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด รวบรวมผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากโรงงานที่มีการ ตรวจวัดมลพิษทางอากาศจากปล่องระบาย ได้แก่	- โรงงานอุตสาหกรรมที่มีแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศ	ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8.3-2 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด (ต่อ) - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) - ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x as NO₂) - สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs)	- โรงงานอุตสาหกรรมที่มีแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศ	ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
3. ระดับเสียง - ตรวจวัดระดับเสียงในรูป Leq 24 ชั่วโมง, Leq 1 ชั่วโมง และ L₉₀ 1 ชั่วโมง, Leq 5 นาที, L_{max}, L_{dn} และ L₉₀ 5 นาที และประเมินเสียงรบกวน	- ตรวจวัด จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 8-16) ได้แก่ • บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันตกของโครงการ ที่ระยะ 7 เมตร (N1) • บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของโครงการ ที่ระยะ 12 เมตร (N2) • บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกของโครงการ ที่ระยะ 5 เมตร (N3) • บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศเหนือของโครงการที่ระยะ 10 เมตร (N4)	ปีละ 2 ครั้ง โดยตรวจวัดเป็นระยะเวลา 7 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
4. คุณภาพน้ำเสีย-น้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัด 4.1 ตรวจวัดลักษณะสมบัติของน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง และน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดก่อนระบายลงสู่คลองแม่ไข้ ในดัชนี อัตราการไหล, pH, Temperature, Color, TDS, SS, BOD, COD, H₂S, HCN, Fat Oil and Grease, Formaldehyde, Phenols compound, Free	- บ่อปรับสมดุลน้ำเสีย - บ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำ - บ่อพักน้ำปล่อยทิ้ง	เดือนละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8.3-2 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมเชิงเขา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
Chlorine, Pesticide, TKN, Fluoride, Surfactants, Total Coliform Bacteria, Fecal Coliform Bacteria ,Phosphorus และ โลหะหนัก ได้แก่ Zn, Cr ³⁺ , Cr ⁶⁺ ,As, Cu, Hg, Cd, Ba, Se, Pb, Ni, Mn, Ag และ Total Iron			
4.2 ตรวจวัดลักษณะสมบัติของน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของโรงงานที่อาจมีน้ำเสียปนเปื้อนทางเคมี ในดัชนี pH, conductivity และปริมาณโลหะหนักในน้ำเสีย โดยมีดัชนีที่ทำการตรวจวัด ขึ้นกับประเภทของโรงงาน เช่น Zn, Cr ³⁺ , Cr ⁶⁺ ,As, Cu, Hg, Cd, Ba, Se, Pb, Ni, Mn, Ag และ Total Iron เป็นต้น	- บริเวณบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งในระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโรงงานที่มีน้ำเสียเคมีปนเปื้อน	4 ครั้ง/เดือน ในช่วงปีแรกที่โรงงานเปิดดำเนินการ และหลังจากนั้น ตรวจวัด 2 ครั้ง/เดือน	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
4.3 ตรวจวัดปริมาณและลักษณะสมบัติของน้ำเสียจากโรงงานต่าง ๆ ที่ส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง โดยมีดัชนีที่ทำการตรวจวัด ดังนี้ อุณหภูมิ, pH, BOD, COD, SS, TDS และ Oil & Grease	- บริเวณบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งของโรงงานที่เปิดดำเนินการ	2 ครั้ง/เดือน ในช่วงปีแรกที่โรงงานเปิดดำเนินการ และหลังจากนั้น ตรวจวัด 1 ครั้ง/เดือน	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
4.4 ตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งบริเวณบ่อกักน้ำทิ้งป๊อดี้ด้าในดัชนี pH, Temperature , Color, TDS, SS, BOD, COD, H ₂ S, HCN, Fat Oil and Grease, Formaldehyde, Phenols compound, Free Chlorine, Pesticide, TKN, Fluoride, Surfactants, Total Coliform Bacteria, Fecal Coliform Bacteria และโลหะหนัก ได้แก่ Zn, Cr ³⁺ , Cr ⁶⁺ ,As, Cu, Hg, Cd, Ba, Se, Pb, Ni	- บ่อกักน้ำทิ้งป๊อดี้ด้า	เดือนละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8.3-2 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
5. คุณภาพน้ำผิวดิน - ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ในดัชนี pH, Temperature, TDS, SS, DO, BOD, COD, H ₂ S, NO ₃ , NH ₃ , TKN, HCN, Formaldehyde, Phenol, Free Chlorine, Pesticide, Total Coliform Bacteria, Fecal Coliform Bacteria โลหะหนัก ได้แก่ Li, Zn, Cr ⁶⁺ , As, Cu, Total Hg, Cd, Pb, Ni, Mn, Ba, Ag และ Total Iron	- ตรวจวัดจำนวน 13 สถานี (รูปที่ 8-13) ดังนี้ ● คลองแสมไช้ ก่อนจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (SW1) ● คลองแสมไช้ จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (SW2) ● คลองแสมไช้ หลังจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (SW3) ● แม่น้ำบางปะกง จุดบรรจบคลองแสมไช้ (SW4) ● แม่น้ำบางปะกง ก่อนจุดบรรจบคลองแสมไช้ (SW5) ● แม่น้ำบางปะกง หลังจุดบรรจบคลองแสมไช้ (SW6) ● คลองสามชั้นบริเวณจุดระบายน้ำฝนของโครงการ (SW7) ● คลองมะโนราบริเวณจุดระบายน้ำฝนของโครงการ (SW8)	2 ครั้ง/เดือน	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	● คลองยายอยู่ (SW9) ● ลำรางสาธารณประโยชน์ (SW10) ● คลองเจ๊ก (SW11) ● คลองแยกสามชั้น (SW12) ● ลำขุดใหญ่ (SW13)	ปีละ 2 ครั้งตลอดระยะเวลาดำเนินการ (ช่วงฤดูแล้ง เดือนพฤศจิกายนถึงเมษายน 1 ครั้ง และช่วงฤดูฝน เดือนพฤษภาคมถึงเดือนตุลาคม 1 ครั้ง) โลหะหนัก ตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8.3-2 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
6. คุณภาพน้ำบ่อน้ำผิวน้ำ - ตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณบ่อน้ำผิวน้ำในดัชนี pH, SS, BOD, COD, TKN, Oil&Grease และโลหะหนัก ได้แก่ Zn, Cr ³⁺ , Cr ⁶⁺ , As, Cu, Hg, Cd, Ba, Se, Pb, Ni และ Mn	- บ่อน้ำผิวน้ำ 1-3	ปีละ 2 ครั้งตลอดระยะเวลาดำเนินการ (ช่วงฤดูแล้ง เดือนพฤศจิกายนถึงเมษายน 1 ครั้ง และช่วงฤดูฝน เดือนพฤษภาคมถึงเดือนตุลาคม 1 ครั้ง) โลหะหนัก ตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
7. คุณภาพน้ำใต้ดิน - ตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินในดัชนี pH, Zn, Cr ⁶⁺ , As, Cu, Hg, Cd, Se, Pb, Ni, Mn และ Fe	- ตรวจวัดจำนวน 5 สถานี (รูปที่ 8-14) ดังนี้ ● พื้นที่สีเขียวในแนวกันชนของโครงการด้านทิศเหนือ (GW1) ● พื้นที่สีเขียวในแนวกันชนของโครงการด้านทิศใต้ (GW2) ● พื้นที่สีเขียวในแนวกันชนของโครงการด้านทิศตะวันออก (GW3) ● พื้นที่สีเขียวในแนวกันชนของโครงการด้านทิศตะวันตก (GW4) ● พื้นที่สีเขียวในแนวกันชนของโครงการบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ (GW5)	2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ (ช่วงฤดูแล้ง เดือนพฤศจิกายนถึงเมษายน 1 ครั้ง และช่วงฤดูฝน เดือนพฤษภาคมถึงเดือนตุลาคม 1 ครั้ง)	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8.3-2 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
8. ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ - ตรวจวัดแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และสัตว์น้ำ	- ตรวจวัดจำนวน 13 สถานี (รูปที่ 8-13 ดังนี้) ● คลองแสมไผ่ ก่อนจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (Bio1) ● คลองแสมไผ่ จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (Bio2) ● คลองแสมไผ่ หลังจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (Bio3) ● แม่น้ำบางปะกง จุดบรรจบคลองแสมไผ่ (Bio4) ● แม่น้ำบางปะกง ก่อนจุดบรรจบคลองแสมไผ่ (Bio5) ● แม่น้ำบางปะกง หลังจุดบรรจบคลองแสมไผ่ (Bio6) ● คลองสามชั้น บริเวณจุดระบายน้ำฝนของโครงการ (Bio7) ● คลองมะโนรา บริเวณจุดระบายน้ำฝนของโครงการ (Bio8) ● คลองยายอยู่ (Bio9)	ปีละ 2 ครั้งตลอดระยะเวลาดำเนินการ (ช่วงฤดูแล้ง เดือนพฤศจิกายนถึงเมษายน 1 ครั้ง และช่วงฤดูฝน เดือนพฤษภาคมถึงเดือนตุลาคม 1 ครั้ง)	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
	● ลำรางสาธารณประโยชน์ (Bio10) ● คลองเจ๊ก (Bio11) ● คลองแยกสามชั้น (Bio12) ● ลำขุดใหญ่ (Bio13)	ปีละ 2 ครั้งตลอดระยะเวลาดำเนินการ (ช่วงฤดูแล้ง เดือนพฤศจิกายนถึงเมษายน 1 ครั้ง และช่วงฤดูฝน เดือนพฤษภาคมถึงเดือนตุลาคม 1 ครั้ง)	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8.3-2 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมเชิงเขา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
9. คุณภาพตะกอนดิน - ตรวจวัดคุณภาพตะกอนดินบริเวณแหล่งน้ำผิวดินโดยรอบพื้นที่โครงการในดัชนี Zn, Cr ⁶⁺ , As, Cu, Hg, Cd, Ba, Se, Pb, Ni, Mn, Ag และ Fe	- ตรวจวัดจำนวน 13 สถานี (รูปที่ 8-13) ดังนี้ • คลองแสมไช้ ก่อนจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (SD1) • คลองแสมไช้ จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (SD2) • คลองแสมไช้ หลังจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (SD3) • แม่น้ำบางปะกง จุดบรรจบคลองแสมไช้ (SD4) • แม่น้ำบางปะกง ก่อนจุดบรรจบคลองแสมไช้ (SD5) • แม่น้ำบางปะกง หลังจุดบรรจบคลองแสมไช้ (SD6) • คลองสามชั้น บริเวณจุดระบายน้ำฝนของโครงการ (SD7) • คลองมะโนรา บริเวณจุดระบายน้ำฝนของโครงการ (SD8) • คลองยายอยู่ (SD9) • ลำรางสาธารณะประโยชน์ (SD10) • คลองเจ๊ก (SD11) • คลองแยกสามชั้น (SD12) • ลำซวดใหญ่ (SD13)	ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
10. คุณภาพดิน - ตรวจวัดการสะสมโลหะหนักในดินที่ระดับความลึก 5 เซนติเมตร และ 30 เซนติเมตร ในดัชนี pH, Zn, Cr ⁶⁺ , As, Cu, Hg, Cd, Se, Pb, Ni และ Mn หากมีแนวโน้มสูงขึ้นต้องนำมาวางแผนปรับปรุงดินและปรับมาตรการที่เกี่ยวข้อง	- ตรวจวัดจำนวน 5 สถานี (รูปที่ 8-14) ได้แก่ • พื้นที่สีเขียวในแนวกันชนด้านทิศเหนือของโครงการ (S1) • พื้นที่สีเขียวในแนวกันชนด้านทิศใต้ของโครงการ (S2)	ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8.3-2 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	- พื้นที่สีเขียวในแนวกันชนด้านทิศตะวันออกของโครงการ (S3) - พื้นที่สีเขียวในแนวกันชนด้านทิศตะวันตกของโครงการ (S4) - พื้นที่สีเขียวในแนวกันชนของโครงการบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ (S5)		
11. ตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย - ตรวจวัดโลหะหนักในตะกอนระบบบำบัดน้ำเสีย ในดัชนี pH, Zn, Cr ³⁺ , Cr ⁶⁺ , As, Cu, Hg, Cd, Ba, Se, Pb, Ni, Mn และ Ag	- ตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง	ปีละ 1 ครั้ง หรือเมื่อมีการขุดลอกตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
12. คมนาคมขนส่ง - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุดิบ และผลิตภัณฑ์ภายในพื้นที่โครงการ โดยมีรายละเอียด สาเหตุ ผลที่เกิดขึ้น ตลอดจนแนวทางแก้ไขเพื่อนำมาหาสาเหตุ และแนวทางป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำอีก พร้อมแจ้งไปยังโรงงานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งบริษัทต้นสังกัดให้รับทราบ และดำเนินการแก้ไข	พื้นที่โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
- ตรวจนับปริมาณจราจรของรถที่ผ่านเข้า-ออก พื้นที่โครงการ บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 เพื่อนำข้อมูลไปใช้ในการประเมินค่าระดับการให้บริการของถนน	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8.3-2 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
13. ปริมาณน้ำใช้			
- รวบรวมสถิติการใช้น้ำของโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่โครงการ	โรงงานภายในพื้นที่โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
- รวบรวมสถิติปริมาณน้ำทิ้งที่นำกลับไปใช้ประโยชน์ในกิจกรรมต่าง ๆ เช่น รดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียว การนำไปใช้เป็นน้ำเกรตสอง	บ่อพักน้ำทิ้งกักเก็บ (Effluent Holding Pond)	ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
14. ไฟฟ้า			
- รวบรวมสถิติปริมาณการใช้ไฟฟ้าของโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่โครงการ และบันทึกสถิติการเกิดกระแสไฟฟ้าขัดข้อง	โรงงานภายในพื้นที่โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
15. กากของเสีย			
- รวบรวมใบแจ้งเกี่ยวกับรายละเอียดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วของโรงงานที่เข้ามาตั้งในพื้นที่ ได้แก่ กอ.1 เพื่อให้ทราบชนิด ปริมาณของเสียจากโรงงานต่าง ๆ และวิธีการกำจัด เพื่อนำมาเป็นข้อมูลบริหารจัดการศูนย์แลกเปลี่ยนวัสดุเหลือใช้ของโครงการให้มีประสิทธิภาพ	โรงงานภายในพื้นที่โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
16. สาธารณสุข			
- รวบรวมสถิติการเจ็บป่วยจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหรือโรงพยาบาลในบริเวณใกล้เคียงโครงการ	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหรือโรงพยาบาลบริเวณใกล้เคียงโครงการ	ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
17. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
- จัดบันทึกและรวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุต่าง ๆ เกี่ยวกับสาเหตุความเสียหาย การชดเชยความเสียหายและความรุนแรง	ภายในพื้นที่โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
- รวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุ และสาเหตุที่เกิดขึ้นกับพนักงานในโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่โครงการ	โรงงานภายในพื้นที่โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8.3-2 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
- รวบรวมข้อมูลนโยบายและการปฏิบัติตามความปลอดภัยแผนงานด้านความปลอดภัยของโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่โครงการและการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย	โรงงานภายในพื้นที่โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
- จัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินและประสานงานให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม/โครงการ และบันทึกผลการฝึกซ้อม	โรงงานภายในพื้นที่โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
- ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชน	ภายในพื้นที่โครงการ และชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
18. โรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่โครงการ - รวบรวมรายชื่อโรงงานอุตสาหกรรมทั้งหมดที่เข้ามาตั้งในพื้นที่ โดยแจ้งรายละเอียดชนิด ประเภท ขั้นตอนการผลิต ชนิดผลิตภัณฑ์ เป็นต้น	โรงงานภายในพื้นที่โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
- รวบรวมบันทึกข้อมูลด้านอาชีวอนามัยของโรงงาน - บันทึกสถิติอุบัติเหตุ - การตรวจสอบสุขภาพประจำปี - การตรวจวัดปริมาณสารเคมี (VOCs) และสภาพแวดล้อมในสถานที่ทำงานอื่น ๆ ตามที่กฎหมายกำหนด	โรงงานภายในพื้นที่โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
19. เศรษฐกิจ-สังคม 1) การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนผู้นำชุมชน/ผู้นำท้องถิ่น ตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการโดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งสภาพการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น ปัญหาและความต้องการรวมถึงสำรวจดัชนีความพึงพอใจของชุมชน (Community Satisfaction Index)	ชุมชนในพื้นที่โดยรอบโครงการ ชุมชนที่ดำเนินการเก็บดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ชุมชนพื้นที่อ่อนไหวพิเศษ เช่น ที่ตั้งสถานพยาบาล วัด และโรงเรียน เป็นต้น ทั้งนี้ การสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและสถิติ พร้อมทั้งแสดงแผนที่จะกระจายตัวในการเก็บข้อมูล ในรัศมี 5 กิโลเมตร	5 ปีแรก ปีละ 1 ครั้ง หลังจากนั้นดำเนินการทุกๆ 2 ปี/1ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8.3-2 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

