



เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง

ของบริษัท เยียนไท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตั้งอยู่ที่ตำบลตาสีหรี อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

พฤษภาคม 2569

จัดทำโดย

Fourtier บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

99/2 หมู่ที่ 8 ตำบลบางเมือง อำเภอมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10270

โทรศัพท์ 02-105-4608 โทรสาร 02-105-4609 อีเมล : admin@4tier.co.th

สารบัญ

	หน้า
1. เหตุผลความจำเป็น และวัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการ	1
1.1 เหตุผลความจำเป็น	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการ	2
2. บริเวณที่ตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	2
2.1 พื้นที่ตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	2
2.2 เอกสารที่ดินของพื้นที่ตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	7
2.3 ความเหมาะสมของพื้นที่ตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	7
3. ขั้นตอนและระยะเวลาของการดำเนินโครงการ	10
4. แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน	10
5. ประเภทกิจการเป้าหมายพิเศษที่จะสนับสนุน	14
6. การออกแบบระบบสาธารณูปโภคขั้นต้น	20
6.1 ระบบถนนภายในและทางเชื่อมต่อกับถนนภายนอกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจ	20
6.2 ระบบระบายน้ำฝนและระบบป้องกันน้ำท่วม	21
6.3 ระบบน้ำใช้	21
6.4 ระบบรวบรวมน้ำทิ้ง	22
6.5 ระบบสื่อสารโทรคมนาคม	24
6.6 ระบบไฟฟ้า	24
6.7 ระบบดับเพลิงและระบบป้องกันอุบัติเหตุ	25
6.8 ระบบจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย และสิ่งปฏิกูล	26
6.9 ระบบติดตามตรวจสอบมลพิษและคุณภาพสิ่งแวดล้อม	28
6.10 ระบบรักษาความปลอดภัย	28
7. การศึกษาความเป็นไปได้ และแนวคิดของการดำเนินโครงการ	29
7.1 ด้านกฎหมาย	29
7.2 ด้านความต้องการบริการระบบสาธารณูปโภค	29
7.3 ด้านการตลาด	30
7.4 ด้านการเงิน	30
8. ประโยชน์ที่ประชาชนอาจจะได้รับจากการดำเนินโครงการ	31
9. ผลกระทบและมาตรการเยียวยาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนหรือชุมชนที่อาจได้รับ ความเดือดร้อนเสียหาย	33
9.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	33
9.1.1 ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ	33
9.1.2 ผลกระทบต่อระดับเสียง	38
9.1.3 ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน	43

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
9.1.4 ผลกระทบต่อการใช้น้ำ	48
9.1.5 ผลกระทบต่อระบบการระบายน้ำ	49
9.1.6 ผลกระทบต่อการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และกากอุตสาหกรรมที่ไม่ใช่แล้ว	49
9.1.7 ผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่ง	51
9.1.8 ผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจและสังคม	54
9.2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	55
9.2.1 บทนำ	55
9.2.2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	56
9.2.3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	56
10. วิธีการในการรับฟังความคิดเห็น	79

เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง
ตั้งอยู่ที่ตำบลตาสีหิ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง
ของบริษัท เยียนไท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

1. เหตุผลความจำเป็น และวัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการ

1.1 เหตุผลความจำเป็น

จากนโยบายของรัฐบาลที่กำหนดเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor, EEC) ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง และได้กำหนดกลุ่มอุตสาหกรรมที่จะช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต (New Engine of Growth) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศโดยภาพรวม รวมถึงการยกระดับอุตสาหกรรมด้วยการใช้เทคโนโลยีขั้นสูง พร้อมทั้งการสนับสนุนจากการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานจากภาครัฐ ซึ่งก่อให้เกิดการเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจและการลงทุนในธุรกิจ และเป็นจุดเชื่อมโยงด้านโลจิสติกส์ของภูมิภาคอาเซียน เพื่อยกระดับพื้นที่ให้เป็นเขตเศรษฐกิจชั้นนำของเอเชีย เพื่อเป็นส่วนสำคัญในการเปลี่ยนประเทศที่มีรายได้ปานกลางไปสู่ประเทศที่มีรายได้สูง

บริษัท เยียนไท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัทในกลุ่มบริษัท เยียนไท มีไฟน์ แมชชีน เอนรี กรุ๊ป จำกัด (Yantai Meifeng Machinery Group Co., Ltd.) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจัดหาชิ้นส่วนยานยนต์รายใหญ่ ของสาธารณรัฐประชาชนจีน มีแผนที่จะจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อรองรับผู้ประกอบการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์สมัยใหม่ซึ่งเป็นห่วงโซ่คุณค่าของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Next-Generation Automotive) และมีการผลิตด้วยระบบอัตโนมัติ (Automation) ที่เป็นเทคโนโลยีการผลิตซึ่งมีประสิทธิภาพและความแม่นยำสูง (Catalytic Manufacturing)

โดยบริษัทฯ ได้จัดหาพื้นที่ที่มีความเหมาะสมต่อการพัฒนาเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ โดยจัดหาที่ดินขนาดเนื้อที่ประมาณ 70 ไร่ ตั้งอยู่ริมทางหลวงชนบท ชบ. 3083 (แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 - บ้านเฉลิมลาภ) บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 14 ในท้องที่ตำบลตาสีหิ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง ในการจัดตั้ง “โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง” โดยบริษัทฯ จะเป็นผู้พัฒนาที่ดินพร้อมระบบสาธารณูปโภค และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ และเป็นผู้ให้บริการระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวก และบริการอื่น ๆ ให้แก่ผู้ประกอบการที่จะเข้ามาประกอบกิจการ เพื่อให้การดำเนินธุรกิจมีมาตรฐานสากล มีความปลอดภัยต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม

อย่างไรก็ตาม ในการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง บริษัท เยียนไท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด จะต้องดำเนินการยื่นคำขอจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

ตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจัดตั้ง เปลี่ยนแปลง และยุบเลิกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2568 เพื่อเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) นำเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) พิจารณาเห็นชอบการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษต่อไป

1.2 วัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการ

การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1) เพื่อพัฒนาพื้นที่ให้เป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

2) เพื่อขอรับสิทธิประโยชน์การลงทุนตามมาตรการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

3) เพื่อส่งเสริมให้มีพื้นที่สำหรับผู้ประกอบการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ซึ่งเป็นห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) ของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Next-Generation Automotive)

4) เพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการมีการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ด้วยระบบอัตโนมัติ (Automation) ที่เป็นเทคโนโลยีการผลิตซึ่งมีประสิทธิภาพและความแม่นยำสูง (Catalytic Manufacturing)

5) เพื่อส่งเสริมความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมระหว่างจีน-ไทย ในการนำผู้เชี่ยวชาญและเทคโนโลยีขั้นสูงจากประเทศจีนรวมทั้งการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ทางเทคนิค เพื่อส่งเสริมการพัฒนาทักษะและศักยภาพบุคลากรของประเทศไทย

6) ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทย ทั้งด้านการจ้างงานและส่งเสริมการเติบโตของอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องในประเทศไทย เช่น โลจิสติกส์ การค้า และบริการสนับสนุนอื่น ๆ

2. บริเวณที่ตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

2.1 พื้นที่ตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

1) ที่ตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ตั้งอยู่ริมทางหลวงชนบท ชบ. 3083 (แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 - บ้านเฉลิมลาภ) บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 14 ในเขตพื้นที่ หมู่ที่ 2 ตำบลตาสีหิ อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง แสดงดังรูปที่ 2.1-1

การเดินทางเข้าออกพื้นที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ สามารถเดินทางได้อย่างสะดวก เนื่องจากโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ ตั้งอยู่ริมทางหลวงชนบท ชบ. 3083 ซึ่งเป็นเส้นทางใน

โครงข่ายคมนาคมของภาคตะวันออกเฉียงเหนือเชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 ทำให้การเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ สามารถเดินทางด้วยรถยนต์ได้อย่างสะดวกทั้งจากการเดินทางมาจากกรุงเทพมหานคร จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง

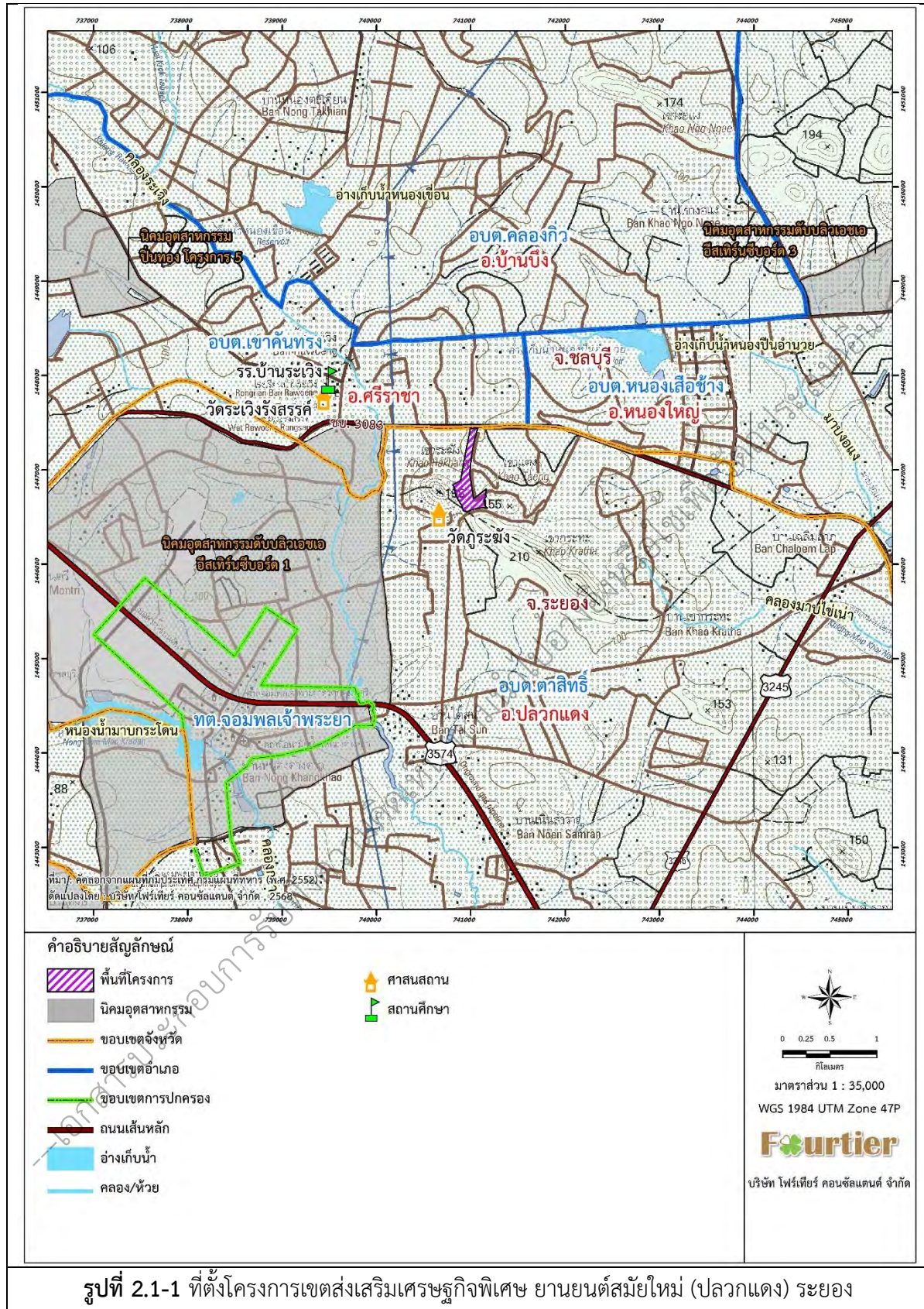
2) สภาพพื้นที่ในปัจจุบัน

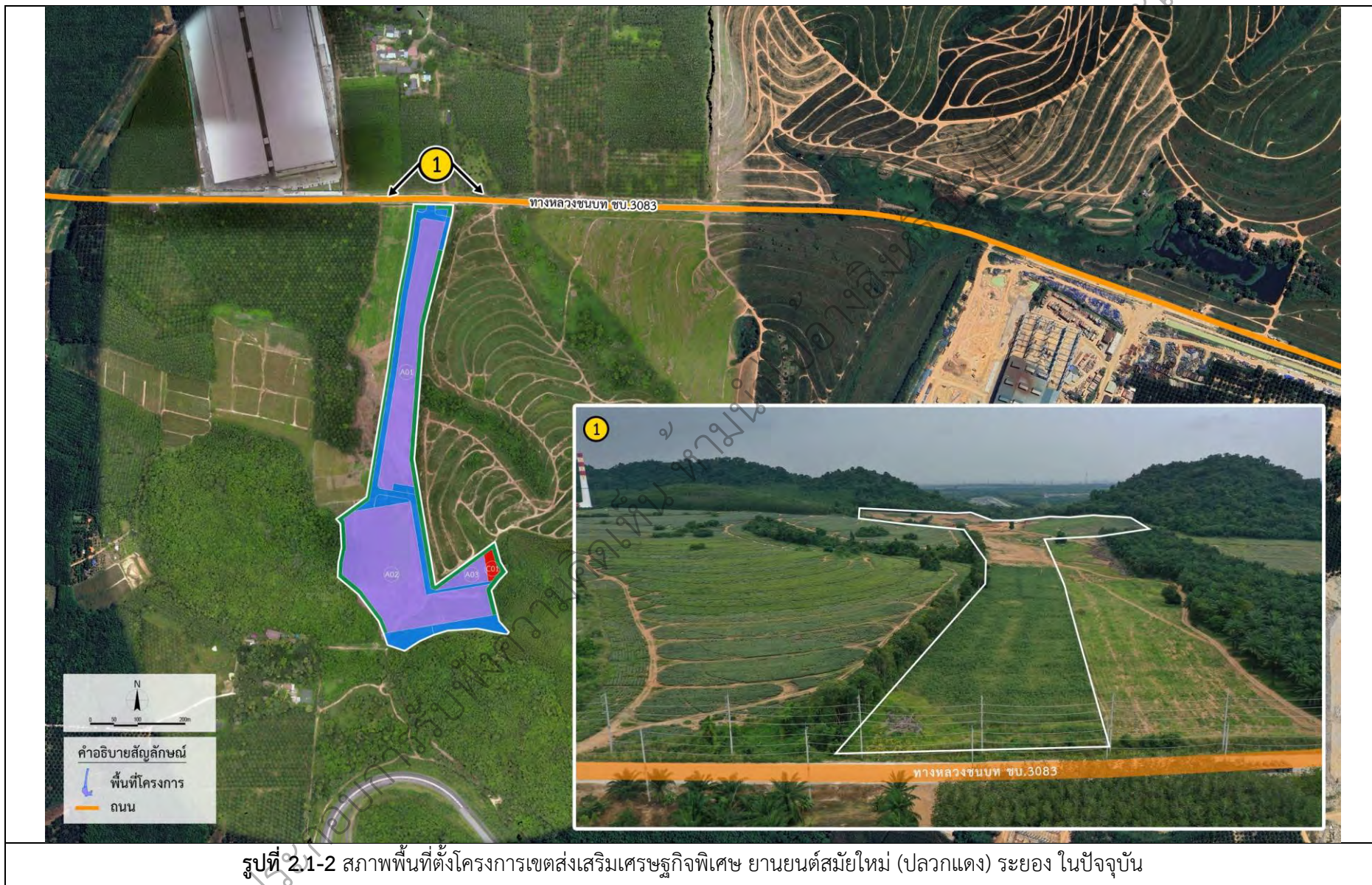
สภาพพื้นที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ ในปัจจุบันเป็นพื้นที่รอการใช้ประโยชน์ แสดงดังรูปที่ 2.1-2

3) สภาพพื้นที่โดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการ

พื้นที่โดยรอบพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่ภูเขา โดยพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ มีอาณาเขตติดต่อบริเวณโดยรอบดังนี้ (รูปที่ 2.1-3)

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	ทางหลวงชนบท ชบ. 3083 ถัดไปเป็นพื้นที่เกษตรกรรมและโรงงานอุตสาหกรรม
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	พื้นที่เกษตรกรรม
ทิศใต้	ติดต่อกับ	พื้นที่ภูเขา (เขาระฆังและเขากระทะ)
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	พื้นที่เกษตรกรรม







รูปที่ 2.1-3 สภาพพื้นที่โดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง

2.2 เอกสารที่ดินของพื้นที่ตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ตั้งอยู่บนโฉนดที่ดิน จำนวน 1 โฉนด ได้แก่ โฉนดที่ดินเลขที่ 7857 เลขที่ดิน 2 มีเนื้อที่ดินรวม 70-0-17.4 ไร่ (70.04 ไร่) โดยโฉนดที่ดินของพื้นที่ตั้งโครงการเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

2.3 ความเหมาะสมของพื้นที่ตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

1) ข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน

จากการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง (พบว่าที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ ตั้งอยู่ในพื้นที่ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 และ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2565 โดยมีพื้นที่ตั้งอยู่ในที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม (เขตสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว) บริเวณหมายเลข อ.-46 (รูปที่ 2.3-1) ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่ออุตสาหกรรมหรือเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม คลังสินค้า สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น นอกจากข้อห้าม ดังนั้น การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ และประกอบกิจการอุตสาหกรรมยานยนต์เป็นกิจการที่สามารถดำเนินการได้ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกฯ

2) ด้านการคมนาคมขนส่ง

จากการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกที่ผ่านมา ทำให้ทางหลวงสายหลัก สายรอง และสายพิเศษในภาคตะวันออกและพื้นที่ต่อเนื่องได้รับการขยายเขตทาง/ผิวจราจรเพิ่มมากขึ้น ทำให้เพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงและรองรับปริมาณจราจรภาคขนส่งและโลจิสติกส์จากผู้ผลิตไปยังผู้บริโภค ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อผู้ให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์เป็นอย่างมาก โดยพื้นที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ อยู่ห่างจากท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิประมาณ 85 กิโลเมตร ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภาประมาณ 50 กิโลเมตร และท่าเรือแหลมฉบังประมาณ 35 กิโลเมตร ดังนั้น พื้นที่ตั้งโครงการฯ จึงมีความเหมาะสมที่จะพัฒนาให้เป็นพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

3) แหล่งน้ำใช้

บริเวณพื้นที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ อยู่ในพื้นที่ให้บริการของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา ซึ่งสามารถผลิตและจ่ายน้ำให้กับผู้ใช้น้ำในเขตรับผิดชอบได้อย่างเพียงพอ โดยบริษัทฯ จะเชื่อมต่อท่อน้ำประปาจากท่อน้ำประปาของการประปาที่อยู่ในเขตทางหลวงชนบท ชบ. 3083 ไปยังพื้นที่ถึงเก็บน้ำใช้ของโครงการก่อนแจกจ่ายให้กับพื้นที่ต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ

4) พลังงานไฟฟ้า

บริเวณพื้นที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ อยู่ในพื้นที่ให้บริการของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอปลวกแดง ซึ่งสามารถจ่ายไฟฟ้าให้กับผู้ใช้ไฟฟ้าในเขตรับผิดชอบได้อย่างเพียงพอ โดยบริษัทฯ จะประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอปลวกแดง เชื่อมต่อไฟฟ้าไปยังพื้นที่ต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ

5) ชุมชนโดยรอบ

บริเวณที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ อยู่ใกล้เคียงกับโรงงานและนิคมอุตสาหกรรม จึงทำให้ชุมชนที่อยู่โดยรอบมีความรับรู้การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอุตสาหกรรมมาอย่างยาวนาน ดังนั้นการพัฒนาพื้นที่ดังกล่าวโดยจัดตั้งเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อรองรับกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ จึงคาดว่าจะได้รับการยอมรับจากการยอมรับจากชุมชนเช่นเดิม

6) ความเสี่ยงต่อภัยธรรมชาติ

บริเวณพื้นที่อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง อยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวในประเทศไทยของกรมทรัพยากรธรณี ที่น้อยกว่า III เมอร์คัลลี (เบา) ซึ่งเป็นระดับการสั่นไหวโดยปกติจะสิ้นสุดโดยเร็วจนบางครั้งไม่รู้สึกรู้สีกว่าเกิดแผ่นดินไหว ดังนั้น พื้นที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ จึงมีความเสี่ยงภัยที่เกิดจากแผ่นดินไหวน้อย นอกจากนี้ จากการตรวจสอบข้อมูลแผนที่เสี่ยงอุทกภัยที่เจาะลึกถึงระดับพื้นที่จากเว็บไซต์ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (riskmap.disaster.go.th) พบว่า บริเวณพื้นที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ และโดยรอบไม่เป็นพื้นที่เสี่ยงต่ออุทกภัยแต่อย่างใด