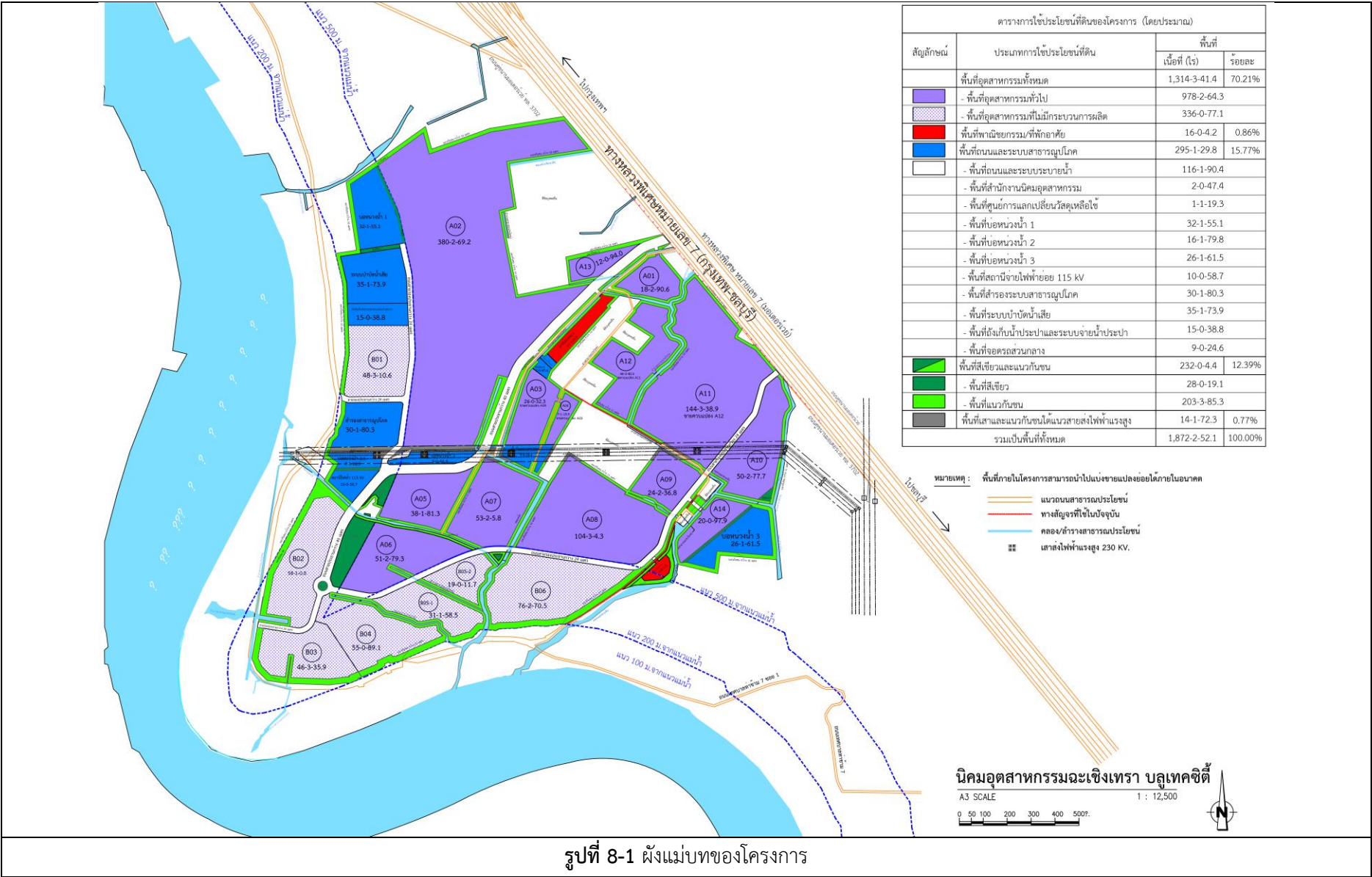
ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
2) การบันทึกข้อร้องเรียน หรือข้อเรียกร้อง การแก้ไขข้อร้องเรียน หรือข้อเรียกร้อง และมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ	พื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบโครงการ	รวบรวมข้อมูลทุกเดือนและ รายงานผลทุก 6 เดือน	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
3) จัดทำฐานข้อมูล (Data Base) หรือ ระบบสารสนเทศทาง ภูมิศาสตร์และสิ่งแวดล้อม (GIS and Environmental) หรือ ฐานข้อมูลอื่น ๆ ทั้งนี้ เป็นไปตามความเหมาะสมและสามารถ ใช้ประโยชน์ในการวางแผนและตัดสินใจดำเนินการ หรือแก้ไข ปัญหาที่เกิดขึ้น เช่น ฐานข้อมูลโรงงานอุตสาหกรรมและสถาน ประกอบการ ฐานข้อมูลทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฐานข้อมูลสิ่งแวดล้อมและมลพิษ เป็นต้น	พื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบโครงการ	ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
20.การดำเนินการตามแนวทางนิคมอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ระดับ ECO-Excellent			
- รวบรวมข้อมูลจำนวนโรงงานที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบ ต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) หรือโรงงานที่มีความเสี่ยงสูง ต้องมีการดำเนินงานตาม เกณฑ์ตัวชี้วัดการเป็นเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ระดับ Eco- Excellence	พื้นที่โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
- รวบรวมข้อมูลจำนวนโรงงานที่จัดทำรายงาน EIA Monitoring Committee หรือเข้าร่วมโครงการธงดาวเขียว หรือโครงการ อื่น ๆ ที่เทียบเท่าที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยได้ กำหนดขึ้น	พื้นที่โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 8.3-2 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

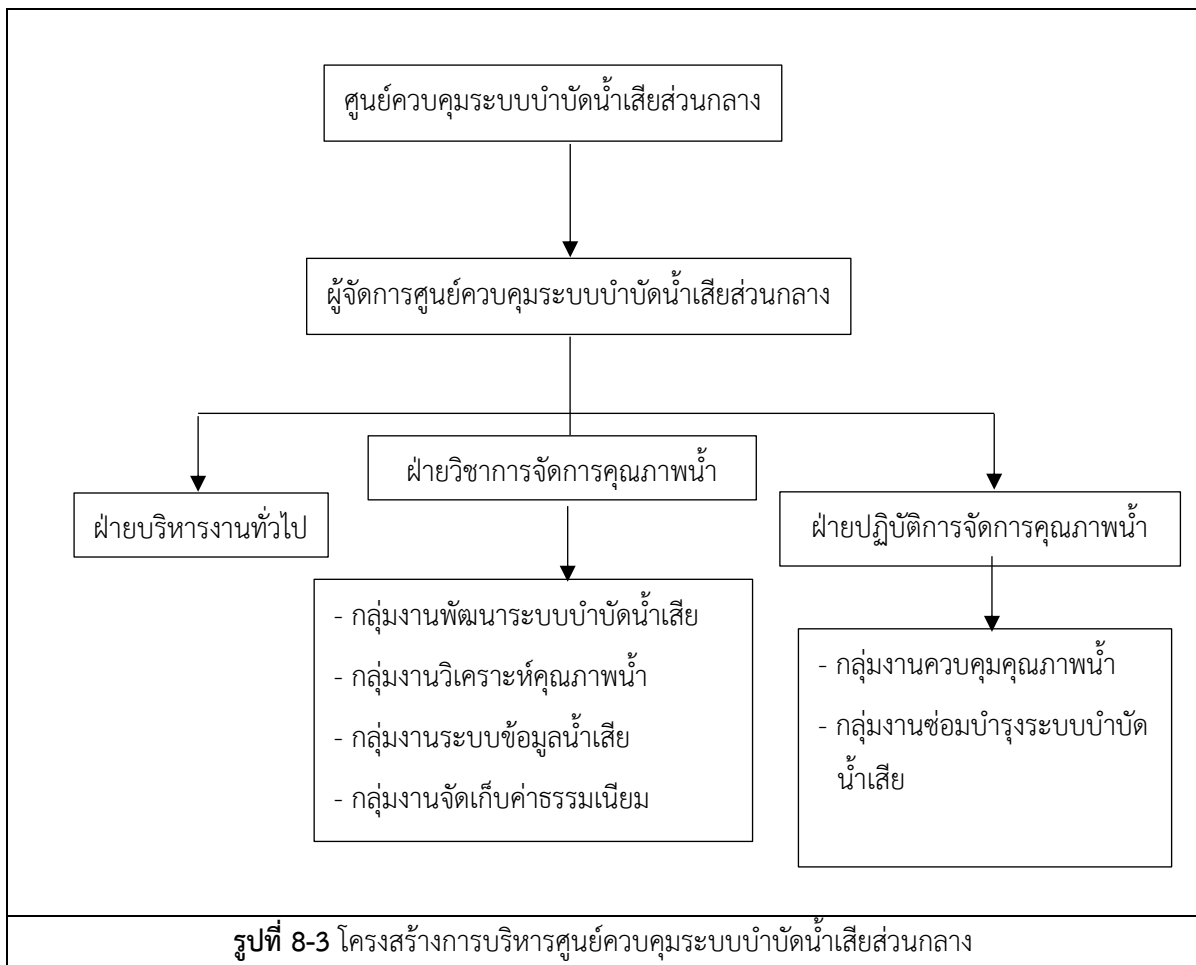
ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