3. ขั้นตอนและระยะเวลาของการดำเนินโครงการ

การพัฒนาโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง คาดว่าจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 1.5 ปี รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 แผนงานการก่อสร้างโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง

รายละเอียด	พ.ศ. 2569				พ.ศ. 2570			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
1. งานเตรียมการก่อสร้าง			■					
2. งานส่วนที่ปรึกษาการก่อสร้าง			■	■				
3. งานปรับระดับแปลง และพื้นที่ส่วนอื่น ๆ			■	■				
4. งานถนน					■	■	■	■
5. งานระบบระบายน้ำฝน					■	■	■	■
6. งานระบบท่อจ่ายน้ำใช้และถังเก็บน้ำ					■	■	■	■
7. งานระบบรวบรวมน้ำเสีย					■	■	■	■
8. งานระบบไฟแสงสว่างถนน					■	■	■	■
9. งานท่อระบายน้ำภายนอกและแมนโฮลรับน้ำ					■	■	■	■
10. งานบ่อหน่วงน้ำฝนและระบบสูบน้ำ				■	■	■	■	■
11. งานบ่อกักน้ำทิ้งจากโรงงาน และระบบสูบน้ำ				■	■	■	■	■
12. งานระบบกล้องวงจรปิด (CCTV)							■	■

หมายเหตุ : Q หมายถึง ไตรมาส

ที่มา : บริษัท เอียนโท มีโพนั้ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด, 2569

4. แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การใช้ประโยชน์ที่ดินภายในพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง แบ่งออกเป็น พื้นที่อุตสาหกรรม พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค และพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน โดยสัดส่วนการใช้ประโยชน์ที่ดินแสดงดังตารางที่ 4-1 และแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ แสดงดังรูปที่ 4-1 สรุปรายละเอียดการใช้ประโยชน์ที่ดินได้ดังนี้

ก) **พื้นที่อุตสาหกรรม** มีสัดส่วนพื้นที่อุตสาหกรรมประมาณ 43-2-68.3 ไร่ (43.67 ไร่) คิดเป็นร้อยละ 63.35 ของพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ ทั้งหมด

ข) **พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย** มีสัดส่วนพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยประมาณ 0-3-9.8 ไร่ (0.78 ไร่) คิดเป็นร้อยละ 1.11 ของพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ ทั้งหมด

ค) **พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค** สัดส่วนพื้นที่ระบบสาธารณูปโภคประมาณ 13-3-13.5 ไร่ (13.78 ไร่) หรือคิดเป็นร้อยละ 19.68 ของพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ ทั้งหมด ทั้งนี้บริเวณพื้นที่ระบบ

สาธารณูปโภค แบ่งเป็น ถนน บ่อหนองน้ำฝน บ่อพักน้ำทิ้งภายหลังผ่านการบำบัด ระบบเก็บและจ่ายน้ำใช้
อุตสาหกรรม ที่จอดรถ และพื้นที่สำรองระบบสาธารณูปโภค

ง) **พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน** มีสัดส่วนพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน ประมาณ 11-3-25.8 ไร่ (11.81 ไร่) หรือคิดเป็นร้อยละ 16.86 ของพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ ทั้งหมด

ตารางที่ 4-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง

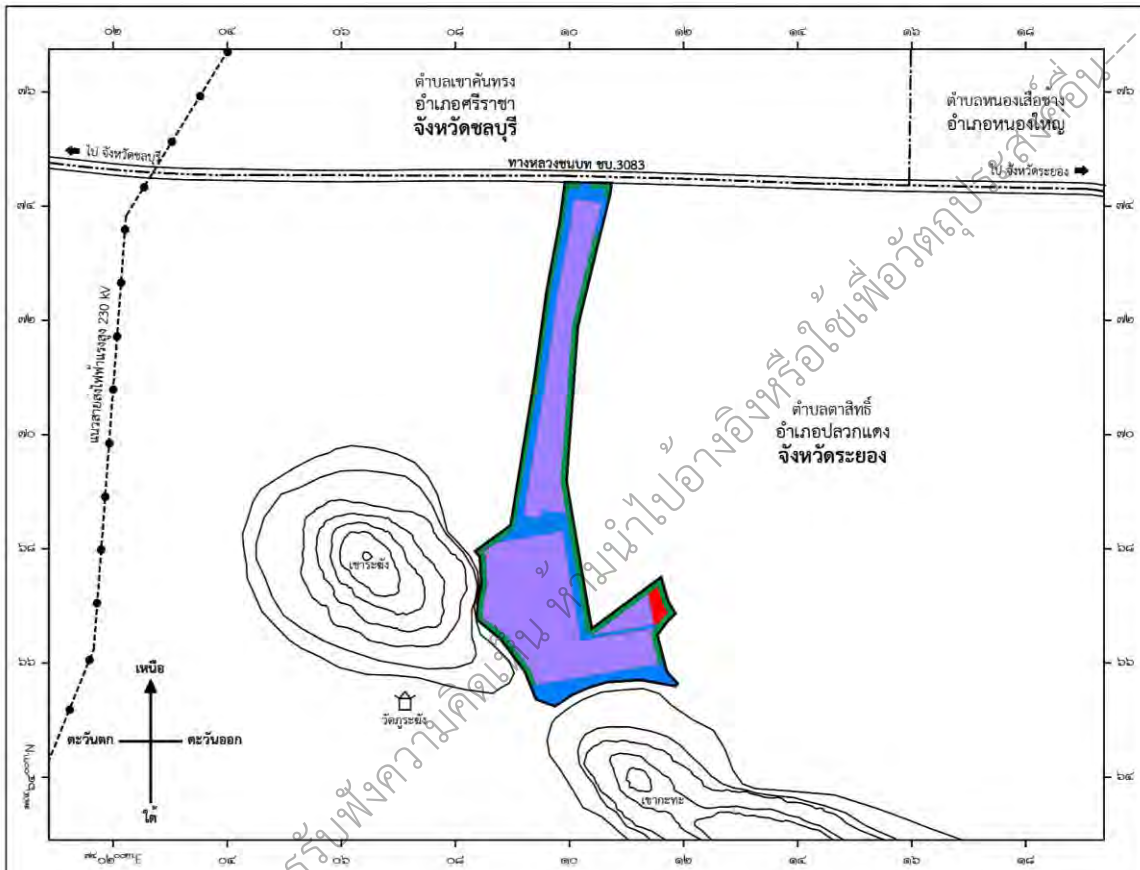
ลำดับ	ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน	เนื้อที่		สัดส่วน (ร้อยละ)
		ไร่-งาน-ตารางวา	ไร่	
1.	พื้นที่อุตสาหกรรม	43-2-68.3	43.67	63.35
2.	พื้นที่พาณิชยกรรม และที่พักอาศัย	0-3-9.8	0.78	1.11
3.	พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค	13-3-13.5	13.78	19.68
	- พื้นที่ถนน และระบบระบายน้ำฝน	7-3-99.4	8.00	
	- พื้นที่บ่อหนองน้ำฝน 1-3	4-1-45.3	4.37	
	- พื้นที่บ่อพักน้ำทิ้ง	0-1-69.3	0.42	
	- พื้นที่ระบบเก็บและจ่ายน้ำใช้อุตสาหกรรม	0-2-97.7	0.74	
	- พื้นที่จอดรถส่วนกลาง	0-0-76.8	0.19	
	- พื้นที่สำรองระบบสาธารณูปโภค	0-0-25.0	0.06	
4.	พื้นที่แนวกันชน	11-3-25.8	11.81	16.86
รวมทั้งหมด		70-0-17.4	70.04	100.00

ที่มา : บริษัท เอียนโท มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด, 2569

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำร่างแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ แสดงดังรูปที่ 4-2

(ร่าง) แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
 ทายประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
 เรื่อง การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง
 ตำบลตาสีห์ อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง

เนื้อที่ประมาณ ๗๐ ไร่ - งาน ๑๗.๔ ตารางวา
 มาตรฐาน ๑ : ๑๐,๐๐๐



สัญลักษณ์ / การใช้ประโยชน์ที่ดิน

ลำดับที่	สัญลักษณ์	การใช้ประโยชน์ที่ดิน	เนื้อที่ประมาณ (ไร่)	ร้อยละ (%)
		"พื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ" แบ่งสัดส่วน ๔ ประเภท ได้แก่	๗๐-๐-๑๗.๔	๑๐๐
๑		พื้นที่อุตสาหกรรม	๔๒-๒-๖๘.๓	๖๓.๕๕
๒		พื้นที่พาณิชย์กรรม และที่พักอาศัย	๐-๗-๑๔.๘	๑.๑๑
๓		พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค	๑๓-๓-๑๓.๕	๑๙.๖๘
๔		พื้นที่แนวกันชน	๑๑-๑-๒๕.๘	๑๖.๖๖

เครื่องหมาย

- เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ เขตกิ่งอำเภอ
- ทางหลวง ถนน ซอย
- แนวสายส่งไฟฟ้าค้ำยันสูง
- ภูเขา ควน เนิน
- วัด ศาลาการ

* หมายเหตุ : แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษที่ปรากฏเป็นเส้นแนวทางการถนนพัฒนาพื้นที่โครงการ

(นายทวีชัย ลิขีเก)
 ผู้อำนวยการสำนักพัฒนา
 เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

(นายจุฬา สุขมานพ)
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
 เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รูปที่ 4-2 ร่างแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
 ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง

5. ประเภทกิจการเป้าหมายพิเศษที่จะสนับสนุน

การพัฒนา เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง มีเป้าหมายที่จะรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ อุตสาหกรรมดิจิทัล และการพัฒนาบุคลากรและการศึกษา หรือกิจการที่เกี่ยวข้องหรือเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ เพื่อรองรับผู้ประกอบการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์สมัยใหม่ซึ่งเป็นห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) ของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Next-Generation Automotive) และมีการผลิตด้วยระบบอัตโนมัติ (Automation) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีขั้นสูง เช่น กิจการผลิตระบบเบรกและชิ้นส่วน (Brake System and Parts) กิจการผลิตชิ้นส่วนความปลอดภัย (Safety Parts) กิจการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์อื่น ๆ ตามที่ได้รับการส่งเสริมจากคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)

สำหรับกิจการผลิตระบบเบรกและชิ้นส่วนที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ จะเป็นการผลิตชิ้นส่วนและประกอบระบบเบรกสำหรับรถยนต์ ได้แก่ งานเบรก (Brake Rotor or Disc Brake) ผ้าเบรก (Brake Pad) คาลิปเปอร์เบรก (Brake Caliper) เป็นต้น (รูปที่ 5-1) โดยตัวอย่างการผลิตงานเบรกซึ่งเป็นชิ้นส่วนที่สำคัญของระบบเบรกจะมีการผลิตด้วยระบบอัตโนมัติ (Automation) สรุปได้ดังนี้ (ผังสรุปขั้นตอนการผลิตงานเบรกแสดงดังรูปที่ 5-2 และรูปภาพแสดงตัวอย่างกิจกรรมการผลิตแสดงดังรูปที่ 5-3)

1) การเตรียมแบบหล่อ (Mold)

การเตรียมแบบหล่อเพื่อใช้ในการหล่อขึ้นรูปงานเบรกจะมีขั้นตอนการทำแบบหล่อ (Mold) และขั้นตอนการทำไส้แบบ (Core) โดยในการทำแบบหล่อและไส้แบบจะการใช้ทราย (Sand) และสารเคมีตามที่กำหนดไว้สำหรับทำแบบหล่อและไส้แบบ ทรายและสารเคมีจะถูกนำมาผสมกันในเครื่องผสมทรายแบบอัตโนมัติ (Sand Mixer) เพื่อให้ผสมเป็นเนื้อเดียวกัน ส่วนผสมสำหรับทำแบบหล่อจะถูกนำไปเข้าสู่เครื่องปั้นแบบ (Molding) ส่วนผสมสำหรับทำไส้แบบจะนำไปให้ความร้อนโดยใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง เมื่อทรายแข็งตัวเป็นขึ้นไส้แบบแล้วจะนำไปประกอบกับแบบหล่อก่อนนำไปรองรับน้ำเหล็กเพื่อขึ้นรูปเป็นชิ้นงานต่อไป

2) การเตรียมวัตถุดิบในการหลอม : ในการผลิตงานเบรกจะใช้เศษเหล็กอุตสาหกรรมจากผู้จัดหาทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ โดยก่อนนำเศษเหล็กไปหลอมจะมีการชั่งน้ำหนัก การตรวจวัดรังสีที่อาจปนเปื้อนมากับเศษเหล็กก่อนนำไปพื้นที่เก็บกองวัตถุดิบ จากนั้นจะใช้เครนแม่เหล็ก (Magnetic Overhead Crane) เพื่อป้อนเข้าสู่เตาหลอม โดยเครนแม่เหล็กนี้สามารถชั่งน้ำหนักของวัตถุดิบเพื่อควบคุมปริมาณการใช้วัตถุดิบให้ได้ตามอัตราส่วนที่กำหนด รวมทั้งเติมสารปรับปรุงคุณภาพ

3) การหลอมเหล็ก : เศษเหล็กจะถูกหลอมโดยเตาหลอมแบบเหนี่ยวนำด้วยกระแสไฟฟ้า (Induction Furnace) เศษเหล็กจะถูกหลอมจนกระทั่งได้น้ำเหล็กที่อุณหภูมิประมาณ 1,500 องศาเซลเซียส จากนั้นจะทำการเก็บตัวอย่างน้ำเหล็กไปตรวจสอบองค์ประกอบทางเคมีเพื่อควบคุมคุณภาพน้ำเหล็กให้เป็นไปตามที่

กำหนด ก่อนทำการกำจัดสิ่งเจือปนออกจากน้ำเหล็กโดยเติมสารทำความสะอาดน้ำเหล็ก โดยตะกรัน (Slag) จะถูกแยกออกจากน้ำเหล็กและถูกกวาดออกนำไปกำจัดต่อไป

4) การเทหล่อเหล็ก : น้ำเหล็กที่มีคุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนดจะถูกเทลงสู่เบ้ารับน้ำเหล็ก จากนั้นจึงนำน้ำเหล็กไปเทลงแบบหล่อ ซึ่งเครื่องเทหล่อน้ำเหล็กที่โครงการใช้เป็นระบบอัตโนมัติ (Automation) ทำให้เพิ่มประสิทธิภาพในการผลิต ลดอันตราย/ความเสี่ยงหรือลดงานที่เป็นอันตรายที่อาจเกิดขึ้นต่อคนงาน รวมทั้งลดการเกิดของเสียที่อาจเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของคนงาน (Human Error) โดยการเทน้ำเหล็กเข้าไปในแบบหล่อ ซึ่งจะใช้ระบบอัตโนมัติ (Automation) ควบคุมปริมาณน้ำเหล็ก จากนั้นแม่พิมพ์และชิ้นงานที่หล่อแล้วจะถูกทำให้เย็นลงอย่างรวดเร็ว เพื่อให้โลหะแข็งตัวและคงรูปตามแบบพิมพ์ ระบบหล่อเย็นจะช่วยควบคุมอุณหภูมิให้เหมาะสม เมื่อโลหะแข็งตัวแล้ว แม่พิมพ์จะถูกเปิดออก และใช้ระบบอัตโนมัติ (Automation) ในการถอดชิ้นงานออกจากแม่พิมพ์ ซึ่งกระบวนการผลิตจะใช้ระบบอัตโนมัติ (Automation) จะเข้ามาช่วยในกระบวนการต่าง ๆ เช่น การควบคุมอุณหภูมิ การเทหล่อ การหล่อเย็น และการนำชิ้นงานออกจากแม่พิมพ์ เพื่อให้ได้ชิ้นงานที่มีคุณภาพและประสิทธิภาพสูง โดยมีพนักงานควบคุมและตั้งค่าการทำงานของเครื่องจักรในแต่ละขั้นตอนการตรวจสอบความผิดปกติและควบคุมคุณภาพการหล่อ

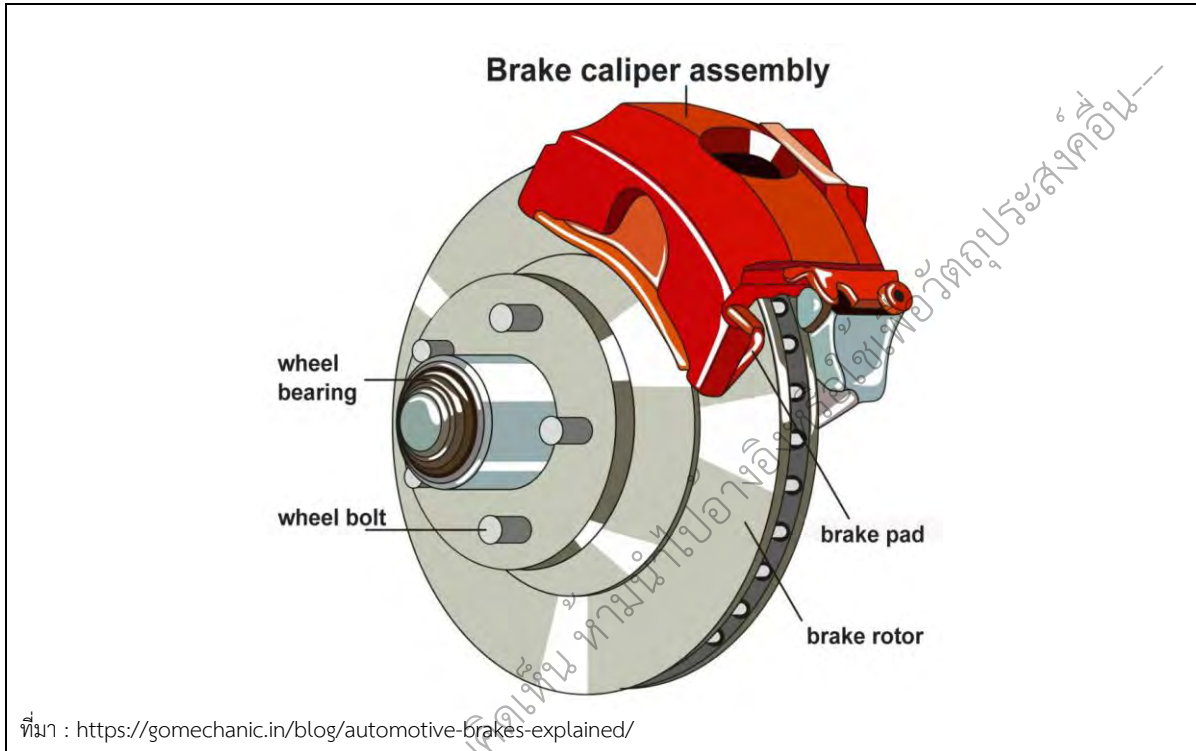
5) การรื้อแบบและแยกชิ้นงาน : ภายหลังจากการเย็นตัวของน้ำเหล็กในแบบหล่อแล้ว จะทำการรื้อชิ้นงานออกจากแบบหล่อโดยใช้เครื่องเขย่าทรายออกจากชิ้นงาน หลังจากนั้นหุ่นยนต์แขนกล (Industrial Robot Arm) จะยกนำชิ้นงานออกจากเครื่องเขย่าทรายออกจากชิ้นงาน ก่อนจะนำไปพักและรอให้เย็นลงเพื่อเตรียมเข้าสู่ขั้นตอนการขัดชิ้นงานต่อไป

6) การขัดชิ้นงาน : ชิ้นงานที่ผ่านการรื้อแบบและเย็นตัวลงแล้วจะถูกลำเลียงมายังหน่วยขัดชิ้นงานเพื่อทำความสะอาดทรายที่ยังติดค้างให้หลุดออกจากชิ้นงานได้ทั้งหมด โดยใช้เครื่องขัดชิ้นงาน (Shot Blast) และทำการเจียรแต่งชิ้นงาน ก่อนส่งไปทำการตรวจสอบคุณภาพต่อไป โดยชิ้นงานที่ไม่ได้มาตรฐานจะถูกคัดออกจากกระบวนการผลิตเพื่อนำกลับไปหลอมใหม่ทั้งหมด

7) การกัดกลึงชิ้นงาน : ชิ้นงานจะถูกนำมาทำการเจาะรูและตอกมุม เพื่อให้มีลักษณะที่เหมาะสม โดยกิจกรรมการกัดกลึงชิ้นงานจะทำด้วยเครื่องแมชชีนนิ่ง (Machining Center) ซึ่งเป็นเครื่องจักรอัตโนมัติมีแขนกล (Industrial Robot Arm) ที่ช่วยยกจับชิ้นงานเข้าสู่กระบวนการผลิต หลังจากนั้นจะมีการตรวจสอบคุณภาพชิ้นงานที่กัดกลึงแล้ว เช่น ลักษณะผิว ตำแหน่งของรูที่เจาะ หากคุณภาพไม่ได้ตามมาตรฐานชิ้นงานดังกล่าวจะถูกนำกลับไปหลอมใหม่ยังเตาหลอมของโครงการ

8) การเคลือบสีชิ้นงาน : งานเบรกที่ผ่านการกัดกลึงจะถูกส่งต่อมาที่กระบวนการพ่นสี โดยใช้ระบบรางลำเลียงอัตโนมัติ (Automatic Conveyor System) นำชิ้นงานเข้าห้องพ่นสี โดยการทำงานในห้องพ่นสีทั้งหมดเป็นระบบอัตโนมัติมีพนักงานควบคุมอยู่ภายนอกเท่านั้น โดยงานเบรกที่ผ่านห้องพ่นสีจะถูกส่งเข้าสู่เตาอบไฟฟ้า เพื่ออบให้สีแห้งต่อไป

9) การตรวจสอบคุณภาพและบรรจุผลิตภัณฑ์ : งานเบรกที่ผ่านการเคลือบสีแล้วจะถูกตรวจสอบและควบคุมคุณภาพ ซึ่งผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพตามเกณฑ์ที่กำหนดและพร้อมจำหน่ายแล้ว จะมีการบรรจุใส่กล่องกระดาษและจะใช้รถลำเลียงสินค้าอัตโนมัติ (Automated Guided Vehicles; AGV) ลำเลียงพาเลทผลิตภัณฑ์มายังพื้นที่จัดเก็บก่อนนำไปใช้ในกระบวนการผลิตระบบเบรก (Brake System) หรือส่งให้ลูกค้าต่อไป (รูปที่ 4-3)



ที่มา : <https://gomechanic.in/blog/automotive-brakes-explained/>



จานเบรก

(Brake Rotor or Disc Brake)

ผ้าเบรก

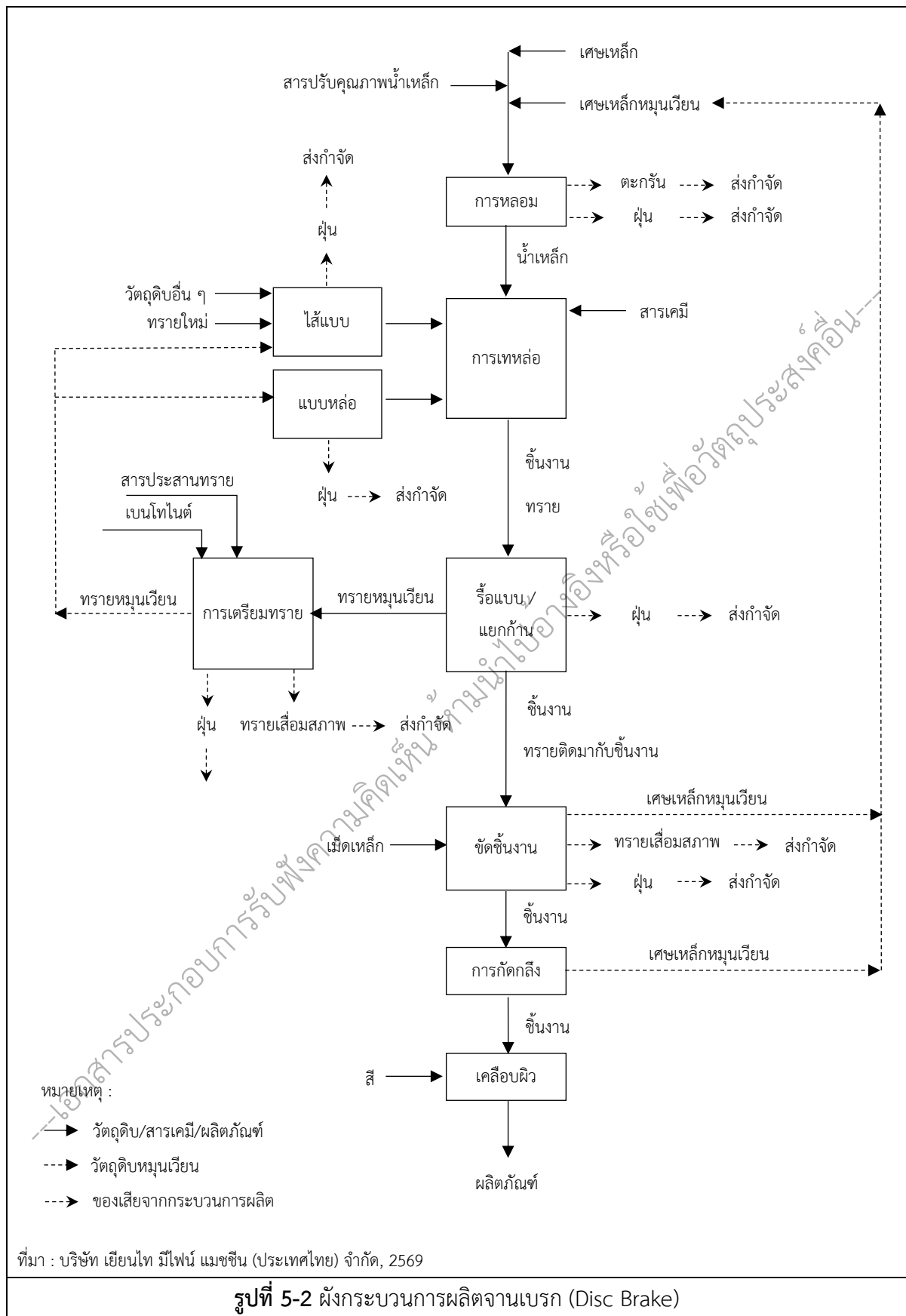
(Brake Pad)

คาลิปเปอร์เบรก

(Brake Caliper)

ที่มา : บริษัท เอียนโท มีโพนี แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด, 2569

รูปที่ 5-1 ชิ้นส่วนของระบบเบรก (Brake System)





การหล่อเหล็กโดยใช้เครื่องเทหล่อน้ำเหล็กระบบอัตโนมัติ (Automation)



การกัดกลึงชิ้นงานด้วยเครื่องแมชชีนนิ่ง (Machining Center)



การทำความสะอาดก่อนบรรจุ

ที่มา : บริษัท เอียนโท มีโพนี แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด, 2569

รูปที่ 5-3 ภาพแสดงตัวอย่างกิจกรรมการผลิตจานเบรก (Disc Brake)



ที่มา : บริษัท เอียนโท มีโพนี แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด, 2569

รูปที่ 5-4 ตัวอย่างผลิตภัณฑ์จานเบรก (Disc Brake)

6. การออกแบบระบบสาธารณูปโภคขั้นต้น

บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด มีการวางผังแม่บทและออกแบบระบบสาธารณูปโภคขั้นต้นภายในโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ (ต่อไปจะเรียกว่า “โครงการ”) ให้สอดคล้องกับมาตรฐานระบบสาธารณูปโภคตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง มาตรฐานระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวกในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2568 ซึ่งในการออกแบบระบบสาธารณูปโภคเป็นการออกแบบที่ได้มาตรฐานและมีการนำเทคโนโลยีสิ่งอำนวยความสะดวกมาประยุกต์ใช้ โดยการออกแบบระบบสาธารณูปโภคในโครงการ มีรายละเอียดดังนี้

6.1 ระบบถนนภายในและทางเชื่อมต่อกับถนนภายนอกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจ

1) ระบบถนนภายในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

บริษัทฯ ได้ออกแบบถนนภายในโครงการให้สอดคล้องเป็นไปตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง มาตรฐานระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวกในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2568 โดยการออกแบบถนนภายในโครงการ แบ่งออกเป็น 3 ประเภทดังนี้

(1) ถนนสายประธาน : ออกแบบให้มีเขตทางกว้าง 18.0 เมตร มีผิวจราจรชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 7.0 เมตร ขนาดช่องจราจรช่องละ 3.5 เมตร จำนวน 2 ช่องทาง มีไหล่ทางและทางเท้ารวมกันไม่น้อยกว่า 2 เมตรต่อข้าง และบริเวณเขตทางมีการติดตั้งระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ

(2) ถนนสายรองประธาน : ออกแบบให้มีเขตทางกว้างประมาณ 12.0 เมตร มีผิวจราจรชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 7.0 เมตร ขนาดช่องจราจรช่องละ 3.5 เมตร จำนวน 2 ช่อง มีไหล่ทางไม่น้อยกว่า 2.5 เมตร และบริเวณเขตทางมีการติดตั้งระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ

(3) ถนนสายย่อย : ออกแบบให้มีเขตทางกว้าง 6.0 เมตร มีผิวจราจรชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.0 เมตร ขนาดช่องจราจร 2.0 เมตร จำนวน 2 ช่อง มีไหล่ทางไม่น้อยกว่า 1 เมตร และบริเวณเขตทางมีการติดตั้งระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ

2) ทางเชื่อมต่อกับถนนภายนอกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

ทางเข้าออกพื้นที่โครงการ จะเชื่อมต่อกับทางหลวงชนบท ชบ.3083 (แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 - บ้านเฉลิมลาภ) บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 13+440 โดยบริษัทฯ ได้ขอเชื่อมทางเข้าออกโครงการกับทางหลวงชนบทชลบุรี เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ออกแบบช่องจราจรบริเวณทางเข้าออกพื้นที่โครงการกับทางหลวงชนบท ชบ.3083 ให้มีการเข้าออกที่ปลอดภัย

6.2 ระบบระบายน้ำฝนและระบบป้องกันน้ำท่วม

1) ระบบระบายน้ำฝน

การออกแบบระบบระบายน้ำฝนภายในโครงการ บริษัทฯ ได้ออกแบบให้สอดคล้องกับประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง มาตรฐานระบบสาธารณูปโภคในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2568 โดยได้ออกแบบระบบระบายน้ำฝนเพื่อรวบรวมฝนที่ตกภายในพื้นที่โครงการในเขตทางของถนนภายในพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ โดยระบบดังกล่าวเป็นระบบแยกระหว่างการระบายน้ำฝนและน้ำที่ออกจากกัน (Separate System) ซึ่งน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการทั้งหมดจะรวบรวมลงสู่บ่อหนองน้ำฝน ก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการ ทั้งนี้จะมีการควบคุมอัตราการระบายน้ำฝนจากบ่อหนองน้ำฝนให้ไม่เกินก่อนการพัฒนาโครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านการระบายน้ำต่อพื้นที่ภายนอก

การระบายน้ำฝนของโครงการ กำหนดให้การระบายน้ำอาศัยแรงโน้มถ่วง (Gravity Flow) เป็นหลัก (ไม่ต้องติดตั้งเครื่องสูบน้ำ) โดยระบบระบายน้ำจะมีลักษณะเป็นรางเปิดรูปตัวยู (U-ditch) และอาจมีการวางท่อลอดถนนเป็นบางช่วง และกำหนดการไหลของน้ำในรางหรือท่อระบายน้ำให้มีความเร็วไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร/วินาที และไม่เกิน 3.00 เมตร/วินาที เพื่อป้องกันการตกตะกอนที่อาจก่อให้เกิดปัญหาการระบายน้ำจากการอุดตัน และการกัดเซาะของระบบระบายน้ำได้ ทั้งนี้ ความลาดชันของท้องรางระบายน้ำ (Slope of Channel) ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่และความเร็วของการไหล

2) ระบบระบายน้ำฝนภายนอกโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ

ภายหลังการพัฒนาโครงการ พบว่า พื้นที่โดยรอบโครงการส่วนใหญ่มีลักษณะภูมิประเทศเป็นเนินเขาสูง ส่งผลให้พื้นที่โครงการรับน้ำหลากจากบริเวณโดยรอบ โดยน้ำหลากจากบริเวณพื้นที่ด้านทิศตะวันตกและบริเวณพื้นที่ด้านทิศตะวันออกถูกรวบรวมและระบายลงสู่รางระบายน้ำที่วางขนานไปกับถนนทางหลวงชนบท ชบ.3083 อย่างไรก็ตามบริเวณด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ และทิศใต้เป็นพื้นที่ที่ไม่มีแหล่งรองรับน้ำหลาก บริษัทฯ จึงออกแบบให้รวบรวมน้ำหลากจากทั้งสองบริเวณดังกล่าวไปยังบ่อหนองน้ำฝน 3 โดยออกแบบอาศัยระบบแรงโน้มถ่วงของโลก (Gravity Flow) ก่อนจากนั้นจึงระบายน้ำฝนผ่านแนวท่อระบายน้ำฝนภายในเขตทางหลวงชนบท ชบ.3083 ลงสู่คลองระเวิงต่อไป

6.3 ระบบน้ำใช้

1) ปริมาณความต้องการน้ำใช้

บริษัทฯ ได้คาดการณ์ปริมาณความต้องการน้ำใช้ของโครงการ พบว่า เมื่อเปิดดำเนินการเต็มพื้นที่ จะมีความต้องการใช้น้ำสูงสุดประมาณ 323.83 ลูกบาศก์เมตร/วัน

2) แหล่งน้ำใช้

โครงการจะมีความต้องการใช้น้ำสูงสุดประมาณ 323.83 ลูกบาศก์เมตร/วัน ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับบริการน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา เข้าสู่ถึงเก็บน้ำประปาก่อนจ่ายให้กับพื้นที่ต่าง ๆ ซึ่งบริษัทฯ ได้ขอรับรองความสามารถในการให้บริการน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา เรียบร้อยแล้ว

3) ระบบสำรองและจ่ายน้ำประปา

บริษัทฯ ออกแบบให้มีถังเก็บน้ำประปาขนาด 700 ลูกบาศก์เมตร (คิดจากปริมาณกักเก็บไม่น้อยกว่าสองเท่าของค่าความต้องการใช้น้ำสูงสุดต่อวัน หรือประมาณ 2 วัน) ซึ่งสามารถสำรองน้ำเพื่อจ่ายให้กับในพื้นที่โครงการ ประมาณ 328.83 ลูกบาศก์เมตร/วัน ได้อย่างเพียงพอ

สำหรับระบบจ่ายน้ำประปาของโครงการนั้นออกแบบให้จ่ายน้ำด้วยวิธีสูบน้ำใช้เข้าสู่หอถังสูง ก่อนจะไหลเข้าสู่ท่อด้วยแรงโน้มถ่วงของโลกไปยังพื้นที่ต่าง ๆ ภายในโครงการ โดยในการออกแบบนั้นกำหนดค่าแรงดันน้ำในเส้นท่อไม่ให้ต่ำกว่า 1.5 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร และไม่เกิน 6.00 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร สำหรับรูปแบบระบบจ่ายน้ำใช้อุตสาหกรรม ไปยังพื้นที่ต่าง ๆ ของโครงการ อยู่ในเขตทางของถนนภายในโครงการ และเชื่อมต่อกันในลักษณะเป็นวงรอบ (Loop) เพื่อให้สามารถจ่ายน้ำประปาได้อย่างต่อเนื่อง ในกรณีที่ท่อจ่ายน้ำประปาของโครงการเกิดการรั่วไหลหรือแตกหัก

6.4 ระบบรวบรวมน้ำทิ้ง

บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด กำหนดให้โรงงานอุตสาหกรรมและสถานประกอบการภายในพื้นที่โครงการต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียภายในโรงงานและสถานประกอบการแต่ละแห่งก่อนระบายน้ำทิ้งเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำทิ้งและบ่อบำบัดน้ำทิ้งส่วนกลาง รายละเอียดดังนี้

1) ปริมาณน้ำทิ้ง

เมื่อมีการเปิดดำเนินการเต็มพื้นที่ คาดว่าจะมีปริมาณน้ำทิ้งเกิดขึ้นสูงสุด 97.08 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่งออกเป็นจากการผลิตของพื้นที่อุตสาหกรรมประมาณ 72.34 ลูกบาศก์เมตร/วัน ส่วนของพนักงานของพื้นที่อุตสาหกรรมประมาณ 21.62 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำทิ้งจากพื้นที่พาณิชยกรรมประมาณ 3.12 ลูกบาศก์เมตร/วัน รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 6.4-1

ตารางที่ 6.4-1 ปริมาณน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โรงงานอุตสาหกรรมและสถานประกอบการ

รายละเอียด	ปริมาณการใช้น้ำ (ลบ.ม./วัน)	ปริมาณน้ำเสีย (ลบ.ม./วัน)
1) น้ำทิ้งจากการผลิตของพื้นที่อุตสาหกรรม	292.91	72.34
2) น้ำทิ้งจากพนักงานของพื้นที่อุตสาหกรรม	27.02	21.62 ^{1/}
3) น้ำทิ้งจากพื้นที่พณิชยกรรม	3.90	3.12
ปริมาณน้ำเสียที่เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย		97.08

หมายเหตุ : ^{1/} ปริมาณน้ำทิ้งคาดการณ์จากสัดส่วนร้อยละ 80 ของอัตราการใช้้ำของโครงการ

ที่มา : บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด, 2569

2) แนวคิดในการออกแบบระบบรวบรวมน้ำทิ้ง

น้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ จะถูกแบ่งออกเป็น 3 ส่วน คือ น้ำเสียจากการผลิตของพื้นที่อุตสาหกรรม น้ำเสียของพนักงานจากพื้นที่อุตสาหกรรม และน้ำเสียจากพื้นที่พณิชยกรรม จะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัดน้ำเสียของโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการแต่ละอาคาร ที่มีความสามารถรองรับน้ำเสียรวมไม่น้อยกว่า 97.08 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการแต่ละแห่งจะต้องออกแบบให้สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ และต้องมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียให้มีค่าตามเกณฑ์มาตรฐานประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2559) หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด ก่อนระบายออกสู่ระบบรวบรวมน้ำทิ้งและบ่อกักน้ำทิ้ง

3) ระบบรวบรวมน้ำทิ้ง

ระบบรวบรวมน้ำทิ้งของโครงการ บริษัทฯ ได้ออกแบบเป็นระบบแยก (Separated System) ระหว่างน้ำฝนและน้ำทิ้ง และการรวบรวมน้ำทิ้งออกแบบโดยอาศัยการไหลของน้ำทิ้งด้วยแรงโน้มถ่วงของโลก (Gravity Flow) เป็นหลัก แต่จะมีการใช้ระบบสูบน้ำ (Sump Pump) ในกรณีที่ต้องการยกระดับน้ำในระบบโครงข่ายท่อรวบรวมน้ำทิ้งให้สูงขึ้น

ระบบรวบรวมน้ำทิ้งของโครงการเป็นระบบปิด โดยท่อรวบรวมน้ำทิ้งมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 200-300 มิลลิเมตร ความลึกของท้องท่อสูงสุดต้องไม่เกิน 0.96 เมตร ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ออกแบบให้มีระยะห่างของบ่อกักน้ำทิ้ง (Manhole) ไม่เกิน 20 เมตร พร้อมทั้งกำหนดให้มีการจัดสร้างถังตรวจสอบน้ำทิ้งภายหลังผ่านการบำบัด (Holding Pond) บริเวณจุดบรรจบของท่อระบายน้ำทิ้งกับท่อรวบรวมน้ำทิ้งของโครงการ

4) การจัดการน้ำทิ้ง

น้ำทิ้งภายหลังจากการบำบัดจะถูกส่งเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) ก่อนทำการระบายออกผ่านท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 75 มิลลิเมตร โดยท่อดังกล่าวจะถูกวางอยู่ในเขตทางของถนนภายในพื้นที่โครงการ และต่อเชื่อมไปยังท่อระบายน้ำในเขตทางหลวงชนบท ชบ.3083 ก่อนระบายลงสู่คลองระเวิง

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะวางแผนท่อระบายน้ำทิ้งในเขตทางหลวงชนบท ชบ.3083 ไปยังคลองระเวิง (ปัจจุบันโครงการได้ยื่นขออนุญาตวางแนวท่อน้ำทิ้งกับแขวงทางหลวงชนบทชลบุรี และระบายน้ำทิ้งภายหลังจากการบำบัดลงสู่คลองระเวิงเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้เพื่อเฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งที่ระบายออกนอกพื้นที่โครงการเขตฯ บริษัทฯ จะออกแบบให้มีบ่อพักน้ำทิ้งภายหลังจากการบำบัด (Holding Pond) ให้เป็นจุดตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่คลองระเวิง