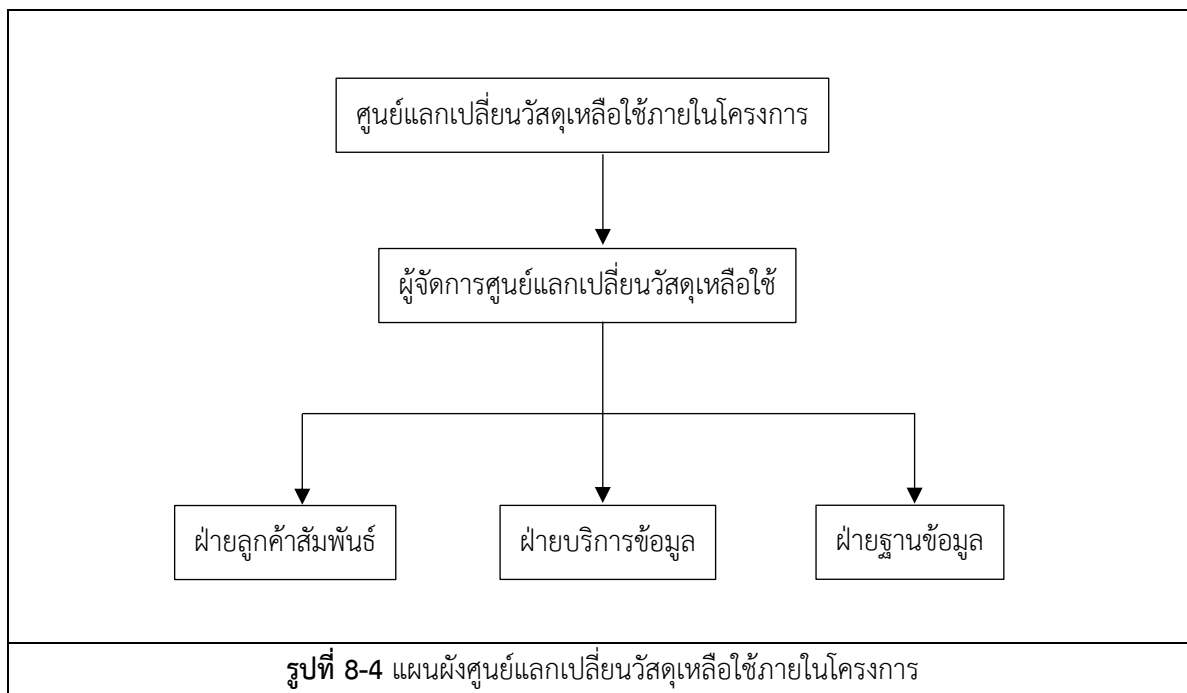
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
- รวบรวมข้อมูลจำนวนโรงงานที่ได้รับการรับรอง ISO 14001 หรือ ISO 50001 หรือ ISO 45001 หรืออุตสาหกรรมสีเขียว (Green Industry: GI)	พื้นที่โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
- จำนวนโรงงานที่นำแนวคิดการออกแบบอาคารและ/หรือระบบภายในอาคารที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เช่น อาคารประหยัดพลังงานตามมาตรฐานเกณฑ์อาคารเขียว มีอุปกรณ์ควบคุมไฟฟ้าและแสงสว่างให้เปิด-ปิดอัตโนมัติตามความต้องการในการใช้งาน เป็นต้น	พื้นที่โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
- จำนวนและร้อยละของโรงงานที่ดำเนินการตามเกณฑ์ตัวชี้วัดการเป็นเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ระดับ ECO-Excellent	พื้นที่โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
- จำนวนโครงการพัฒนาวิสาหกิจชุมชน ที่โครงการและโรงงานในพื้นที่โครงการดำเนินการร่วมกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ศึกษา	พื้นที่โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
- สถิติข้อมูลการแลกเปลี่ยนหรือซื้อขายกากของเสียของโรงงานในพื้นที่โครงการ	พื้นที่โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