6.5 ระบบสื่อสารโทรคมนาคม

ระบบโทรศัพท์ภายในโครงการ ประกอบด้วยองค์ประกอบที่สำคัญ คือ ชุมสายโทรศัพท์ ระบบส่งสัญญาณโทรศัพท์ และระบบสายส่งโทรศัพท์ นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ออกแบบให้มีการติดตั้งระบบโครงข่ายสื่อสารความเร็วสูงและอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง และ Free Internet Wi-fi Hotspot ด้วยระบบการสื่อสารที่ทันสมัยที่มีให้บริการในบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการ และให้มีบริการครอบคลุมทั้งพื้นที่โครงการ

6.6 ระบบไฟฟ้า

บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ได้คาดการณ์ความต้องการใช้ไฟฟ้าภายในโครงการ ซึ่งเมื่อโครงการ เปิดดำเนินการเต็มพื้นที่แล้วคาดว่าจะมีความต้องการใช้ไฟฟ้าสูงสุดประมาณ 16 เมกะวัตต์/ชั่วโมง โดยบริษัทฯ จะขอรับไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอปลวกแดง ซึ่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอปลวกแดง รับรองการให้บริการไฟฟ้าเรียบร้อยแล้ว

สำหรับการรับกระแสไฟฟ้ามาจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอปลวกแดง บริษัทฯ จะรับไฟฟ้าแรงดันสูง เข้าสู่หม้อแปลงไฟฟ้าที่ได้จัดเตรียมไว้ เพื่อทำการแปลงแรงดันไฟฟ้า 22 กิโลโวลต์ เป็นไฟฟ้าแรงต่ำ 400/230 โวลต์ 50 เฮิร์ตซ์ โดยระบบสายส่งไฟฟ้าแรงต่ำจะใช้ระบบสายทางอากาศ (Overhead Transmission Line) เช่นเดียวกับระบบไฟฟ้าแรงสูงก่อนจ่ายไฟให้แก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในโครงการ สำหรับบริเวณแนวถนนภายในโครงการ บริษัทฯ จะมีการติดตั้งโคมไฟส่องสว่างทุก ๆ ระยะไม่เกิน 40 เมตร ตามข้อกำหนดของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยจะติดตั้งโคมไฟบนตัวอาคาร และควบคุมให้มีความเข้มแสงเฉลี่ยบนพื้นถนนไม่น้อยกว่า 20 ลักซ์ ตามมาตรฐานการส่องสว่างของ Commission International De L'Eclairage (CIE)

6.7 ระบบดับเพลิงและระบบป้องกันอัคคีภัย

1) ระบบดับเพลิง

การออกแบบระบบดับเพลิงให้สอดคล้องเป็นไปตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง มาตรฐานระบบสาธารณูปโภคในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2568 โดยจัดให้มีระบบท่อน้ำดับเพลิง โดยใช้ท่อร่วมกับท่อน้ำใช้อุตสาหกรรม ซึ่งมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 100 มิลลิเมตร และกำหนดให้มีหัวดับเพลิง (Fire Hydrant) ชนิด Two-Way ขนาด 2.5-4 นิ้ว ทุก ๆ ระยะ 150 เมตร เพื่อให้รถดับเพลิงและรถฉุกเฉินจากหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือสามารถสูบน้ำไปใช้ในการดับเพลิง

สำหรับภายในพื้นที่โรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการ ผู้ประกอบการจะต้องจัดให้มีระบบดับเพลิงและระบบป้องกันอัคคีภัยให้เป็นไปตามที่กฎหมายควบคุมอาคารหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้ โดยเบื้องต้นต้องจัดเตรียมให้มีอุปกรณ์ ดังนี้

(1) เครื่องดับเพลิงมือถือ (Portable Fire Extinguisher) ชนิดที่เหมาะสมกับประเภทของเชื้อเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า 4.5 กิโลกรัม ติดตั้งภายในอาคารตามมาตรฐานของสมาคมป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติของสหรัฐอเมริกา (National Fire Protection Association, NFPA)

(2) ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ทั้งแบบธรรมดาและอัตโนมัติร่วมกัน ทั้งนี้ เมื่อเกิดเพลิงไหม้ขึ้นอุปกรณ์เตือนภัยจะส่งสัญญาณไปที่แผงควบคุมอัคคีภัย ซึ่งจะแสดงไฟสัญญาณให้รู้ว่าอุปกรณ์ตัวใดและพื้นที่ทำงานใด จากนั้นแผงควบคุมจะส่งการให้กระดิ่งดังเตือนให้ทราบ เพื่ออพยพออกไปสู่พื้นที่ที่ปลอดภัยซึ่งระบบดังกล่าวประกอบด้วยอุปกรณ์ต่าง ๆ ดังนี้

ก) อุปกรณ์เริ่มส่งสัญญาณ (Initiating Devices) ได้แก่ อุปกรณ์ตรวจสอบความร้อนแบบอุณหภูมิ (Heat Detector) และอุปกรณ์ตรวจสอบควันออกแบบไอออน (Ionization Smoke Detector)

ข) แผงควบคุม (Control Panel)

ค) อุปกรณ์แจ้งสัญญาณด้วยเสียง ได้แก่ กระดิ่ง หูด และสัญญาณไฟแบบไม่มีรหัส

นอกจากนี้ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ ยังมีแหล่งน้ำสำรองเพื่อการดับเพลิงของภายในพื้นที่โครงการที่สามารถนำไปใช้ดับเพลิงได้ ได้แก่ น้ำฝนภายในบ่อหน้าบ่อ 1 และบ่อหน้าบ่อ 3 ขนาดรวมประมาณ 5,121 ลูกบาศก์เมตร

3) แผนฉุกเฉิน

บริษัทฯ ได้จัดให้มีแผนฉุกเฉินเพื่อรับมือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นภายในพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ ประกอบด้วย (1) ขั้นตอนการปฏิบัติขณะเกิดภัย และ (2) บทบาทของโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ

6.8 ระบบจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย และสิ่งปนื้อกูล

บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ได้ออกแบบระบบจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย และสิ่งปนื้อกูล ภายในโครงการ ดังนี้

1) ปริมาณมูลฝอยและสิ่งปนื้อกูล

ในการคาดการณ์ปริมาณมูลฝอยและสิ่งปนื้อกูลที่เกิดขึ้นจะใช้เกณฑ์อัตราการเกิดมูลฝอย 1 กิโลกรัม/คน/วัน เมื่อคาดการณ์ปริมาณมูลฝอยและสิ่งปนื้อกูลที่เกิดขึ้นของโครงการ จะมีปริมาณมูลฝอยและสิ่งปนื้อกูลเกิดขึ้นประมาณ 386 กิโลกรัม/วัน รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 6.8-1 ทั้งนี้ ได้จำแนกมูลฝอยและสิ่งปนื้อกูลที่เกิดขึ้นภายในโครงการ ตามการคัดแยกขยะมูลฝอยอย่างถูกวิธี ซึ่งได้มีการประเมินปริมาณมูลฝอยและสิ่งปนื้อกูลแต่ละประเภทไว้ ดังนี้

ก) มูลฝอยย่อยสลาย เช่น เศษอาหาร กิ่งไม้ ใบไม้ เป็นต้น คาดว่าจะมีปริมาณร้อยละ 64 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด หรือประมาณ 247.04 กิโลกรัม/วัน ทั้งนี้ บริษัทฯ จะจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยสำหรับรองรับมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยย่อยสลายได้วางไว้ตามจุดต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการในพื้นที่ กำหนดให้มีการจัดเตรียมภาชนะสำหรับรองรับมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยย่อยสลายได้วางไว้ตามจุดต่าง ๆ เพื่อรวบรวมก่อนประสานงานให้องค์กรปกครองท้องถิ่นที่รับผิดชอบเข้ามาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัด

ข) มูลฝอยที่สามารถนำกลับไปใช้ใหม่ได้ เช่น เศษกระดาษใช้แล้ว กระดาษแข็ง เศษขวดแก้ว เศษไม้ และเศษพลาสติก เป็นต้น คาดว่าจะมีปริมาณร้อยละ 30 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด หรือประมาณ 115.80 กิโลกรัม/วัน โครงการ โรงงานอุตสาหกรรมและสถานประกอบการจะคัดแยกและขายให้แก่ผู้รับซื้อของต่อไป

ค) มูลฝอยทั่วไป คือ ขยะประเภทอื่นนอกเหนือจากขยะย่อยสลาย ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย มีลักษณะที่ย่อยสลายยาก และไม่คุ้มค่าสำหรับการนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ เช่น ห่อพลาสติก ใส่นม ถุงพลาสติกเปื้อนเศษอาหาร โฟมเปื้อนอาหาร เป็นต้น คาดว่าจะมีปริมาณ ร้อยละ 3 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด หรือประมาณ 11.58 กิโลกรัม/วัน โครงการ โรงงานอุตสาหกรรมและสถานประกอบการจะจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยทั่วไปวางไว้ตามจุดต่าง ๆ เพื่อรวบรวมก่อนประสานงานให้องค์กรปกครองท้องถิ่นที่รับผิดชอบเข้ามาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัด

ง) **มูลฝอยอันตราย** เช่น หลอดฟลูออเรสเซนต์ ถ่านไฟฉาย และกล่องใส่หมึกพิมพ์ เป็นต้น ส่วนใหญ่เกิดจากอาคารสำนักงาน คาดว่าจะมีปริมาณร้อยละ 3 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด หรือประมาณ 11.58 กิโลกรัม/วัน ทั้งนี้ โรงงานอุตสาหกรรม/โครงการ จะต้องติดต่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป

การจัดการมูลฝอยที่เกิดขึ้น บริษัทฯ กำหนดให้โรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการ จัดเตรียมภาชนะสำหรับรองรับมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยย่อยสลายได้วางไว้ตามจุดต่าง ๆ เพื่อรวบรวมก่อนประสานงานไปที่บริษัทรับกำจัดขยะมูลฝอยที่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนตำบลตาสิทธิ์ เข้ามาดำเนินการเก็บขนและนำไปกำจัด

(2) กากอุตสาหกรรมจากพื้นที่ประกอบการ

เมื่อมีการพัฒนาโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ แล้วคาดว่าจะมีปริมาณกากอุตสาหกรรมเกิดขึ้น ประมาณ 786.1 กิโลกรัม/วัน สามารถแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ดังนี้

ก) **กากอุตสาหกรรมไม่อันตราย** เช่น กระดาษ ลัง ไม้พาเลท เหล็ก โลหะ/โลหะ พลาสติก ฯลฯ คาดว่าจะมีปริมาณกากอุตสาหกรรมไม่อันตรายประมาณร้อยละ 95 ของปริมาณกากอุตสาหกรรมทั้งหมด หรือคิดเป็นปริมาณกากอุตสาหกรรมไม่อันตราย ประมาณ 746.8 กิโลกรัม/วัน ทั้งนี้ บริษัทฯ จะต้องติดต่อให้หน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป หรือคัดแยกจำหน่ายให้บริษัทรับซื้อที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม กรณีเป็นกากอุตสาหกรรมที่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ได้

ข) **กากอุตสาหกรรมอันตราย** หมายถึง สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่มีองค์ประกอบ หรือปนเปื้อน ผสม หรือปะปนกับสารอันตราย หรือมีคุณสมบัติที่เป็นอันตรายตามที่กฎหมายกำหนดไว้ คาดว่ามีปริมาณกากอุตสาหกรรมอันตรายประมาณร้อยละ 5 ของปริมาณกากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้น โครงการกำหนดให้โรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการจะต้องติดต่อให้หน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป โดยจากการคาดการณ์ พบว่า ภายหลังจากการพัฒนาโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ จะเกิดกากของเสียอันตรายประมาณ 39.3 กิโลกรัม/วัน

2) การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และกากอุตสาหกรรม

การจัดการมูลฝอยที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานนั้น บริษัทฯ กำหนดให้โรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการจัดเตรียมภาชนะสำหรับรองรับมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยย่อยสลายได้วางไว้ตามจุดต่าง ๆ เพื่อรวบรวมก่อนส่งให้หน่วยงานท้องถิ่นรับไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป

กากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการของโรงงานอุตสาหกรรมจะเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการกากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโรงงานอุตสาหกรรมโดยตรง ซึ่งโรงงานอุตสาหกรรม

จะต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566
ทั้งในส่วนของระยะเวลาในการครอบครอง วิธีการจัดเก็บ และการจัดการ

**ตารางที่ 6.8-1 ปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และกากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการเขตส่งเสริม
เศรษฐกิจพิเศษฯ**

รายละเอียด	พื้นที่ (ไร่)	ความหนาแน่น ของประชากร	อัตราการเกิด ^{2/} ขยะมูลฝอย	ความหนาแน่น ^{3/} ขยะมูลฝอย	ปริมาณขยะมูลฝอย	
					กก./วัน	ลบ.ม./วัน
1. มูลฝอยและสิ่งปฏิกูล						
- พื้นที่อุตสาหกรรม	43.67	386 ^{1/}	1 (กก./คน/วัน)	0.30 (กก./ลิตร)	386.0 ^{6/}	1.29
รวมปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล					386.0	1.29
2. กากอุตสาหกรรม						
- พื้นที่อุตสาหกรรม	43.67	-	18 (กก./ไร่/วัน) ^{3/}	0.15 (กก./ลิตร)	786.1	5.24
รวมปริมาณกากอุตสาหกรรม					786.1	5.24

หมายเหตุ : ^{1/} อ้างอิงจากจำนวนพนักงานของโรงงานอุตสาหกรรมและสถานประกอบการจริงที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ

^{2/} อ้างอิงแนวทางการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการ
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการจัดการขยะและของเสียอันตราย พ.ศ. 2565

^{3/} อ้างอิงจากข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยมาตรฐานระบบสาธารณสุขปศุสัตว์ สิ่งอำนวยความสะดวก
และบริการสำหรับนิคมอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ พ.ศ. 2557

ที่มา : บริษัท โพรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2569

6.9 ระบบติดตามตรวจสอบมลพิษและคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ได้กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ (มีรายละเอียดดังหัวข้อ 5.2)
สรุปดังนี้

1) ระยะก่อสร้าง : ตรวจวัดระดับเสียง

2) ระยะดำเนินการ : ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลอง
ระเวิง และระดับเสียง

6.10 ระบบรักษาความปลอดภัย

บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ได้จัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่
โครงการอย่างเหมาะสม ซึ่งจัดให้มีมาตรการการรักษาความปลอดภัยต่าง ๆ ได้แก่

1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเพื่อตรวจตราและดูแลรักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่
โครงการ และอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้าออกพื้นที่โครงการ

2) ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอในพื้นที่โครงการ

3) ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่ควบคุมได้จากระยะไกล สามารถบันทึกภาพได้ตลอดเวลา และเรียกดูข้อมูลย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน มีระบบการแจ้งเตือนภัยที่มีประสิทธิภาพและทันสมัย ครอบคลุมพื้นที่โครงการ โดยจะจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการควบคุม ดูแลและตรวจสอบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด และระบบการแจ้งเตือนภัยให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา

7. การศึกษาความเป็นไปได้ และแนวคิดของการดำเนินโครงการ

บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ได้ทำการศึกษาความเป็นไปได้ในด้านกฎหมาย ด้านความต้องการบริการระบบสาธารณูปโภค ด้านการตลาด และด้านการเงิน ในการจัดตั้งโครงการ มีรายละเอียดผลการศึกษาความเป็นไปได้ในแต่ละด้านดังนี้

7.1 ด้านกฎหมาย

จากการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง พบว่า ที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 และ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2565 โดยมีพื้นที่ตั้งโครงการอยู่ในที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม (เขตสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว) บริเวณหมายเลข อ.-46 ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่ออุตสาหกรรมหรือเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม คลังสินค้า สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น ดังนั้น การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษและประกอบกิจการอุตสาหกรรมยานยนต์เป็นกิจการที่สามารถดำเนินการได้ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

7.2 ด้านความต้องการบริการระบบสาธารณูปโภค

บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ได้คาดการณ์ความต้องการบริการจากระบบสาธารณูปโภคจากกิจการที่จะเข้ามาตั้งภายในโครงการ และได้ออกแบบระบบสาธารณูปโภคภายในโครงการตามที่กำหนดไว้ในประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการจัดตั้ง เปลี่ยนแปลง และยุบเลิกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2568 และออกแบบให้สอดคล้องกับมาตรฐานระบบสาธารณูปโภคตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง มาตรฐานระบบสาธารณูปโภคในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2568 และได้ออกแบบระบบสาธารณูปโภคให้สอดคล้องกับลักษณะทางกายภาพของพื้นที่โครงการมีประสิทธิภาพในการบริการและรองรับความต้องการของโรงงานอุตสาหกรรม/ผู้ประกอบการได้อย่างเพียงพอ

7.3 ด้านการตลาด

1) ประเภทอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษที่จะสนับสนุน

การพัฒนาโครงการมีเป้าหมายที่จะรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ อุตสาหกรรมดิจิทัล และการพัฒนาบุคลากรและการศึกษา หรือกิจการที่เกี่ยวข้องหรือเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ เพื่อรองรับผู้ประกอบการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ซึ่งเป็นห่วงโซ่คุณค่าของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Next-Generation Automotive) และมีการผลิตด้วยระบบอัตโนมัติ (Automation) ที่เป็นเทคโนโลยีการผลิตซึ่งมีประสิทธิภาพและความแม่นยำสูง (Catalytic Manufacturing) ตามที่ได้รับการส่งเสริมจากคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) รวมทั้งกิจการที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมยานยนต์ให้เข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ

2) การสร้างมูลค่าการลงทุนของผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ได้ประเมินว่าผู้ประกอบการในโครงการจะสร้างมูลค่าการลงทุนเกิดขึ้นประมาณ 1,800 ล้านบาท

3) แผนการพัฒนา

ภายหลังจากที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ ให้เป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษแล้ว บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด จะใช้เวลาในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคประมาณ 1.5 ปี ก่อนที่จะให้ผู้ประกอบการเข้ามาประกอบกิจการภายในโครงการ

4) แผนการขายหรือให้เช่าพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ได้กำหนดให้พื้นที่ประกอบการภายในโครงการเป็นพื้นที่ให้โรงงานอุตสาหกรรม/ผู้ประกอบการเช่าทั้งหมด

7.4 ด้านการเงิน

1) การประมาณการเงินลงทุน

บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด จะมีค่าใช้จ่ายในการลงทุนพัฒนาโครงการแบ่งออกเป็นค่าที่ดินประมาณ 163 ล้านบาท และค่าพัฒนาระบบสาธารณูปโภคประมาณ 82 ล้านบาท

2) แหล่งเงินทุน

การพัฒนาโครงการจะใช้เงินทุนของบริษัท จำกัด ร้อยละ 70 และการกู้เงินจากสถาบันการเงิน ร้อยละ 30

3) การประมาณการผลตอบแทนโครงการ

บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ได้มีการวิเคราะห์ความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงการ โดยการวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนจากการลงทุน (Internal Rate of Return: IRR) มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value: NPV) ผลประโยชน์ต่อค่าลงทุน (Benefit Cost Ratio: B/C Ratio) และระยะเวลาคืนทุน (Payback period: PB) ซึ่งสรุปผลการวิเคราะห์ผลการวิเคราะห์ ได้ดังนี้

(1) อัตราผลตอบแทนจากการลงทุน (IRR)	ร้อยละ 16.3
(2) มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV)	148 ล้านบาท
(3) ผลประโยชน์ต่อค่าลงทุน (B/C Ratio)	1.8 เท่า
(4) ระยะเวลาคืนทุน (Payback Period)	6.9 ปี

ดังนั้น จากผลการวิเคราะห์ข้างต้นสรุปได้ว่า การพัฒนาโครงการมีอัตราผลตอบแทนของโครงการที่เหมาะสมและคุ้มค่าที่จะลงทุน โดยมีระยะเวลาคืนทุนประมาณ 6.9 ปี

8. ประโยชน์ที่ประชาชนอาจจะได้รับจากการดำเนินโครงการ

การพัฒนาโครงการในครั้งนี้ จะสร้างมูลค่าการลงทุนเกิดขึ้นประมาณ 1,800 ล้านบาท ซึ่งจะช่วยให้เกิดการลงทุนในประเทศไทยเพิ่มขึ้นและช่วยให้ขับเคลื่อนเศรษฐกิจภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้การพัฒนาโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เป็นการลงทุนที่มุ่งเน้นการยกระดับขีดความสามารถทางอุตสาหกรรมของประเทศให้ก้าวสู่ยุคอุตสาหกรรม 4.0 โดยนำเทคโนโลยีการผลิตที่ทันสมัย ระบบอัตโนมัติ และกระบวนการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมาใช้ ซึ่งคาดว่าจะก่อให้เกิดประโยชน์ในหลายระดับ ดังนี้

1) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจ ในระดับธุรกิจ

(1) เพิ่มประสิทธิภาพการผลิต : โรงงานใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ เช่น ระบบอัตโนมัติ (Automation) หุ่นยนต์ (Robotics) และระบบควบคุมด้วย IoT (Internet of Things) เพื่อเพิ่มความแม่นยำ ลดต้นทุนการผลิต และเพิ่มผลผลิตต่อหน่วยเวลา

(2) ส่งเสริมการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม : เกิดการพัฒนาองค์ความรู้ด้านเทคโนโลยีใหม่ซึ่งช่วยยกระดับขีดความสามารถขององค์กร

(3) สร้างเครือข่ายห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ในอุตสาหกรรม : สนับสนุนให้เกิดความร่วมมือกับผู้ผลิตวัตถุดิบ ผู้ประกอบการขนส่ง และผู้ให้บริการด้านเทคโนโลยี เพื่อเสริมสร้างระบบนิเวศทางธุรกิจให้เข้มแข็ง

(4) เพิ่มศักยภาพการแข่งขันในตลาดโลก : สินค้าที่มีคุณภาพสูงสามารถส่งออกไปยังตลาดต่างประเทศ สร้างรายได้และความเชื่อมั่นในสินค้าจากประเทศไทยในเวทีสากล

(5) สนับสนุนการผลิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม : โรงงานสมัยใหม่จะใช้พลังงานสะอาดและมีระบบการนำของเสียกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ตามแนวทางอุตสาหกรรมสีเขียว (Green Industry) เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน

2) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจ ในระดับท้องถิ่น

(1) สร้างโอกาสการจ้างงานและรายได้ในพื้นที่ : เกิดการจ้างแรงงานในสาขาต่างๆ ทั้งด้านวิศวกรรม การผลิต และบริการสนับสนุน เพิ่มขึ้นประมาณ 380 คน ทำให้รายได้ของประชาชนในพื้นที่เพิ่มขึ้น

(2) พัฒนาทักษะและองค์ความรู้ของแรงงานท้องถิ่น : มีการฝึกอบรมและพัฒนาทักษะให้แก่แรงงานในพื้นที่ เพื่อให้มีความเชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีการผลิตยานยนต์สมัยใหม่

(3) ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ : การพัฒนาเขตส่งเสริมเศรษฐกิจจะช่วยกระตุ้นให้หน่วยงานรัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ถนน ไฟฟ้า ประปา และระบบสาธารณสุขประเภทอื่น ๆ

(4) กระตุ้นเศรษฐกิจท้องถิ่นและธุรกิจสนับสนุน : การหมุนเวียนของเงินจากค่าจ้าง การจัดซื้อวัตถุดิบ และบริการในพื้นที่ จะส่งผลให้ธุรกิจท้องถิ่นเติบโตและมีเสถียรภาพมากขึ้น

(5) ส่งเสริมภาพลักษณ์พื้นที่เป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมสมัยใหม่ : การมีโรงงานที่ใช้เทคโนโลยีสะอาดและทันสมัยช่วยสร้างชื่อเสียงและภาพลักษณ์ที่ดีให้กับพื้นที่ในเชิงเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม

3) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจ ระดับประเทศ

(1) ยกระดับอุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยสู่อนาคต : สนับสนุนยุทธศาสตร์ “Thailand 4.0” และนโยบาย “Thailand EV Hub” มุ่งสู่การเป็นศูนย์กลางการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนสำคัญของภูมิภาคอาเซียน

(2) ส่งเสริมการลงทุนและเพิ่มมูลค่าการส่งออก : ดึงดูดนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศ ส่งผลให้เกิดการขยายฐานการผลิตและเพิ่มรายได้จากการส่งออกสินค้าอุตสาหกรรม

(3) ส่งเสริมงานวิจัยและพัฒนาด้านนวัตกรรมอุตสาหกรรม : กระตุ้นให้สถาบันการศึกษาและหน่วยงานวิจัยร่วมมือกับภาคเอกชนในการพัฒนาเทคโนโลยีใหม่ เช่น ปัญญาประดิษฐ์ (AI) ในสายการผลิตและระบบบริหารพลังงานอัจฉริยะ

(4) ส่งเสริมเศรษฐกิจและความยั่งยืนของประเทศ : เพิ่มการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ที่สำคัญภายในประเทศ ช่วยลดการขาดดุลการค้าและเสริมความมั่นคงทางเศรษฐกิจ

(5) ส่งเสริมเศรษฐกิจสีเขียว : สอดคล้องกับนโยบายเศรษฐกิจ BCG (Bio-Circular-Green Economy) และเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Net Zero Emission)

9. ผลกระทบและมาตรการเยียวยาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนหรือชุมชนที่อาจได้รับความเดือดร้อนเสียหาย

9.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

9.1.1 ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ

1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 1 ของบริษัทดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด อินดัสเตรียลเอสเตท จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568 ซึ่งรวบรวมข้อมูลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง จำนวน 1 สถานี ได้แก่ สถานีตรวจวัดแบบถาวรในนิคมฯ (AQMs) และข้อมูลการตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบไม่ต่อเนื่อง จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บ้านโสม (A1) บ้านไต้สุน (A2) แสดงดังรูปที่ 9.1.1-2

โดยมีการตรวจวัดในดัชนีฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568 แสดงดังตารางที่ 9.1.1-1 พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเมื่อเปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 9.1.1-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ศึกษา

สถานี	ตำแหน่งที่ตรวจวัด	ช่วงเวลาตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (มก./ลบ.ม.)			
			TSP เฉลี่ย 24 ชม.	PM ₁₀ เฉลี่ย 24 ชม.	SO ₂ เฉลี่ย 24 ชม.	NO ₂ เฉลี่ย 1 ชม.
AQMs	สถานีตรวจวัดอากาศแบบถาวรในนิคม ^{3/}	20-27/03/2565	29.0-54.0	23.0-31.0	13.1-15.2	3.8-26.3
		2-9/06/2565	40.0-43.0	23.0-28.0	11.3-15.4	3.8-33.9
		11-18/09/2565	27.0-33.0	29.0-46.0	13.6-17.0	0.0-30.1
		2-9/12/2565	34.0-50.0	18.0-28.0	3.1-5.2	7.5-60.2
		5-12/03/2566	95.0-148.0	67.0-110.0	5.5-24.1	18.8-79.0
		5-12/06/2566	35.0-50.0	16.0-26.0	2.1-13.6	15.1-62.1
		1-8/09/2566	31.0-51.0	18.0-28.0	17.0-27.2	5.6-48.9
		1-8/12/2566	46.0-60.0	20.0-46.0	1.3-3.9	15.1-58.3
		10-17/03/2567	62.0-63.0	33.0-54.0	8.1-19.1	16.9-69.6
		1-8/06/2567	32.0-51.0	16.0-26.0	13.6-25.9	9.4-33.9
		1-8/09/2567	18.0-37.0	12.0-20.0	0.8-41.1	3.8-30.1
		7-14/12/2567	23.0-65.0	11.0-40.0	6.8-10.2	1.9-41.4
		8-15/03/2568	35.0-71.0	22.0-49.0	0.0-22.5	3.8-71.5
		1-8/06/2568	29.0-64.0	15.0-45.0	0.0-11.0	1.9-35.7
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	18.0-148.0	11.0-110.0	0.0-41.1	0.0-79.0	
A1	บ้านโสม ^{3/}	20-27/03/2565	20.0-50.0	9.0-17.0	6.0-7.6	5.8-31.8
		2-9/06/2565	21.0-28.0	8.0-16.0	8.9-12.8	5.3-17.9
		11-18/09/2565	27.0-43.0	16.0-32.0	5.0-6.8	3.6-17.9
		2-9/12/2565	25.0-51.0	12.0-39.0	5.5-6.5	6.6-14.1
		5-12/03/2566	79.0-124.0	33.0-85.0	57.3-58.1	<1.9-22.6
		5-12/06/2566	17.0-27.0	11.0-17.0	19.4-25.1	1.9-13.2
		1-8/09/2566	17.0-32.0	11.0-24.0	7.6-9.2	<1.9-13.2
		1-8/12/2566	24.0-52.0	13.0-24.0	55.0-65.4	3.8-28.2
		10-17/03/2567	31.0-63.0	21.0-44.0	10.2-11.8	<1.9-30.1
		1-8/06/2567	21.0-34.0	12.0-22.0	22.0-24.1	1.9-15.1
		1-8/09/2567	15.0-29.0	11.0-17.0	10.5-14.7	0.8-24.1
		7-14/12/2567	31.0-69.0	18.0-45.0	9.7-11.0	6.0-21.3
		8-15/03/2568	36.0-68.0	24.0-47.0	4.2-4.4	0.8-15.1
		1-8/06/2568	17.0-54.0	12.0-32.0	15.2-16.2	0.8-15.1
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	15.0-124.0	8.0-85.0	4.2-65.4	0.8-31.8	
A2	บ้านไต้สูน ^{3/}	20-27/03/2565	30.0-37.0	16.0-21.0	7.6-9.4	11.5-39.1
		2-9/06/2565	30.0-51.0	11.0-22.0	4.4-8.4	9.2-28.2
		11-18/09/2565	34.0-55.0	12.0-30.0	5.8-6.0	19.9-35.4
		2-9/12/2565	39.0-73.0	28.0-37.0	4.2-6.3	15.4-31.0
		5-12/03/2566	54.0-118.0	23.0-71.0	17.0-18.3	<1.9-56.4
		5-12/06/2566	16.0-23.0	10.0-18.0	31.4-40.6	7.5-37.6

ตารางที่ 9.1.1-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ศึกษา

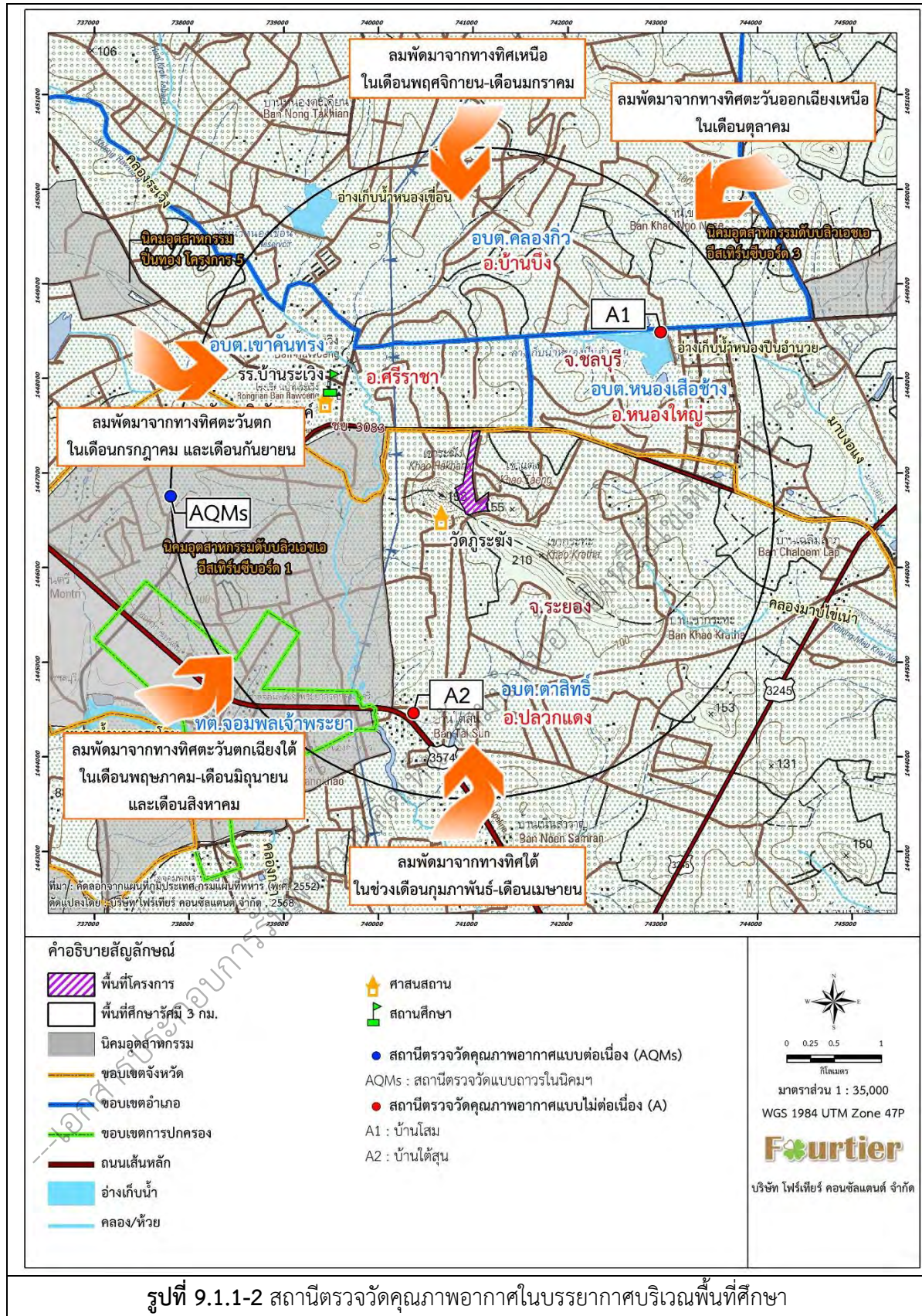
สถานี	ตำแหน่งที่ตรวจวัด	ช่วงเวลาตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (มกค./ลบ.ม.)			
			TSP เฉลี่ย 24 ชม.	PM ₁₀ เฉลี่ย 24 ชม.	SO ₂ เฉลี่ย 24 ชม.	NO ₂ เฉลี่ย 1 ชม.
A2	บ้านไต้สุน ^{3/}	1-8/09/2566	30.0-44.0	8.0-23.0	1.3-9.7	<1.9-45.2
		1-8/12/2566	33.0-54.0	18.0-24.0	19.9-23.3	5.6-22.6
		10-17/03/2567	48.0-69.0	18.0-47.0	18.8-24.6	1.9-28.2
		1-8/06/2567	22.0-34.0	15.0-22.0	36.6-39.0	3.8-37.6
		1-8/09/2567	23.0-56.0	14.0-26.0	11.0-12.3	0.9-30.5
		7-14/12/2567	30.0-75.0	19.0-48.0	7.6-12.0	1.9-19.6
		8-15/03/2568	30.0-61.0	23.0-49.0	0.8-2.4	1.5-50.6
		1-8/06/2568	24.0-86.0	17.0-42.0	34.3-36.9	3.6-12.4
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	16.0-118.0	8.0-71.0	0.8-40.6	0.9-56.4
มาตรฐาน			330 ^{1/}	120 ^{1/}	300 ^{1/}	320 ^{2/}

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{3/} รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 1 ของบริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด อินดัสเทรียลเอสเตท จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568

รวบรวมโดย : บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2569



รูปที่ 9.1.1-2 สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ศึกษา

2) ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ

(1) ระยะก่อสร้าง

ระยะก่อสร้างของโครงการ อาจมีผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่เกิดจากกิจกรรมการปรับถมเพื่อเตรียมพื้นที่ และการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค ซึ่งส่วนใหญ่จะเกิดจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากงานดิน เช่น การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง การปรับพื้นที่ และการเปิดหน้าดิน เป็นต้น โดยเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงเวลาสั้น ๆ และไม่มี ความรุนแรงของผลกระทบ เนื่องจากแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศในระหว่างการก่อสร้างอยู่ที่ระดับพื้นดินหรือใกล้เคียงซึ่งส่วนใหญ่เป็นฝุ่นหนัก และจะตกลงบริเวณใกล้เคียงกับแหล่งกำเนิด โดยโครงการกำหนดให้ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ทำการเปิดหน้าดิน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง สำหรับการขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ในการก่อสร้าง โครงการกำหนดให้รถบรรทุกวัสดุ อุปกรณ์จะต้องมีผ้าใบคลุมให้มิดชิดตลอดเส้นทางการขนส่งทุกครั้ง ทำให้สามารถลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุ และอุปกรณ์ ดังนั้น หากโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด คาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ

(2) ระยะดำเนินการ

ระยะดำเนินการของโครงการอาจมีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากพื้นที่โรงงานอุตสาหกรรม การควบคุมมลพิษทางอากาศจากโรงงานอุตสาหกรรมที่เข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ โรงงานอุตสาหกรรมแต่ละแห่งจะต้องจัดให้มีระบบบำบัดมลพิษทางอากาศที่เหมาะสมกับมลพิษที่เกิดขึ้นจากกระบวนการผลิต โดยต้องควบคุมการระบายมลพิษทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด โดยต้องมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายพร้อมเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามกฎหมายอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยส่งผลการตรวจวัดดังกล่าวให้โครงการทราบด้วย เพื่อเป็นการเฝ้าระวังผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ นอกจากนี้โครงการจะต้องตรวจสอบการติดตั้งอุปกรณ์บำบัดมลพิษทางอากาศของโรงงานในพื้นที่โครงการก่อนเปิดดำเนินการ รวมทั้ง กำกับดูแลให้แต่ละโรงงานมีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์บำบัดมลพิษทางอากาศให้อยู่ในสภาพดีเสมอ ในกรณีที่ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศเกิดขัดข้อง โรงงานต้องแจ้งให้โครงการทราบและต้องดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้ โครงการต้องให้โรงงานดังกล่าวหยุดกระบวนการผลิตที่คาดว่าจะก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศก่อนจนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ ดังนั้น หากโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ในระยะดำเนินการคาดว่าผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ

9.1.2 ผลกระทบต่อระดับเสียง

1) ระดับเสียง

โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณที่พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ จำนวน 1 สถานี ได้แก่ ที่พักอาศัยด้านทิศเหนือของโครงการ (N1) ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 0.3 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 9.1.2-1 โดยมีการตรวจวัดในดัชนี ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$) ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ 8-13 ตุลาคม 2568 โดยผลการตรวจวัดระดับเสียงสรุปได้ดังตารางที่ 9.1.2-1

นอกจากนี้บริษัทที่ปรึกษาได้รวบรวมผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 1 ของบริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด อินดัสเตรียลเอสเตท จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568 พบว่ามีการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณโรงเรียนบ้านระเวิง (N2) ซึ่งอยู่ทางด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือของโครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 1.6 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 9.1.2-1 โดยมีการตรวจวัดในดัชนี ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$) ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นระยะเวลา 7 วันต่อเนื่อง มีผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 9.1.2-1

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดดังกล่าวกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงทุกสถานีตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ)