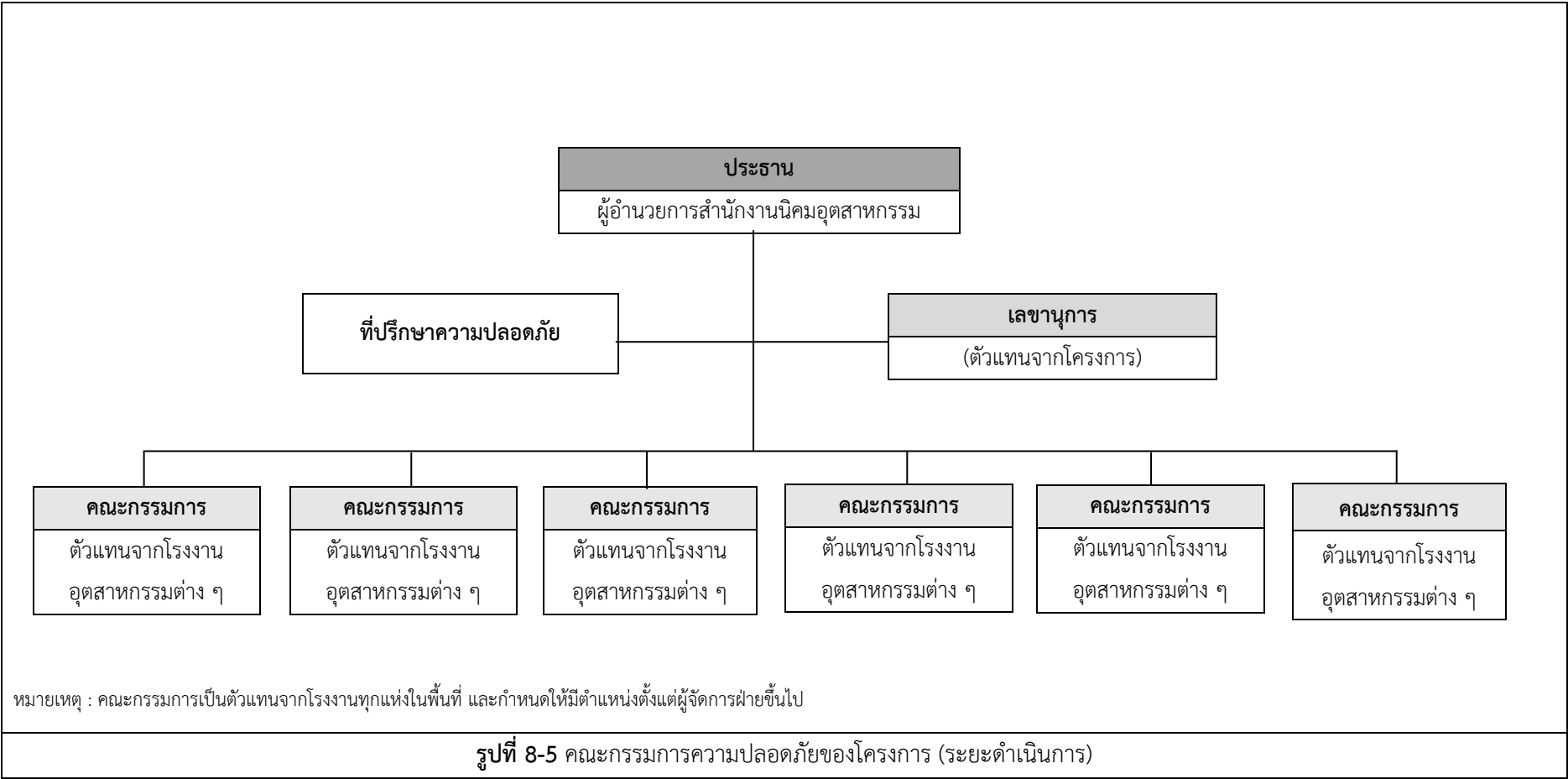


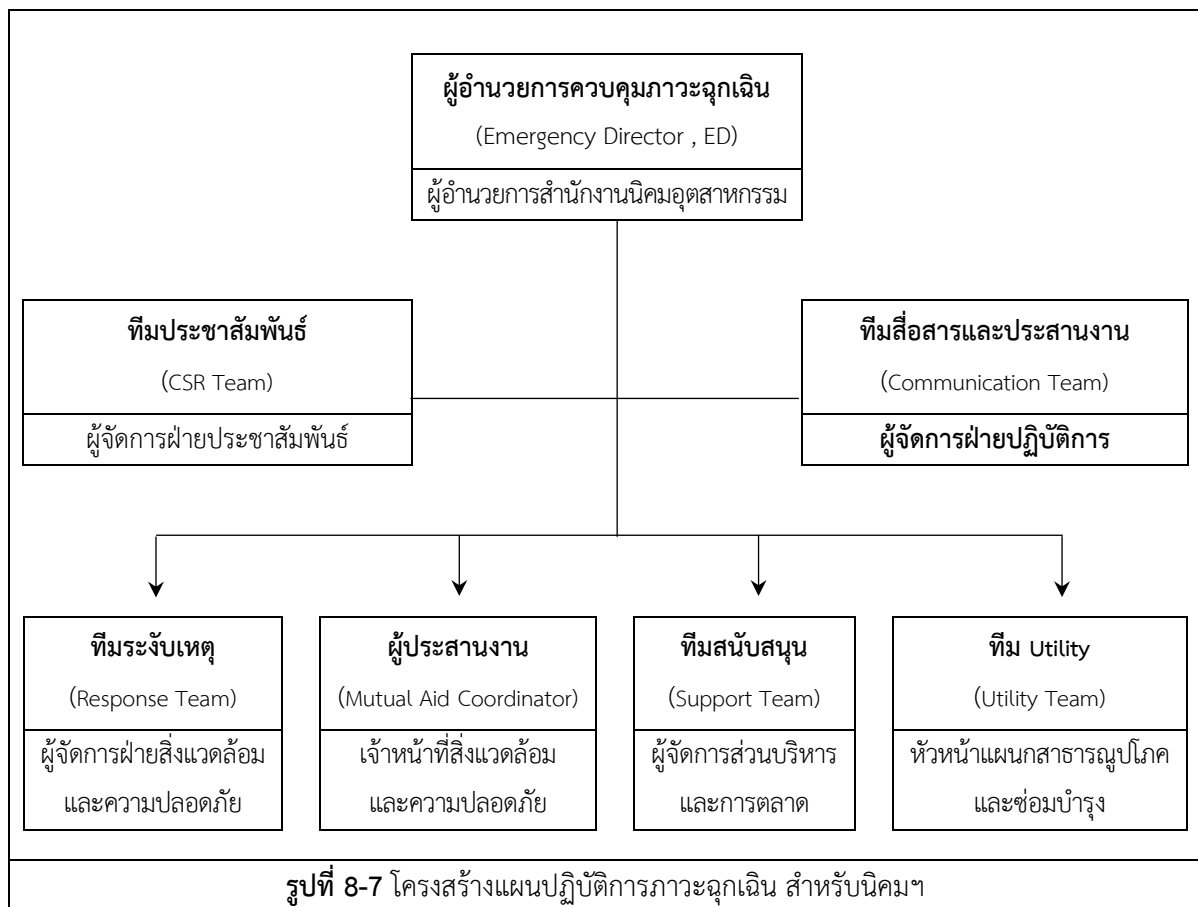
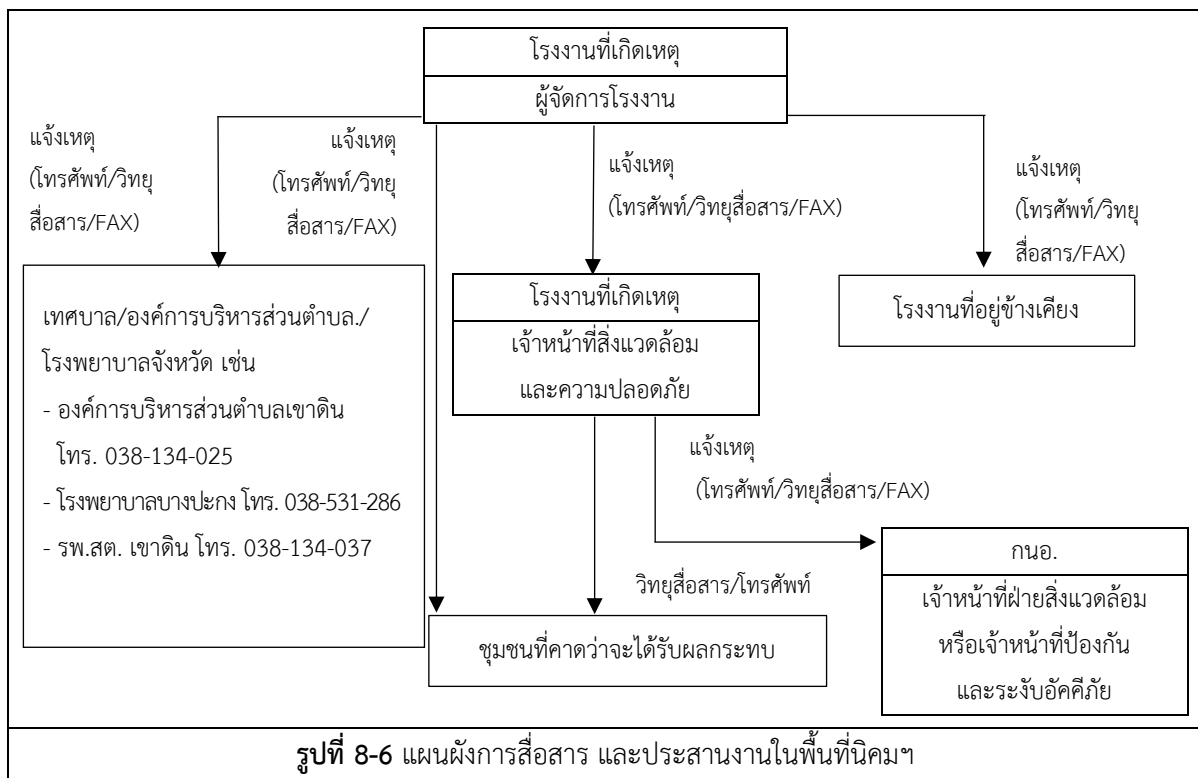
รูปที่ 8-1 ผังแม่บทของโครงการ