ตารางที่ 9.1.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษา

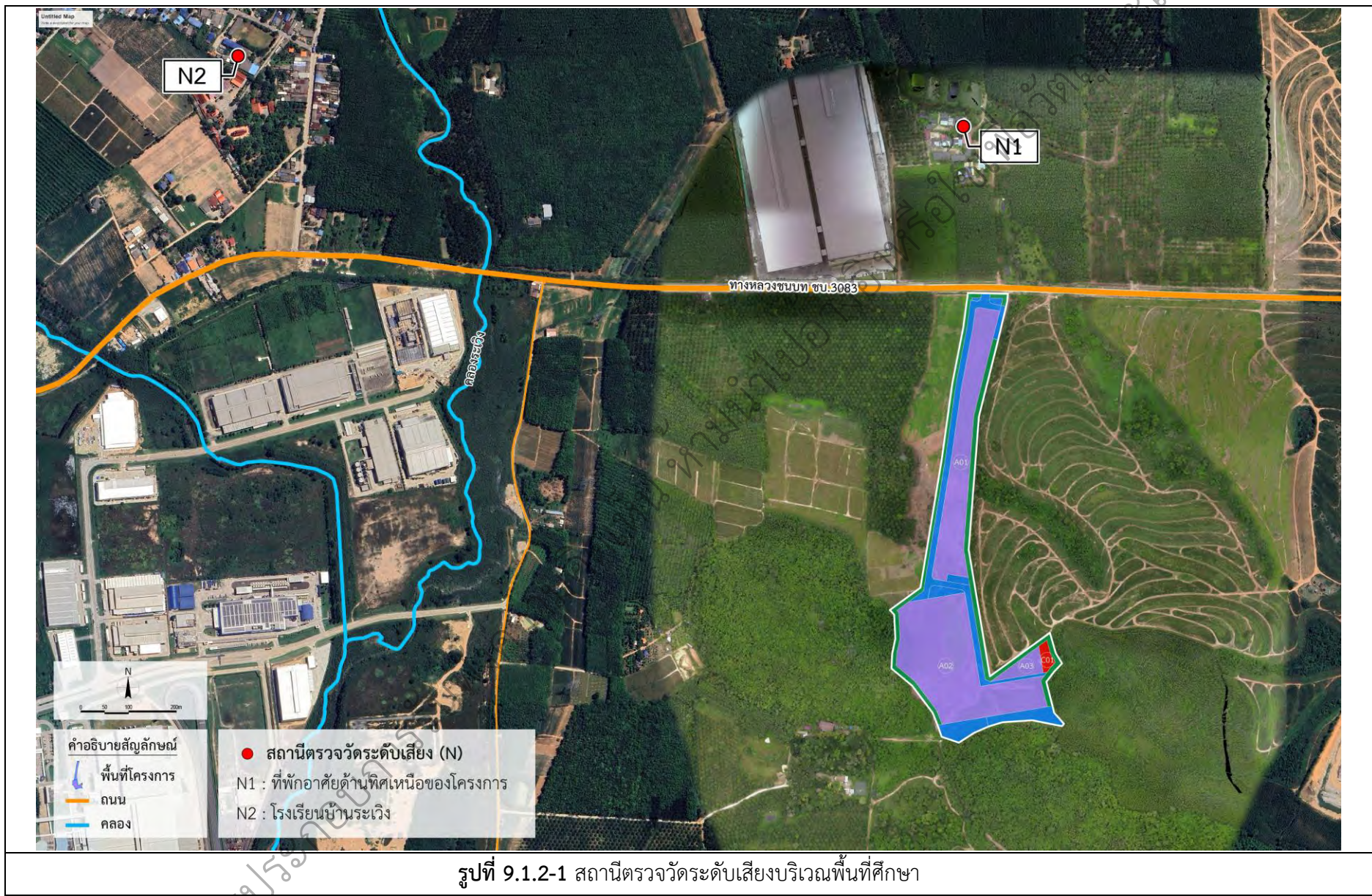
สถานี	ตำแหน่งที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบลเอ)			
			ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (L _{eq} 1 hr)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (L _{eq} 24 hr)	ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})
N1	ที่พักอาศัยด้านทิศเหนือของโครงการ ^{2/}	8-9/10/2568	45.9-58.5	43.9-54.9	52.7	80.4
		9-10/10/2568	42.5-55.8	41.8-50.7	50.7	82.6
		10-11/10/2568	48.4-57.6	41.5-53.6	53.3	84.9
		11-12/10/2568	46.3-61.5	42.1-60.1	54.9	82.6
		12-13/10/2568	47.7-61.2	41.6-60.0	54.7	79.5
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	42.5-61.5	41.5-60.1	50.7-54.9	79.5-84.9
N2	โรงเรียนบ้านระเวิง ^{3/}	20-27/03/2565	38.6-68.0	37.5-55.2	49.7-59.7	85.0-90.0
		11-18/09/2565	40.1-57.5	36.9-50.9	48.3-51.6	74.4-79.8
		5-12/03/2566	33.3-69.4	26.2-48.5	47.2-58.0	81.2-98.6
		1-8/09/2566	35.5-69.7	33.3-50.5	48.9-59.6	83.6-110.4
		10-17/03/2567	34.9-67.6	33.0-47.4	50.1-55.4	77.1-79.7
		1-8/09/2567	37.0-62.4	33.1-45.7	46.4-52.2	80.1-95.3
		8-15/03/2568	36.4-64.7	29.8-51.1	47.7-55.5	82.2-99.6
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	33.3-69.7	26.2-55.2	46.4-59.7	74.4-110.4
มาตรฐาน^{1/}			-	-	70	115

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

^{2/} ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ระหว่างวันที่ 8-13 ตุลาคม 2568

^{3/} รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 1 ของบริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด อินดัสเตรียลเอสเตท จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568

รวบรวมโดย : บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2569



2) ผลกระทบด้านระดับเสียง

(1) ระยะเวลาก่อสร้าง

กิจกรรมการปรับพื้นที่ และการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงจากการทำงานต่อพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบ ซึ่งจะก่อให้เกิดเสียงดังจากเครื่องจักร/อุปกรณ์ และรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ดังนั้น โครงการจึงประเมินผลกระทบด้านระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยคัดเลือกรูปแบบพื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการเป็นตัวแทนพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการในระยะก่อสร้างและดำเนินการ โดยผลการประเมินผลกระทบด้านระดับเสียง พบว่า บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศเหนือของโครงการ (R1) และบริเวณวัดบูรณะ (R2) มีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ซึ่งได้กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ

สำหรับผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากกิจกรรมก่อสร้าง พบว่า บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศเหนือของโครงการ (R1) และบริเวณวัดบูรณะ (R2) มีค่าระดับการรบกวนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ซึ่งได้กำหนดค่าระดับเสียงรบกวนไม่ให้เกิน 10 เดซิเบลเอ ทั้งนี้ กิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวจะเกิดขึ้นในระยะเวลาช่วงสั้น ๆ และเสียงที่เกิดขึ้นจะเกิดขึ้นเป็นช่วง ๆ ไม่ต่อเนื่อง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จผลกระทบดังกล่าวจะหมดไป

อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านระดับเสียงที่อาจเกิดขึ้น โครงการกำหนดระยะเวลาในการก่อสร้าง 08.00-17.00 น. ซึ่งไม่ใช่ช่วงเวลาที่พักผ่อน และกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบำรุงรักษา เครื่องจักร/อุปกรณ์อย่างต่อเนื่องตามระยะเวลาที่กำหนดในคู่มือการบำรุงรักษา หากมีชิ้นส่วนอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการแก้ไขโดยทันที รวมทั้งหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ ซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดของเสียงและความสั่นสะเทือนพร้อมกัน และโครงการจะต้องแจ้งแผนการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ชุมชนที่จะได้รับผลกระทบทราบล่วงหน้า ดังนั้น ผลกระทบด้านระดับเสียงในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ



(2) ระยะดำเนินการ

กิจกรรมภายในโครงการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เมื่อประเมินผลการประเมินผลกระทบด้านระดับเสียง พบว่า ในระยะดำเนินการของโครงการไม่ได้ทำให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) เปลี่ยนแปลงไปจากสภาพปัจจุบันแต่อย่างใด ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ดังนั้น ผลกระทบด้านระดับเสียงในระยะดำเนินการจึงอยู่ในระดับต่ำ

นอกจากนี้บริษัทที่ปรึกษาได้ประเมินเสียงรบกวนทั้งในระยะเวลากลางวันทุกชั่วโมงและกลางคืนทุก 5 นาที พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ซึ่งได้กำหนดค่าระดับเสียงรบกวนไม่ให้เกิน 104 เดซิเบลเอ

อย่างไรก็ตาม ในการประเมินผลกระทบด้านระดับเสียงเป็นการประเมินในกรณีเลวร้ายสุดที่ริมรั้วโรงงาน นอกจากนี้ โครงการได้มีการควบคุมระดับเสียงริมรั้วของโรงงานในพื้นที่โครงการไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และกำหนดให้มีมาตรการลดระดับเสียงดังจากแหล่งกำเนิดเช่น ติดตั้งวัสดุดูดซับเสียง ปรับปรุงกระบวนการผลิตให้มีระดับเสียงลดลง เป็นต้น ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากโครงการออกสู่ภายนอก ดังนั้นผลกระทบด้านระดับเสียงในระยะดำเนินการจึงอยู่ในระดับต่ำ

9.1.3 ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน

1) คุณภาพน้ำผิวดิน

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการรวบรวมผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณคลองที่เป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งของโครงการจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 1 ของบริษัทดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด อินดัสเตรียลเอสเตท จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568 จำนวน 1 สถานี แสดงดังรูปที่ 9.1.3-1 ได้แก่ คลองระเวิง (SW1) โดยมีการตรวจวัดในดัชนีความเป็นกรดและด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ออกซิเจนละลาย (DO) บีโอดี (BOD) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ไนเตรต-ไนโตรเจน (NO_3-N) แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (NH_3-N) ฟีนอล (Phenol) ไฮยาไนด์ (Cyanide) นิกเกิล (Ni) แมงกานีส (Mn) สังกะสี (Zn) แคดเมียม (Cd) ทองแดง (Cu) โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ (Cr^{6+}) ตะกั่ว (Pb) เหล็ก (Fe) ปรอท (Hg) สารหนู (As) แบเรียม (Ba) ซีลีเนียม (Se) ดีดีที (DDT) แอลฟา-บีเอชซี (Alpha-BHC) ดีลด์ริน (Dieldrin) อัลดริน (Aldrin) เฮปตาคลอร์ (Heptachlor) เอนดริน (Endrin) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) มีผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินแสดงดังตารางที่ 9.1.3-1

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณดังกล่าว กับมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 4 นำใช้เพื่อการอุตสาหกรรม พบว่า คุณภาพน้ำมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 9.1.3-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในพื้นที่ศึกษา

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์					ค่าต่ำสุด- สูงสุด	มาตรฐาน ^{1/} ประเภทที่ 4
		คล่องระเหิง (SW1) ^{2/}						
		2565	2566	2567	2568			
1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	6.2-7.4	7.4-7.8	7.1-7.8	7.5-7.6	6.2-7.8	5.0-9.0	
2. อุณหภูมิ (Temperature)	องศาเซลเซียส	25.0-30.0	28.1-34.7	27.1-30.7	27.9-29.8	25.0-34.7	๘	
3. ออกซิเจนละลาย (DO)	มก./ล.	4.3-6.1	6.5-7.7	5.9-7.1	6.4-7.3	4.3-7.7	ไม่น้อยกว่า 2.0	
4. บีโอดี (BOD)	มก./ล.	ND-2.2	<2.0-3.5	<2.0	<2.0	ND-3.5	ไม่เกิน 4.0	
5. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	มก./ล.	ND	<3.0	<3.0	<3.0	ND-<3.0	-	
6. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	106-366	102-216	152-242	152-368	102-368	-	
7. ไนเตรต-ไนโตรเจน (NO ₃ -N)	มก./ล.	0.23-0.54	0.88-3.14	1.09-4.14	0.27-3.52	0.23-4.14	ไม่เกิน 5	
8. แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (NH ₃ -N)	มก./ล.	ND	0.06-0.30	0.07-0.48	ND-0.05	ND-0.48	ไม่เกิน 0.5	
9. ฟีนอล (Phenol)	มก./ล.	ND	ND	ND-0.003	ND-0.004	ND-0.004	ไม่เกิน 0.005	
10. ไซยาไนด์ (Cyanide)	มก./ล.	ND-0.002	ND-<0.005	<0.005-0.005	<0.005	ND-0.005	ไม่เกิน 0.005	
11. นิกเกิล (Ni)	มก./ล.	ND-<0.002	0.0005- 0.002	<0.0005- 0.005	0.0007- 0.003	ND-0.005	ไม่เกิน 0.1	
12. แมงกานีส (Mn)	มก./ล.	0.151-0.319	0.27-0.92	0.17-0.86	0.14-0.39	0.14-0.92	ไม่เกิน 1.0	
13. สังกะสี (Zn)	มก./ล.	ND-<0.025	<0.005-0.01	<0.005-0.07	0.005-0.02	ND-0.07	ไม่เกิน 1.0	
14. แคดเมียม (Cd)	มก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ไม่เกิน 0.005	
15. ทองแดง (Cu)	มก./ล.	ND-0.002	0.0007- 0.001	<0.0005- 0.01	0.0009- 0.002	ND-0.01	ไม่เกิน 0.1	
16. โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ (Cr ⁶⁺)	มก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ไม่เกิน 0.05	
17. ตะกั่ว (Pb)	มก./ล.	ND-0.007	<0.0005- 0.002	<0.0005- 0.009	<0.0005- 0.0009	ND-0.009	ไม่เกิน 0.05	
18. เหล็ก (Fe)	มก./ล.	0.453-4.92	0.38-1.48	0.37-32.9	0.2-1.48	0.2-32.9	-	
19. ปรอท (Hg)	มก./ล.	ND-<0.0005	ND-<0.0005	ND-<0.0005	ND-<0.0005	ND-<0.0005	ไม่เกิน 0.002	
20. สารหนู (As)	มก./ล.	ND-0.0028	0.002-0.003	0.001-0.01	0.002-0.005	ND-0.01	ไม่เกิน 0.01	
21. แบเรียม (Ba)	มก./ล.	0.091-0.137	0.13-0.21	0.12-0.29	0.13-0.14	0.091-0.29	-	
22. ซีลีเนียม (Se)	มก./ล.	ND	ND	ND-0.0008	ND	ND-0.0008	-	
23. ดีดีที (DDT)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ไม่เกิน 1.0	
24. แอลฟา-บีเอชซี (Alpha-BHC)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ไม่เกิน 0.02	
25. ดิลดริน (Dieldrin)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ไม่เกิน 0.1	

ตารางที่ 9.1.3-1 (ต่อ) ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในพื้นที่ศึกษา

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์					มาตรฐาน ^{1/}
		คลอโรเรจ (SW1) ^{2/}					
		2565	2566	2567	2568	ค่าต่ำสุด- สูงสุด	ประเภทที่ 4
26. อัลดริน (Aldrin)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ไม่เกิน 0.1
27. เฮปตาคลอร์ (Heptachlor)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ไม่เกิน 0.2
28. เอนดริน (Endrin)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ต้องตรวจไม่พบ
29. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/ 100 มล.	2,200- 160,000	2,800- 17,000	3,300- 240,000	790- 13,000	790- 240,000	-
30. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/ 100 มล.	110- 22,000	490- 3,300	700- 130,000	330- 1,300	110- 130,000	-

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน แหล่งน้ำประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ (1) การอุปโภคบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และ (2) การอุตสาหกรรม

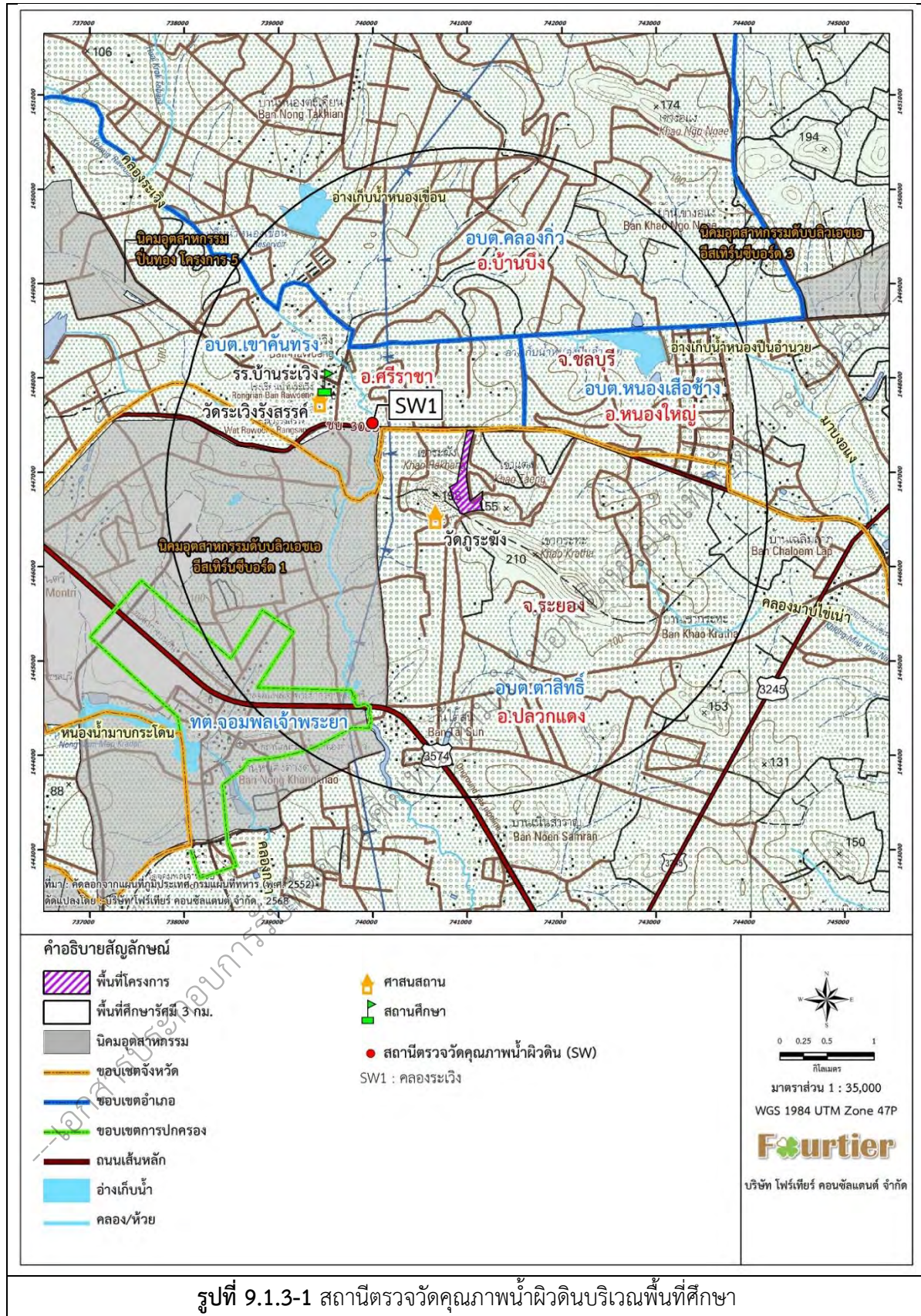
^{2/} รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 1 ของบริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด อินดัสเตรียลเอสเตท จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568 ๓ หมายถึง ไม่สูงกว่าอุณหภูมิธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

* หมายถึง ไม่ผ่านมาตรฐานประเภทที่ 4

ND หมายถึง ตรวจไม่พบหรือผลการวิเคราะห์มีค่าน้อยกว่า LOD (Limit of Detection)

ค่า LOD ปี พ.ศ. 2565 บีโอดี = 1 มก./ล. น้ำมันและไขมัน = 3 มก./ล. ไนเตรต = 0.02 มก./ล. แอมโมเนีย = 0.5 มก./ล. ฟีนอล = 0.005 มก./ล. ไซยาไนต์ = 0.001 มก./ล. นิกเกิล = 0.005 มก./ล. สังกะสี = 0.003 มก./ล. แคดเมียม = 0.002 มก./ล. ทองแดง = 0.002 มก./ล. โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ = 0.001 มก./ล. ตะกั่ว = 0.003 มก./ล. พรอท = 0.0001 มก./ล. สารหนู = 0.0003 มก./ล. ซีลีเนียม = 0.0005 มก./ล. ดีดีที = 0.04 มคก./ล. แอลฟา-บีเอชซี = 0.02 มคก./ล. ดีลดีริน = 0.02 มคก./ล. อัลดริน = 0.02 มคก./ล. เฮปตาคลอร์ = 0.02 มคก./ล. เอนดริน = 0.04 มคก./ล. ปี พ.ศ. 2566-2568 ฟีนอล = 0.0005 มก./ล. ไซยาไนต์ = 0.001 มก./ล. นิกเกิล = 0.0003 มก./ล. แคดเมียม = 0.0003 มก./ล. ทองแดง = 0.0003 มก./ล. โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ = 0.003 มก./ล. ตะกั่ว = 0.0003 มก./ล. พรอท = 0.0001 มก./ล. สารหนู = 0.0003 มก./ล. ซีลีเนียม = 0.0003 มก./ล. ดีดีที = 0.06 มคก./ล. แอลฟา-บีเอชซี = 0.01 มคก./ล. ดีลดีริน = 0.01 มคก./ล. อัลดริน = 0.01 มคก./ล. เฮปตาคลอร์ = 0.01 มคก./ล. เอนดริน = 0.01 มคก./ล.