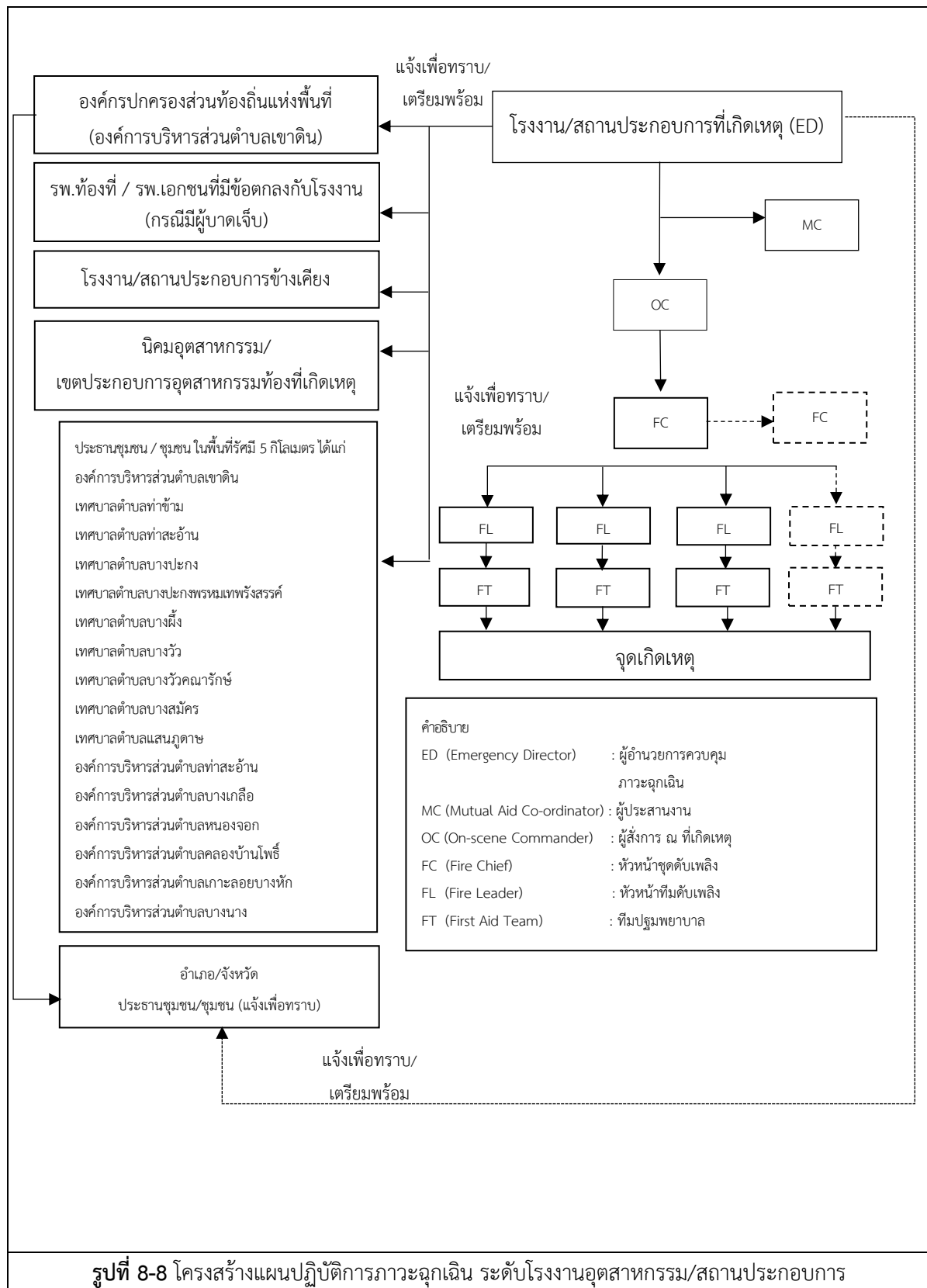


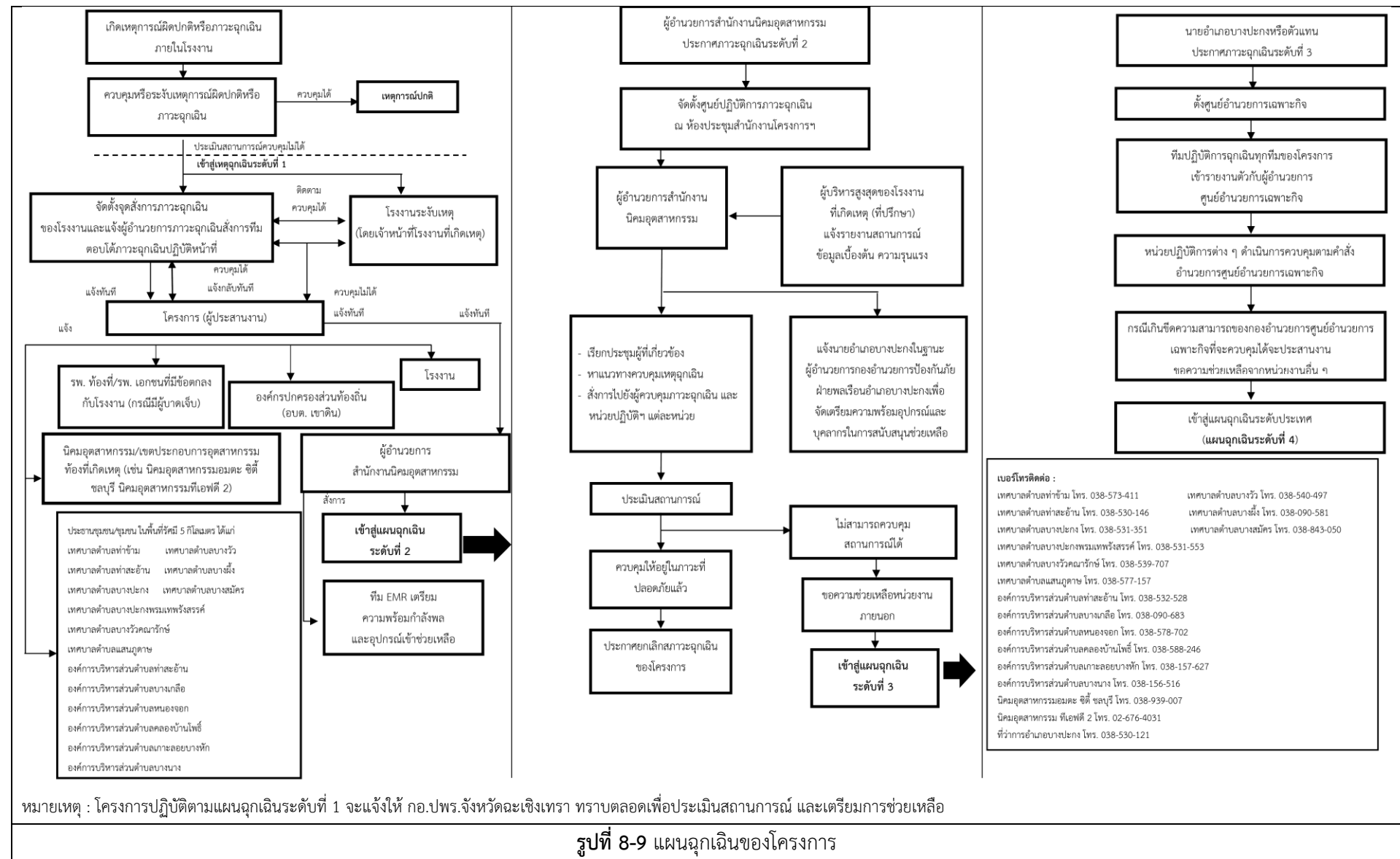


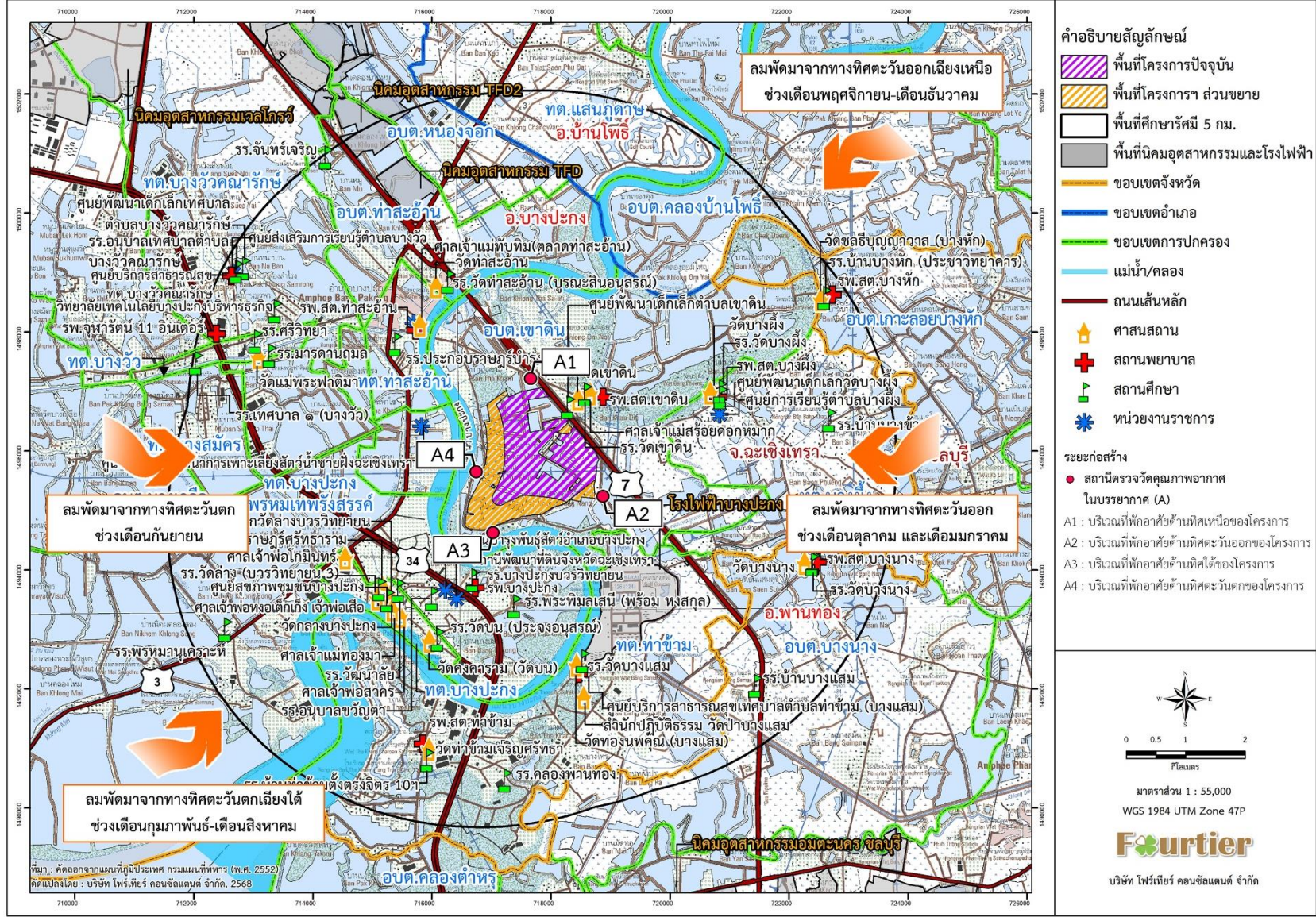




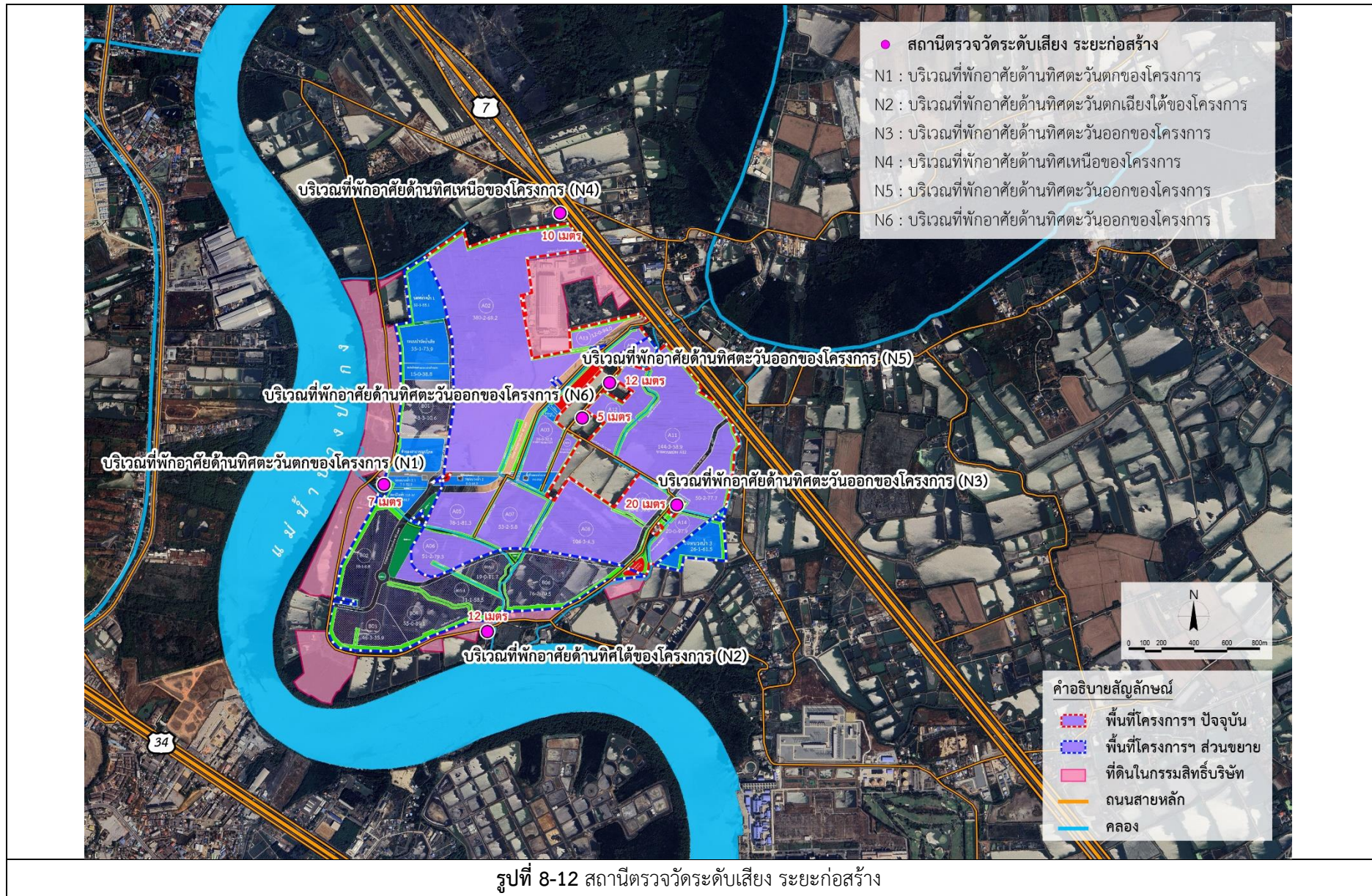


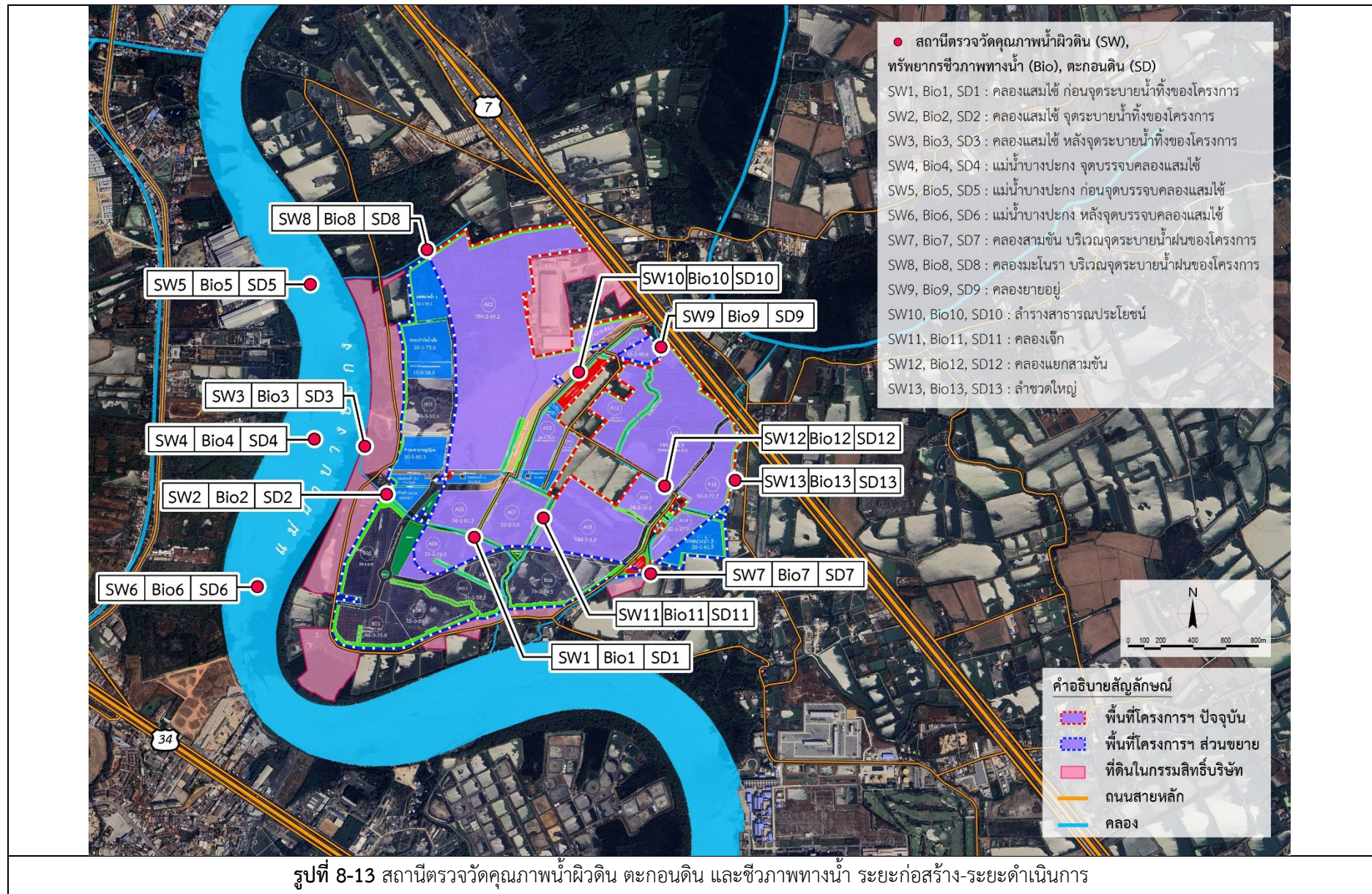


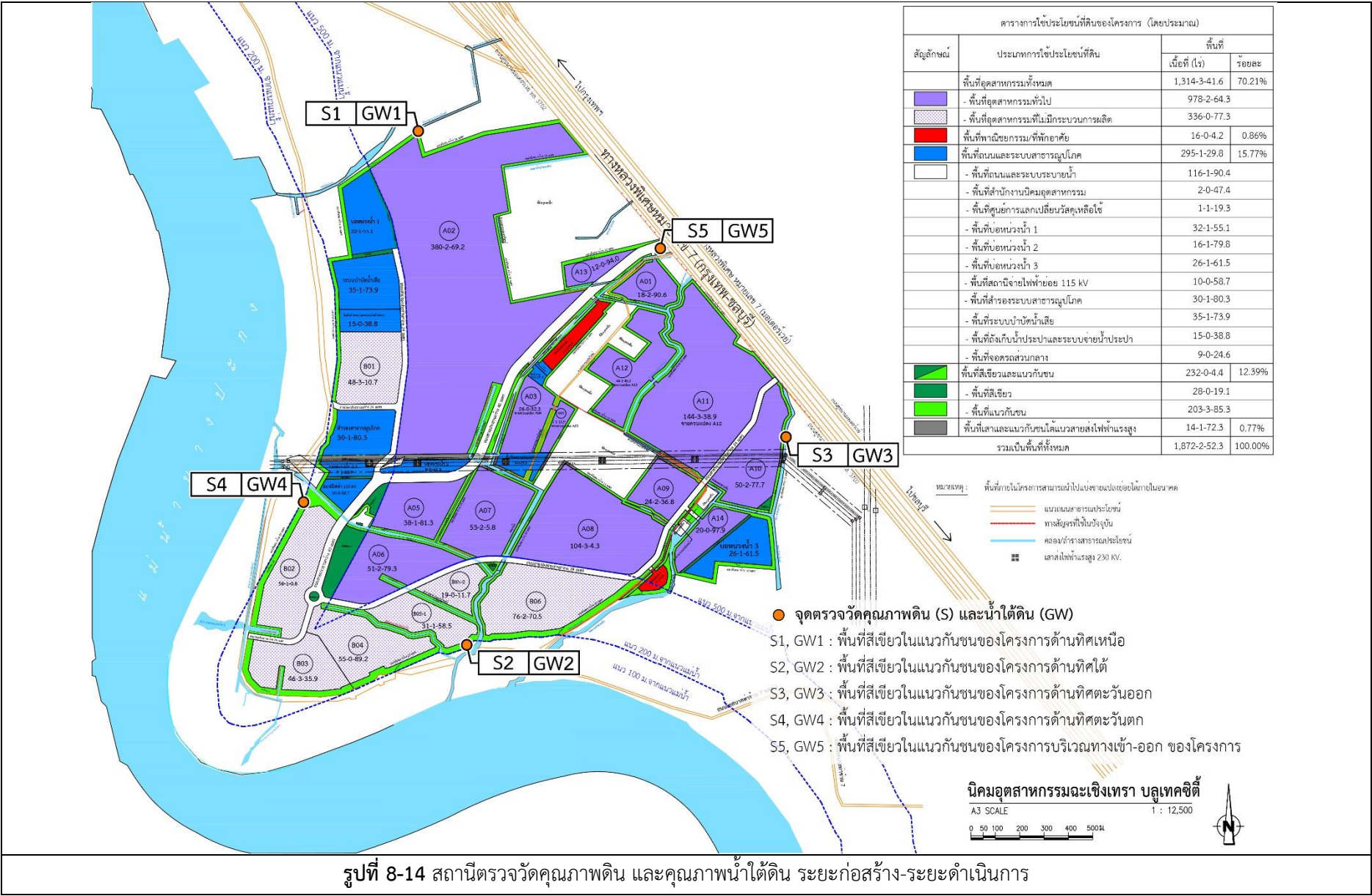


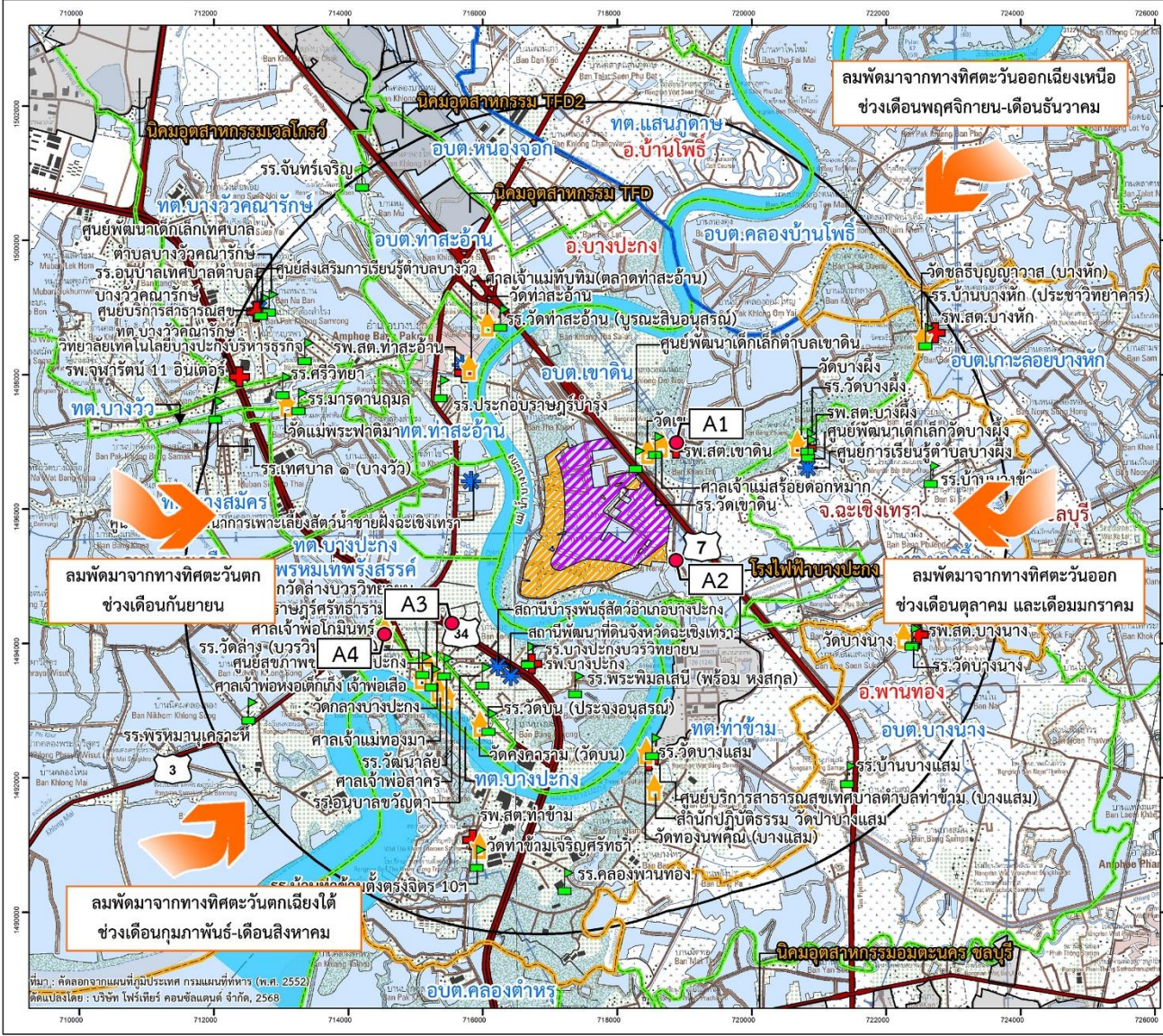


รูปที่ 8-11 สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระยะก่อสร้าง









คำอธิบายสัญลักษณ์

- พื้นที่โครงการปัจจุบัน
- พื้นที่โครงการฯ ส่วนขยาย
- พื้นที่ศึกษา 5 กม.
- พื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและโรงไฟฟ้า
- ขอบเขตจังหวัด
- ขอบเขตอำเภอ
- ขอบเขตการปกครอง
- แม่น้ำ/คลอง
- ถนนหลัก
- ศาสนสถาน
- สถานพยาบาล
- สถานศึกษา
- หน่วยงานราชการ

ระยะดำเนินการ

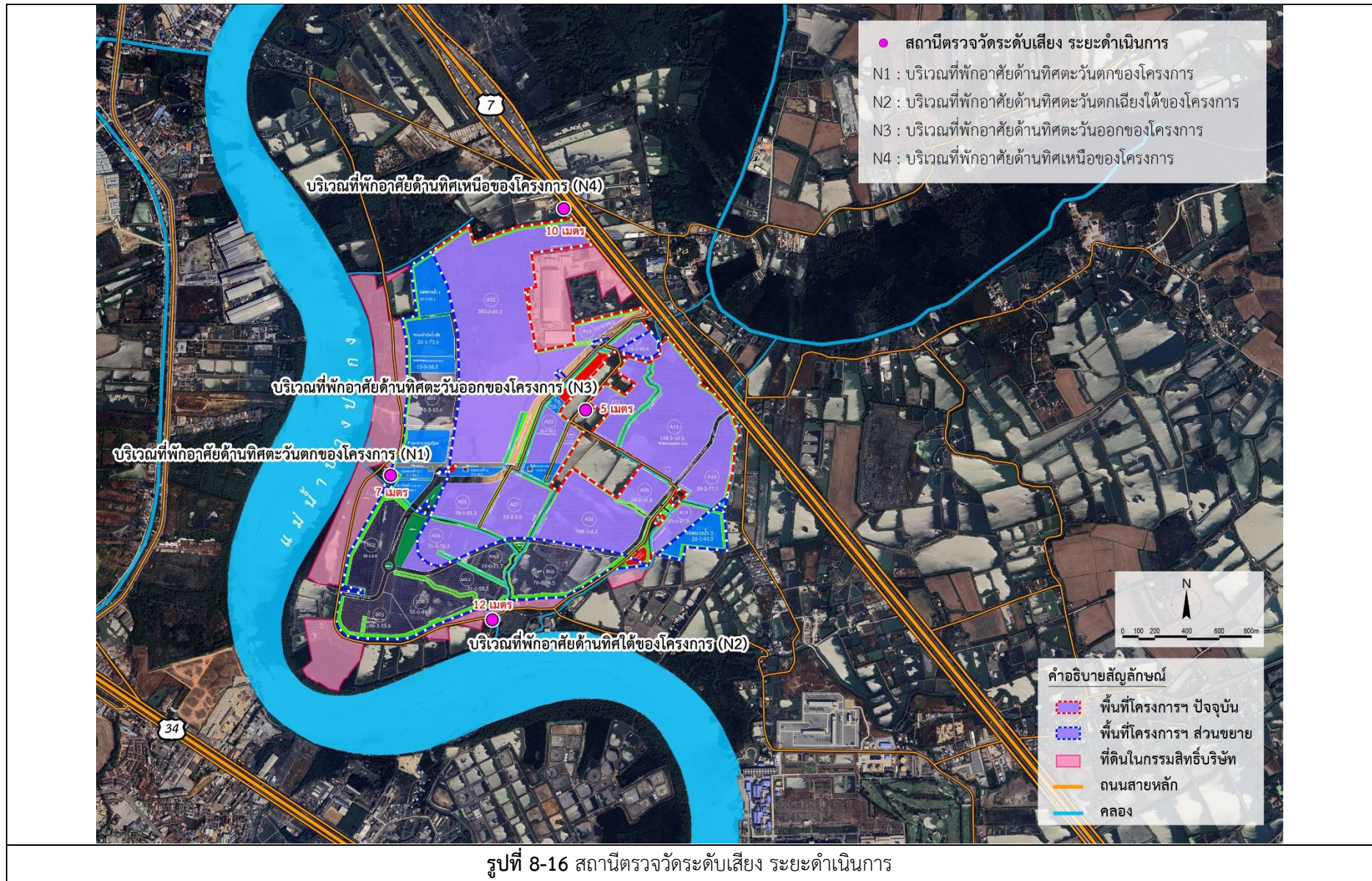
- สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (A)

A1 : รพ.สต.เขาคิน
A2 : ชุมชนบ้านต้นกรอก
A3 : สถานีตำรวจภูธรบางปะกง
A4 : ศาลเจ้าพ่อไผ่จันทร์

มาตราส่วน 1 : 55,000
WGS 1984 UTM Zone 47P

Fourtier
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

รูปที่ 8-15 สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระยะดำเนินการ



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

หน่วยงาน	ช่องทางการติดต่อ
<u>เจ้าของโครงการ</u> บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด <u>ผู้ประสานงานโครงการ</u> คุณสุเทพ คล่องโยธา (ผู้ประสานงานด้านสังคม) คุณปณวิทย์ ฝูงทองเจริญ (ผู้ประสานงานโครงการ)	<u>ที่อยู่</u> 88/8 หมู่ที่ 7 ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130 <u>โทรศัพท์</u> 082-654-9144 <u>อีเมล</u> bluetechcity2018@gmail.com <u>เว็บไซต์</u> https://bluetechcity.net <u>มือถือ</u> 063-2046964 <u>มือถือ</u> 080-251-9292
<u>บริษัทที่ปรึกษา</u> บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด (FTC) <u>ผู้ประสานงานโครงการ</u> คุณวาสนีย์ ยกจำนวน (นักวิชาการสิ่งแวดล้อม) คุณธิดาขวัญ แทนรินนอก (นักวิชาการด้านสังคม)	<u>ที่อยู่</u> 99/2 หมู่ที่ 8 ตำบลบางเมือง อำเภอเมือง สมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10270 <u>โทรศัพท์</u> 02-105-4608, 092-824-5522 <u>มือถือ</u> 065-059-1519 (คุณธิดาขวัญ) <u>โทรสาร</u> 02-105-4609 <u>อีเมล</u> admin@4tier.co.th <u>เว็บไซต์</u> www.4tier.co.th  Line  Facebook  Website 4tier