รวบรวมโดย : บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2569



2) ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน

(1) ระยะเวลาก่อสร้าง

ระยะก่อสร้างของโครงการ มีแหล่งกำเนิดน้ำเสียที่สำคัญ 2 แหล่ง คือ น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของคณงานและกิจกรรมการก่อสร้าง จากการคาดการณ์ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการอุปโภค-บริโภคของคณงานจำนวนสูงสุด 150 คน/วัน คาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นสูงสุดประมาณ 8.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คำนวณจากร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้จากการอุปโภค-บริโภคของคณงาน) โครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมห้องสุขาให้เพียงพอสำหรับคณงานก่อสร้าง และมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีค่าตามเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด พร้อมจัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งซึ่งกักเก็บน้ำได้อย่างน้อย 1 วัน และประสานงานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมาสุบสิ่งปฏิกูลเพื่อนำไปกำจัด โดยไม่มีการระบายน้ำเสียจากห้องสุขาคณงานก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะแต่อย่างใด ส่วนน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างจะมีเพียงเล็กน้อยจากการล้างทำความสะอาดอุปกรณ์ก่อสร้างซึ่งโครงการจะรวบรวมน้ำเสียส่วนดังกล่าวเข้าสู่บ่อดักตะกอนก่อนที่จะระบายออกสู่ภายนอกต่อไป ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินในระยะก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ

(2) ระยะดำเนินการ

ระยะดำเนินการโครงการคาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นสูงสุด ประมาณ 97.08 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยโครงการกำหนดให้โรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการที่เข้ามาในพื้นที่โครงการ ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียของแต่ละโรงงาน (On-site Treatment) เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานและน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกระบวนการผลิตให้มีคุณภาพน้ำทิ้งเป็นไปตามมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด ก่อนระบายเข้าบ่อดักตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง (Inspection Tank) โดยน้ำทิ้งที่มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานจะถูกสูบรวมรวมมายังบ่อบำบัดน้ำทิ้ง (Holding Pond) ของโครงการ เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งอีกครั้งก่อนระบายลงสู่คลองระเวิง

กรณีโครงการตรวจพบว่า น้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดของโรงงานมีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์กำหนดโครงการจะแจ้งให้โรงงานหยุดการระบายน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดเข้าสู่บ่อบำบัดน้ำทิ้งแล้วทำการสูบน้ำจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งของโรงงานกลับไปบำบัดใหม่ทั้งหมด และทำการปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียของโรงงานให้มีประสิทธิภาพการบำบัดภายใน 1 วัน และเมื่อน้ำเสียจากโรงงานมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด โครงการจึงจะอนุญาตให้โรงงานระบายน้ำทิ้งเข้าสู่บ่อบำบัดน้ำทิ้งของโครงการ หากโรงงานไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ตามระยะเวลาที่กำหนดโรงงานจะต้องหยุดดำเนินการผลิต ในส่วนที่ก่อให้เกิดน้ำเสียนั้นชั่วคราว จนกว่าจะปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพเหมือนเดิม หรือประสานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามาดำเนินการเก็บขนและนำน้ำเสียไปบำบัด/กำจัดอย่างถูกหลักวิชาการต่อไป โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งที่ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเข้าสู่บ่อบำบัดน้ำทิ้ง (Holding Pond) ของโครงการ

9.1.4 ผลกระทบต่อการใช้น้ำ

1) การใช้น้ำของชุมชน

จากการรวบรวมข้อมูลจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบริเวณพื้นที่ศึกษา พบว่า บริเวณพื้นที่ศึกษาครัวเรือนใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา เพื่อกิจกรรมการอุปโภค โดยบริเวณพื้นที่ตั้งของโครงการอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบให้บริการน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา

โดยการศึกษาข้อมูลของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา พบว่า ข้อมูลในเดือนกันยายน พ.ศ. 2568 มีจำนวนผู้ใช้น้ำทั้งหมด 54,899 ราย กำลังผลิตที่ใช้งาน 88,368 ลูกบาศก์เมตร/วัน ปริมาณน้ำที่ใช้ผลิตน้ำประปา 2,651,569 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ปริมาณน้ำประปาที่ผลิตจ่าย 2,418,422 ลูกบาศก์เมตร/เดือน และปริมาณน้ำประปาที่จำหน่าย 1,589,503 ลูกบาศก์เมตร/เดือน

2) ผลกระทบต่อการใช้น้ำ

(1) ระยะเวลาก่อสร้าง

การใช้น้ำระยะก่อสร้างจำแนกตามลักษณะกิจกรรมได้เป็น 2 ประเภท คือ น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคของคณาณก่อสร้าง และน้ำใช้เพื่อกิจกรรมการก่อสร้าง โดยคณาณทั้งหมดทำงานแบบเข้าไป-เย็นกลับ จำนวน 150 คน คาดว่าจะมีปริมาณความต้องการใช้น้ำประมาณ 10.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดอัตราการใช้น้ำ 70 ลิตร/คน/วัน, เกรียงศักดิ์ อุดมสินโรจน์, 2537) สำหรับน้ำใช้เพื่อกิจกรรมการก่อสร้าง คาดว่าจะมีการใช้น้อยมาก เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการเป็นงานการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค ได้แก่ ถนน รางระบายน้ำ และบ่อหนองน้ำฝน ซึ่งงานส่วนใหญ่เป็นงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ซึ่งใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ทั้งนี้ โครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมน้ำสำรองไว้ให้เพียงพอต่อความต้องการน้ำใช้รวมถึงการจัดเตรียมจัดหาและซื้อน้ำดื่มสำหรับคณาณก่อสร้างไว้ตามจุดพักผ่อนที่โครงการกำหนดไว้ให้ ดังนั้น ผลกระทบจากการใช้น้ำในระยะก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ

(2) ระยะดำเนินการ

ระยะดำเนินการโครงการจะมีการใช้น้ำสำหรับพื้นที่ประกอบการและพนักงาน รวมสูงสุดประมาณ 323.83 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยแหล่งน้ำสำหรับใช้ในโครงการมาจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา ซึ่งสามารถผลิตและจ่ายน้ำให้กับผู้ใช้น้ำในเขตรับผิดชอบได้อย่างเพียงพอ โดยโครงการจะเชื่อมต่อท่อประปาจากท่อประปาของการประปาส่วนภูมิภาคไปยังพื้นที่ถังเก็บน้ำประปาของโครงการก่อนจ่ายให้กับพื้นที่ต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ ดังนั้น ผลกระทบจากการใช้น้ำในระยะดำเนินการต่อชุมชนจะอยู่ในระดับต่ำ

9.1.5 ผลกระทบต่อระบบการระบายน้ำ

1) ระยะก่อสร้าง

จากการตรวจสอบบริเวณพื้นที่โครงการในปัจจุบัน พบว่า ไม่มีลำรางสาธารณะประโยชน์พาดผ่านในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม ในการพัฒนาโครงการจะมีการปรับถมพื้นที่ซึ่งอาจทำให้การระบายน้ำในพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ดังนั้น เพื่อป้องกันผลกระทบกับพื้นที่ข้างเคียงในช่วงระยะก่อสร้าง โครงการจะจัดสร้างรางระบายน้ำฝนชั่วคราวพร้อมบ่อตกตะกอนในพื้นที่โครงการก่อนระบายน้ำฝนลงสู่ท่อระบายน้ำที่วางในเขตทางของทางหลวงชนบท ขบ. 3083 ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อการระบายน้ำในระยะก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ

2) ระยะดำเนินการ

การออกแบบระบบระบายน้ำฝนของโครงการ เป็นการออกแบบให้รวบรวมน้ำฝนที่ตกภายในพื้นที่โครงการไหลเข้าสู่รางระบายน้ำฝนในเขตทางของถนนภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งน้ำฝนที่ตกภายในพื้นที่โครงการทั้งหมดจะรวบรวมเข้าบ่อหนองน้ำฝนและระบายออกสู่ท่อระบายน้ำที่อยู่ในเขตทางของทางหลวงชนบท ขบ. 3083 ต่อไป ทั้งนี้ โครงการจะควบคุมอัตราการระบายน้ำฝนจากบ่อหนองน้ำฝนไม่ให้เกินก่อนการพัฒนาโครงการ ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อการระบายน้ำในระยะดำเนินการจะอยู่ในระดับต่ำ

9.1.6 ผลกระทบต่อการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และกากอุตสาหกรรมที่ไม่ใช้แล้ว

1) การจัดการขยะมูลฝอยของชุมชน

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ที่ตำบลตาสิทธิ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง ซึ่งอยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลตาสิทธิ์ โดยปัจจุบันองค์การบริหารส่วนตำบลตาสิทธิ์ มีรถจัดเก็บขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาดความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 คัน รถบรรทุกแบบขอเกี่ยวถัง จำนวน 6 คัน และรถบรรทุกแบบคอนเทนเนอร์ ขนาดความจุ 4 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 คัน มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเก็บขนขยะมูลฝอยจำนวน 18 คน โดยทำการเก็บขนขยะมูลฝอย 5 วัน/สัปดาห์ สามารถให้บริการเก็บขนขยะมูลฝอยคิดเป็นน้ำหนักประมาณ 15 ตัน/วัน โดยนำส่งขยะมูลฝอยที่จัดเก็บได้ไปกำจัดด้วยวิธีฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล การหมักทำปุ๋ย เผาในเตาเผาสำหรับขยะติดเชื้อ และการแปรรูปขยะมูลฝอยให้เป็นเชื้อเพลิงขยะที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมแบบครบวงจรของบริษัท จัดการขยะจังหวัดระยอง จำกัด องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลน้ำคอก อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

2) ผลกระทบต่อการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และกากอุตสาหกรรมที่ไม่ใช้แล้ว

(1) ระยะก่อสร้าง

ของเสียที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างจำแนกได้เป็น 2 ประเภท ได้แก่ มูลฝอยจากการอุปโภค-บริโภคของคณงานก่อสร้าง เช่น เศษอาหาร ถุงพลาสติก และเศษกระดาษ เป็นต้น คาดว่าจะมีปริมาณ 150 กิโลกรัม/วัน (คิดจากคณงาน จำนวน 150 คน อัตราการเกิดมูลฝอย 1 กิโลกรัม/คน/วัน) โดยโครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างเตรียมถุงดำและถังรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นดังกล่าวภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยมีการแยกประเภทมูลฝอยที่เกิดขึ้น มูลฝอยที่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ได้ จะส่งให้กับบริษัทรับซื้อ สำหรับมูลฝอยทั่วไป กำหนดให้ประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากราชการเข้ามาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัด ส่วนเศษวัสดุจากกิจกรรมก่อสร้าง เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ เศษอิฐ เป็นต้นให้ดำเนินการคัดแยกประเภท กรณีที่นำกลับไปใช้ได้ให้นำไปใช้หรือจำหน่ายให้บริษัทที่รับซื้อ กรณีไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ ให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างประสานงานบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมาเก็บขน เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกหลักวิชาการ จากแผนการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียข้างต้น คาดว่าผลกระทบต่อการจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ

(2) ระยะดำเนินการ

ก) ปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

ระยะดำเนินการเมื่อมีการพัฒนาเต็มพื้นที่ จะมีปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานของโครงการและโรงงาน ประมาณ 386 กิโลกรัม/วัน โดยมูลฝอยที่สามารถนำกลับไปใช้ใหม่ได้ เช่น เศษกระดาษใช้แล้ว กระดาษแข็ง เศษขวดแก้ว เศษไม้ และเศษพลาสติก เป็นต้น โครงการและโรงงานจะคัดแยกและขายให้แก่ผู้รับที่ได้รับอนุญาตจากราชการซื้อ เพื่อลดปริมาณมูลฝอยที่ส่งกำจัด ส่วนมูลฝอยย่อยสลายได้ เช่น เศษอาหาร กิ่งไม้ ใบไม้ เป็นต้น และมูลฝอยทั่วไป โครงการและโรงงานจะจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยสำหรับรองรับมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยย่อยสลายได้วางไว้ตามจุดต่าง ๆ เพื่อรวบรวมก่อนประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากราชการเข้ามาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัด สำหรับมูลฝอยอันตราย โครงการและโรงงานจะคัดแยกและรวบรวมไว้ในสถานที่จัดเก็บที่เหมาะสมและประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับนำไปกำจัดอย่างถูกหลักวิชาการ

ข) กากอุตสาหกรรมจากพื้นที่อุตสาหกรรม

เมื่อมีการพัฒนาเต็มพื้นที่โครงการคาดว่าจะมีปริมาณกากอุตสาหกรรมเกิดขึ้น ประมาณ 786.1 กิโลกรัม/วัน โครงการกำหนดให้โรงงานจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการกากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นจากโรงงานโดยตรง และจะต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 ทั้งในส่วนขอระยะเวลาในการครอบครอง วิธีการจัดเก็บ และการจัดการ เพื่อเป็นการ

การควบคุมดูแลการจัดการกากอุตสาหกรรมจากโรงงานอุตสาหกรรม ดังนั้น ผลกระทบจากกากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการจะอยู่ในระดับต่ำ

9.1.7 ผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่ง

1) การคมนาคมขนส่ง

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ที่ตำบลตาสิทธิ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง ซึ่งมีเส้นทางคมนาคมที่สำคัญเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางมายังพื้นที่โครงการ ได้แก่ ทางหลวงชนบท ชบ. 3083 (แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 - บ้านเฉลิมลาภ) มีรายละเอียดดังนี้

(1) โครงข่ายการคมนาคมทางหลวงชนบท ชบ. 3083 (แยก ทล. 331 - บ้านเฉลิมลาภ)

ทางหลวงชนบท ชบ. 3083 เริ่มต้นจากแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 (บ่อวิน - หนองปรือ) และบรรจบกับ ทล. 3245 (อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง) บริเวณบ้านเฉลิมลาภ อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี รวมระยะทางประมาณ 17.9 กิโลเมตร

โดยลักษณะทางกายภาพของทางหลวงชนบท ชบ. 3083 บริเวณด้านหน้าโครงการ (กิโลเมตรที่ 13+440) มีลักษณะเป็นถนน 2 ช่องจราจร ไป-กลับ ผิวจราจรเป็นถนนแอสฟัลต์ติก มีความกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 0.75 เมตร และไม่มีเกาะกลาง

(2) สภาพการจราจร

บริษัทที่ปรึกษาได้รวบรวมข้อมูลปริมาณการจราจรของทางหลวงชนบท ชบ. 3083 (แยก ทล. 331 - บ้านเฉลิมลาภ) จากรายงานปริมาณการจราจรโครงข่ายทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบท ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567 สรุปได้ดังตารางที่ 9.1.7-1

โดยปริมาณการจราจรระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567 มีค่าเท่ากับ 3,447 คัน/วัน 4,562 คัน/วัน 5,029 คัน/วัน 4,996 คัน/วัน และ 4,746 คัน/วัน ตามลำดับ ซึ่งสัดส่วนยานพาหนะที่มากที่สุด 3 อันดับแรกในปี พ.ศ. 2563 และปี พ.ศ.2566-2567 ได้แก่ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน รถโดยสารขนาดกลาง และรถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART5) ตามลำดับ ปี พ.ศ. 2564 ได้แก่ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART6) และรถโดยสารขนาดกลาง ตามลำดับ และปี พ.ศ. 2565 ได้แก่ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART6) และรถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART5) ตามลำดับ

ตารางที่ 9.1.7-1 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงชนบท ขบ. 3083 (แยก ทล. 331 – บ้านเฉลิมลาภ) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567

ประเภทของรถยนต์	ปริมาณจราจร									
	2563		2564		2565		2566		2567	
	(คัน/วัน)	ร้อยละ	(คัน/วัน)	ร้อยละ	(คัน/วัน)	ร้อยละ	(คัน/วัน)	ร้อยละ	(คัน/วัน)	ร้อยละ
1. รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน	1,162	33.71	2,152	47.17	2,568	51.06	1,962	39.27	1,868	39.36
2. รถยนต์นั่งเกิน 7 คน	6	0.17	9	0.20	28	0.56	13	0.26	12	0.25
3. รถโดยสารขนาดกลาง	1,149	33.33	558	12.23	490	9.74	1,182	23.66	1,125	23.7
4. รถโดยสารขนาดใหญ่	194	5.63	278	6.09	316	6.28	238	4.76	226	4.76
5. รถบรรทุก 10 ล้อ (T4)	28	0.81	95	2.08	75	1.49	75	1.50	70	1.48
6. รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART3)	2	0.06	2	0.04	2	0.04	5	0.10	3	0.06
7. รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART4)	35	1.02	50	1.10	90	1.79	92	1.84	87	1.83
8. รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART5)	418	12.13	432	9.47	510	10.14	355	7.11	337	7.10
9. รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART6)	410	11.89	675	14.80	590	11.73	742	14.85	705	14.86
10. รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (BD)	15	0.44	45	0.99	30	0.60	28	0.56	25	0.53
11. รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (DRT)	12	0.35	15	0.33	20	0.40	18	0.36	15	0.32
12. จักรยานยนต์	16	0.46	251	5.50	310	6.16	286	5.73	273	5.75
รวม	3,447	100	4,562	100	5,029	100	4,996	100	4,746	100

หมายเหตุ : ปริมาณการจราจร (คัน/วัน) เป็นการตรวจนับปริมาณการจราจรต่อเนื่อง 12 ชั่วโมง

ที่มา : รายงานข้อมูลปริมาณการจราจร โครงข่ายทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคมปี 2563-2567, สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี

2) ผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่ง

(1) ระยะก่อสร้าง

การก่อสร้างโครงการจะใช้เวลาประมาณ 18 เดือน โดยเริ่มการก่อสร้างประมาณกลางปี พ.ศ. 2569 และสิ้นสุดประมาณปลายปี พ.ศ. 2570 คาดว่าจะมีการใช้ยานพาหนะในการขนส่งช่วงระยะก่อสร้างและมีปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจาก 1) รถบรรทุกคอนกรีตผสมเสร็จ ประมาณ 2 คัน/วัน 2) รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ประมาณ 2 คัน/วัน และ 3) รถโดยสารขนาดเล็ก ประมาณ 10 คัน/วัน หรือคิดเป็นปริมาณการจราจรรวมประมาณ 10 PCU/ชั่วโมง โดยในระยะก่อสร้างโครงการกำหนดไม่ให้มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน เมื่อทำการคาดการณ์ปริมาณจราจรตลอดระยะก่อสร้างโครงการที่เพิ่มขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการในช่วงปี พ.ศ. 2569-2570 พบว่า ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในระยะก่อสร้าง ส่งผลให้ระดับการให้บริการของถนนเปลี่ยนแปลงจากระดับ A (ระดับการให้บริการที่ยานพาหนะสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ) เป็นระดับ B (ระดับการให้บริการที่ยานพาหนะสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ) สำหรับช่วงเวลาปกติปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นส่งผลให้ปริมาณการจราจรบนถนนเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ซึ่งปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากโครงการไม่ได้เปลี่ยนแปลงสภาพการจราจรของถนนดังกล่าวแต่อย่างใด โดยมีสภาพจราจรอยู่ที่ระดับ A (ระดับการให้บริการที่ยานพาหนะสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ) ดังนั้น ผลกระทบด้านการคมนาคมจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ

(2) ระยะดำเนินการ

การดำเนินการของโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วนจะมีปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นเกิดจากรถพนักงานของโรงงานอุตสาหกรรมในโครงการ โดยคาดว่าจะมีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นจากรถยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 139 คัน/วัน รถจักรยานยนต์ จำนวน 100 คัน/วัน และรถโดยสารขนาดใหญ่ จำนวน 3 คัน/วัน รวมประมาณ 76 PCU/ชั่วโมง สำหรับช่วงเวลาปกติจะมีปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากรถขนส่งวัตถุดิบ-ผลิตภัณฑ์ จำนวน 68 คัน/วัน รวมประมาณ 17 PCU/ชั่วโมง ทั้งนี้ ในการประเมินผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งบนเส้นทางทางหลวงชนบท ชบ. 3083 (แยก ทล. 331 - บ้านเฉลิมลาภ) พบว่า ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในระยะดำเนินการ ส่งผลให้ปริมาณการจราจรของถนนเปลี่ยนแปลงจากระดับ B (ระดับการให้บริการที่ยานพาหนะสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ) เป็นระดับ C (ระดับการให้บริการที่สามารถใช้ความเร็วได้ใกล้เคียงความเร็วอิสระ) สำหรับช่วงเวลาปกติปริมาณจราจรที่เพิ่มในระยะดำเนินการส่งผลให้ปริมาณการจราจรบนถนนเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ซึ่งปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากโครงการไม่ได้เปลี่ยนแปลงสภาพการจราจรของถนนดังกล่าวแต่อย่างใด โดยมีสภาพจราจรอยู่ที่ระดับ A (ระดับการให้บริการที่ยานพาหนะสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ) ดังนั้น ผลกระทบด้านการคมนาคมจากกิจกรรมการดำเนินการของโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ

9.1.8 ผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจและสังคม

1) สภาพเศรษฐกิจและสังคม

ประชากรในพื้นที่ที่มีความสำคัญอย่างมากในการศึกษา เนื่องจากมีส่วนสำคัญในการให้ข้อมูล ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ ซึ่งจากการรวบรวมข้อมูลของสำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง ประชากรตามทะเบียนราษฎร องค์การบริหารส่วนตำบลตาสีสิทธิ์ มีประชากรทั้งสิ้น 10,495 คน เป็นชาย 5,264 คน และหญิง 5,331 คน รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 9.1.8-1

ตารางที่ 9.1.8-1 จำนวนประชากรขององค์การบริหารส่วนตำบลตาสีสิทธิ์ แยกรายหมู่บ้าน

ลำดับที่	หมู่บ้าน/ชุมชน	จำนวนประชากร (คน)		
		ชาย	หญิง	รวม
1	หมู่ที่ 1 คลองกรำ	2,500	2,426	4,926
2	หมู่ที่ 2 เขาระฆัง	2,026	2,036	4,062
3	หมู่ที่ 3 หนองค่างควา	146	150	296
4	หมู่ที่ 4 เนินสำราญ	592	619	1,211
รวม		5,264	5,331	10,495

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ เดือนตุลาคม พ.ศ. 2568 (สืบค้นเมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568)

ที่มา : สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, 2568

2) ผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่ง

(1) ระยะก่อสร้าง

โครงการใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 18 เดือน คาดว่าจะเกิดผลดีจากการจ้างแรงงานสูงสุดประมาณ 150 คน ในช่วงเวลาสั้น ๆ ส่งผลดีในด้านการจ้างงาน โดยโครงการได้มีนโยบายในการรับคนงานในพื้นที่ที่มีคุณสมบัติตรงตามที่กำหนดเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาแรงงานต่างถิ่นที่อาจเข้ามาสร้างปัญหาได้ นอกจากนี้ ในการก่อสร้างโครงการยังเน้นย้ำให้ใช้วัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ รวมถึงรถบรรทุกที่เป็นของร้านค้าในชุมชนเป็นหลัก หากการดำเนินการเป็นไปตามที่โครงการกำหนดจะก่อให้เกิดรายได้ต่อบริษัทค้าส่งวัสดุก่อสร้างภายในชุมชน และก่อให้เกิดการหมุนเวียนของเงินในท้องถิ่นได้อีกทางหนึ่ง

ผลกระทบในด้านลบจะเกิดขึ้นในกรณีที่ไม่สามารถจ้างแรงงานภายในท้องถิ่นได้ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำคนงานจากต่างถิ่นเข้ามา เมื่อเป็นเช่นนี้อาจนำไปสู่การเกิดผลกระทบด้านสังคมตามมา เช่น ปัญหาทะเลาะวิวาท ลักทรัพย์ ยาเสพติด การพนัน ฯลฯ ดังนั้น บริษัทผู้รับเหมาจะต้องจัดหาที่อยู่ให้กับคนงาน และควบคุมให้อยู่ในระเบียบ รวมทั้งหมั่นตรวจตราดูแลไม่ให้คนงานบริษัทผู้รับเหมามีพฤติกรรมหรือก่อปัญหาต่อชุมชน โดยการวางกฎระเบียบและการลงโทษ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นร่วมตรวจตรา และในกรณีที่มีความจำเป็นที่บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างรับแรงงาน

ข้ามชาติเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการต้องดำเนินการขึ้นทะเบียนแรงงานตามกฎหมายว่าด้วยการ
ขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการแจ้งการทำงานของคนต่างด้าว หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

นอกจากนี้โครงการจัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนและเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน
โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อรับฟังข้อร้องเรียนของชุมชน และประสานงานดำเนินการแก้ไขตามปัญหาข้อ
ร้องเรียนตามแนวทาง/เงื่อนไข และระยะเวลาที่กำหนดไว้ พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบผลการแก้ไข
ปัญหาโดยเร็ว

(2) ระยะดำเนินการ

การพัฒนาโครงการเกิดผลดีทางด้านเศรษฐกิจและสังคม โดยผลกระทบด้านผลดีโดยตรง คือ
องค์การบริหารส่วนตำบลตาสีหิ์ ซึ่งเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการจัดเก็บภาษี
และค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ทำให้หน่วยงานท้องถิ่นมีงบประมาณในการพัฒนาท้องถิ่นให้ประชาชนมีคุณภาพ
ชีวิตที่ดีขึ้น และการเข้ามาตั้งของโครงการส่งผลให้มีความต้องการแรงงานเพิ่มขึ้นประมาณ 386 คน และเพื่อ
ความสะดวกในการเดินทางมาทำงานของพนักงาน ส่งผลให้มีความต้องการด้านอสังหาริมทรัพย์เพิ่มสูงขึ้นใน
พื้นที่ ทำให้เกิดการประกอบอาชีพให้เช่าห้องพัก/บ้านเช่า เพิ่มมากขึ้น รวมทั้งเป็นตัวกระตุ้นในการสร้างอาชีพ
ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานบริการ เช่น ร้านอาหาร ร้านตัดผม ร้านซ่อมรถจักรยานยนต์ เป็นต้น

9.2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

9.2.1 บทนำ

จากการศึกษาและประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจ
พิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง พบว่า การดำเนินโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อ
สิ่งแวดล้อมที่ระดับต่าง ๆ กัน ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรและ
สิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด บริษัทฯ จึงได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็น
แนวทางปฏิบัติในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในด้านต่าง ๆ โดยแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ มาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

อย่างไรก็ตาม กรณีที่บริษัทฯ ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการและพิสูจน์ทราบ
ว่าเป็นผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการจริง บริษัทฯ จะต้องตรวจสอบความเสียหาย ชดเชย
เยียวยารูปแบบต่าง ๆ ซึ่งบริษัทฯ ในฐานะเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ให้ความยินยอมรับผิดชอบการเยียวยา
ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ ด้วยแล้ว

9.2.2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาได้เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 9.2.2-1 ถึง ตารางที่ 9.2.2-3

9.2.3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

นอกจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวข้างต้น บริษัทฯ ได้เสนอแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้เป็นแนวทางในการติดตามตรวจสอบความเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่สำคัญ อีกทั้งยังเป็นการตรวจสอบประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ ที่นำมาปฏิบัติว่ามีความเหมาะสมหรือไม่ รายละเอียดของมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 9.2.3-1 ถึงตารางที่ 9.2.3-2

ตารางที่ 9.2.2-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอในรายงานการศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study) โครงการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลตาสีห์ อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง อย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงดำเนินการปกติ หรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาลงโดยเร็ว	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ต้องแจ้งให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงานดังกล่าวจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะเวลาสร้างและระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่งให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- หากบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่เสนอไว้ในรายงานการศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study) ให้บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด แจ้งให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- กรณีที่โครงการได้รับการร้องเรียนจากประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการและพิสูจน์ทราบว่าเป็นผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการจริง โครงการจะต้องตรวจสอบความเสียหาย ชดเชย เยียวยารูปแบบต่าง ๆ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนไทม์ มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	- ติดตาข่ายบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีความเสี่ยงเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนไทม์ มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างงานดินและเส้นทางขนส่งที่เป็นทางดิน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนไทม์ มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
2. คุณภาพน้ำ	- จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะให้เพียงพอสำหรับคนงาน ก่อสร้าง และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน ราชการเข้ามารับสิ่งปฏิกูลเพื่อนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนไทม์ มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมของพนักงานและคนงาน ก่อสร้าง รวมทั้งรวบรวมน้ำที่อาจปนเปื้อนจากกิจกรรมการ ก่อสร้างไปบำบัด/กำจัด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนไทม์ มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีพื้นที่สำหรับล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ ล้อรถในพื้นที่ก่อสร้าง และรวบรวมน้ำเสียลงสู่อ่างตะกอน หรือส่งไปบำบัด/กำจัด ต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนไทม์ มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีรางระบายชั่วคราวและรวบรวมน้ำฝนไปยังอ่างตะกอน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนไทม์ มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- สร้างบ่อหน่วงน้ำฝนและรางระบายน้ำชั่วคราวเป็นลำดับแรก ในการพัฒนาพื้นที่หรือเริ่มก่อสร้างโครงการเพื่อรองรับน้ำฝน ที่เกิดจากพื้นที่โครงการในช่วงก่อสร้าง และเพื่อป้องกัน ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแหล่งน้ำสาธารณะ และป้องกัน ผลกระทบต่อระบบระบายน้ำภายนอกโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนไทม์ มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีแผนการตรวจสอบและขุดลอกตะกอนดินออกจาก รางระบายน้ำ และกำหนดการกำจัดวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ไม่ให้เกิดขวางทางน้ำไหลหรือรางระบายน้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนไทม์ มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- จัดให้มีตะแกรงดักขยะที่อาจปะปนมากับน้ำฝนก่อนระบาย ลงสู่รางระบายน้ำฝน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
3. เสียง	- กำหนดแผนงานและวิธีการก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงกิจกรรม การก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกัน และจัดให้มีการบำรุงรักษาเครื่องจักร/อุปกรณ์ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตามแผนงานที่กำหนด เพื่อลดความดังของเสียงที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานของเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่อาจเสื่อมสภาพ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- พิจารณาเลือกเครื่องจักรที่มีเสียงดังไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ ที่ระยะห่าง 15 เมตร เพื่อเป็นการควบคุมระดับเสียง ที่แหล่งกำเนิด กรณีที่เครื่องจักร/อุปกรณ์มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ต้องมีการติดตั้งวัสดุลดทอนเสียง เช่น Silencers การครอบเครื่องจักร เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ดกกิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลากลางคืน (เวลา 19.00 – 07.00 น. ของวันถัดไป) เพื่อลดผลกระทบ ต่อชุมชน แต่หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้าง (เฉพาะกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง) ในช่วงเวลากลางคืน ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย/ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- แจ้งแผนการก่อสร้างต่อผู้นำชุมชน และจัดเจ้าหน้าที่ ไปประชาสัมพันธ์แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ติดกับพื้นที่โครงการโดยรอบล่วงหน้า ก่อนดำเนินการเจาะเสาเข็มก่อสร้างฐานรากอาคาร รวมทั้งการใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดังหรือก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. การจัดการกากของเสีย	- จัดเตรียมถังรองรับที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อรวบรวมขยะมูลฝอย จากคนงานก่อสร้าง อย่างเพียงพอ และให้มีการคัดแยกประเภทขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้หรือขยะอันตราย ก่อนรวบรวมและประสานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการรับไปกำจัดต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ห้ามทิ้งหรือเผาและฝังกลบเศษวัสดุหรือขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- รวบรวมสถิติ ชนิด ปริมาณ ลักษณะ วิธีการจัดการกากของเสีย และการจัดส่งกากของเสียไปกำจัด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
5. การใช้น้ำ	- จัดหาน้ำใช้สำหรับกิจกรรมก่อสร้าง โดยให้มีระบบถังน้ำสำรองที่มีปริมาตรความจุที่เพียงพอสำหรับกิจกรรมก่อสร้าง ได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
5. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	- ตรวจสอบสภาพการอุดตันของรางระบายน้ำเป็นประจำทุกเดือน และตรวจสอบการจัดวางวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางน้ำไหลหรือรางระบายน้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีตะแกรงดักขยะที่อาจปะปนมากับน้ำฝนก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำฝน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
6. การจราจรและการขนส่ง	- จัดให้มีแผนการอบรมพนักงานขับรถให้ทราบกฎการจราจร และการขนส่งอย่างปลอดภัย และทราบบันทึกตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีวัสดุปิดคลุมเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง และให้รถบรรทุกติดป้ายแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6 การจราจรและการขนส่ง (ต่อ)	- จัดระบบและทิศทางการจราจร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก และดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้าง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ และป้ายจราจรชั่วคราวบริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีบ่อล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- กำหนดให้รถยนต์ทุกชนิดจอดภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น โดยห้ามจอดบริเวณริมถนนสาธารณะโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันการกีดขวางจราจรและลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนตอนเช้า และช่วงเวลาเร่งด่วนตอนเย็นรวมถึงเวลาอื่น ๆ ที่พบว่าอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- หลีกเลี่ยงการขนส่งในเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น รวมถึงเส้นทางอื่น ๆ ที่พบว่าอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมการขนส่ง โดยมีรายละเอียด สาเหตุ ความเสียหาย/ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาการเกิดเหตุ และแนวทางการแก้ไขปัญหาเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	- ประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ การก่อสร้างและ ผลการดำเนินการตาม มาตรการให้ชุมชนรับทราบเพื่อสร้างความเข้าใจที่ดี พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้ ชุมชนมีส่วนร่วม ในการติดตามตรวจสอบการดำเนินการของโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- พิจารณาว่าจ้างแรงงานท้องถิ่นที่มีความสามารถตรงตามความต้องการของ บริษัทเข้าทำงานเป็นลำดับแรก เพื่อให้คนในท้องถิ่นมีงานทำและเพื่อทัศนคติที่ ดีต่อโครงการ โดยแจ้งให้ชุมชนทราบในช่วงที่มีตำแหน่งงานว่าง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและการแก้ไขปัญหา เรื่องร้องเรียน โดย ระบุช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ขั้นตอนการจัดการ และระยะเวลาในการ ดำเนินการแก้ไขปัญหา รวมทั้งสรุปบันทึกข้อร้องเรียน สรุปผลการแก้ไขปัญหา ทบทวน สาเหตุของปัญหา และกำหนดแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ ทั้งนี้ ให้ประชาสัมพันธ์ช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียน ให้ชุมชนทราบ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- รวบรวมสถิติข้อร้องเรียน วิธีการแก้ไขปัญหา และสรุปผลการแก้ไขปัญหาข้อ ร้องเรียนจากชุมชนโดยรวบรวมทั้งแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
8. สาธารณสุขและสุขภาพ	- ประสานหน่วยงานด้านสุขภาพในท้องถิ่นอบรมคนงานเรื่องสุขอนามัยและการ ป้องกันโรค ความประพฤติที่ไม่ก่อเหตุรำคาญและเสพสิ่งเสพติด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ศึกษา ทั้งในกิจกรรมด้านส่งเสริม ป้องกันและเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดส่งข้อมูลจำนวนคนงานให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบเพื่อเตรียม ความพร้อมในการรองรับ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) การประเมินความเสี่ยงในพื้นที่โครงการ			
	- จัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้าง การตรวจสอบสภาพความปลอดภัยในการทำงาน และตามผลการประเมินความเสี่ยง/ระบุอันตรายที่อาจเกิดขึ้น และระดับความรุนแรงของผลกระทบจากอันตราย	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- การจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้สอดคล้องกับมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	2) การจัดหาผู้รับเหมา			
	- พิจารณาคัดเลือกบริษัทรับเหมาที่มีมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตลอดจนสุขภาพอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานภายในโครงการที่ได้มาตรฐาน และสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- กำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปและสุขภาพตามความเสี่ยง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดทำทะเบียนคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างเพื่อป้องกันการก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญต่อประชาชนในชุมชน โดยต้อง วางกฎระเบียบและการลงโทษที่ชัดเจน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
3) กฎระเบียบพื้นฐานในงานก่อสร้าง				
- กั้นรั้วพื้นที่ก่อสร้างและจำกัดเวลาเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง โดยมีเอกสารการขออนุญาตเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด	

ตารางที่ 9.2.2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- กำหนดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน เช่น เขตก่อสร้าง เขตจัดเก็บอุปกรณ์/เครื่องมือการก่อสร้าง เขตกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ใช้แล้ว หรือเศษวัสดุก่อสร้าง เป็นต้น รวมทั้ง จัดให้มีป้ายเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มี ความเข้มงวดในด้านความปลอดภัยทั้งหมด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดทำแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) สำหรับเครื่องยนต์ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานอย่างสม่ำเสมอตามแผนงานที่กำหนด ร่วมกันระหว่างผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาต และบริษัทรับเหมาฯ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	4) งานอบรม			
	- จัดให้มีการชี้แจงงานด้านความปลอดภัยและฝึกอบรมแก่คนงานก่อสร้างก่อนเริ่มการทำงาน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับความเสี่ยงในการทำงาน การป้องกัน และการปฐมพยาบาล และกรณีเจ็บป่วยเนื่องจากความร้อน ให้กับคนงานทุกระดับ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	5) อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล			
- จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานแก่คนงานก่อสร้าง เช่น ที่อุดหู ที่ครอบหู ถุงมือกันความร้อน รองเท้านิรภัย เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด	

ตารางที่ 9.2.2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ติดป้ายสัญลักษณ์ให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดังตามการจำแนกพื้นที่เสี่ยงภัยโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	6) การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน			
	- จัดให้มีสิ่งจำเป็นในการปฐมพยาบาล การรักษาพยาบาล และรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดเวลาตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับช่วงก่อสร้างและทำการฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้รู้ถึงขั้นตอนการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งการประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีระบบสัญญาณเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านความปลอดภัยและให้ข้อมูลเกี่ยวกับระบบสัญญาณเตือนภัยแก่คนงานก่อสร้างและพนักงานที่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าวตามที่กฎหมายกำหนด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
- รวบรวมสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ บันทึกสาเหตุ ความรุนแรง ผลกระทบต่อสุขภาพพนักงาน ความเสียหายและการสูญเสีย รวมถึงแนวทาง การแก้ไขปัญหาและวิธีการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด	

ตารางที่ 9.2.2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนไทม์ มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	- โรงงานต้องควบคุมค่าความเข้มข้นมลพิษทางอากาศไม่เกินกว่ากฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทม์ มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโรงงานในโครงการ มีค่าเข้าใกล้ค่าควบคุมที่กำหนดไว้ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุ ทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนดมาตรการ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทม์ มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- หากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ มีแนวโน้มเข้าใกล้ค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โครงการจะต้องให้ความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทม์ มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีแผนการตรวจสอบสภาพการทำงานของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานที่ต่อเนื่องหากระบบบำบัดมลพิษทางอากาศมีการทำงานผิดปกติ ชำรุด ชัดข้อง หรือมีการระบายมลพิษทางอากาศเข้าใกล้ค่าควบคุม ให้ตรวจสอบและแก้ไขจุดบกพร่องของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศที่เกิดขึ้นทั้งหมดให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ และต้องบันทึกสาเหตุ การตรวจสอบและการแก้ไขทุกครั้ง กรณีที่ไม่สามารถแก้ไขให้กลับมาใช้งานได้ ต้องหยุดกระบวนการผลิตที่เกี่ยวข้องทันทีจนกว่าจะทำการปรับปรุงแก้ไข ให้เรียบร้อย	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทม์ มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- จัดทำแผนตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ซึ่งกำหนดระยะเวลาและรายการตรวจสอบชัดเจน รวมทั้งจัดทำคู่มือปฏิบัติเกี่ยวกับการตรวจสอบและดูแลระบบบำบัดมลพิษทางอากาศไว้ประจำพื้นที่ปฏิบัติงาน	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
2. คุณภาพน้ำ	- ให้โรงงานแยกท่อน้ำเสียกับท่อน้ำฝนออกจากกันโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำเสยลงรางระบายน้ำฝน	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ให้โรงงานต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่สอดคล้องกับคุณลักษณะน้ำเสียและเพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการบำบัดที่เพียงพอเพื่อบำบัดน้ำเสียจากพื้นที่พาณิชย์กรรมที่ผ่านการบำบัดขั้นต้นด้วยการดักไขมันให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำทิ้งตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- โรงงาน อุตสาหกรรม/พื้นที่ พาณิชย์กรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ให้โรงงานควบคุมคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำทิ้งตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ให้โรงงานจัดให้มีบ่อหรือถังพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน เพื่อรองรับและจัดเก็บน้ำทิ้งที่ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเพื่อนำกลับไปบำบัดใหม่หรือส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตดำเนินการต่อไป	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- กรณีที่ระบบบำบัดน้ำเสียของโรงงานขัดข้อง โรงงานต้องไม่ระบายน้ำเสียออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย โดยต้องดำเนินการแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียโดยเร็ว หากแก้ไขไม่แล้วเสร็จ โรงงานจะส่งน้ำเสียไปบำบัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขระบบแล้วเสร็จ	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- ให้โรงงานมีการกำจัดกากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสม และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตรับไปกำจัดต่อไป	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ให้โรงงานรวบรวมน้ำทิ้งที่มีคุณภาพน้ำทิ้งตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดเข้าระบบรวบรวมน้ำทิ้งของโครงการ	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งที่มีการปูวัสดุกันซึม เพื่อรองรับและจัดเก็บน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดได้อย่างน้อย 1 วัน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อบำบัดน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ภายนอก	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ให้นำน้ำทิ้งในบ่อบำบัดน้ำทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น รดน้ำต้นไม้ในพื้นที่สีเขียว เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
3. เสียง	- กำหนดการตรวจวัดระดับเสียงที่ระยะห่างจากเครื่องจักร 1 เมตร จะต้องมิต่ำไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ หากพบว่าบริเวณใดมีค่าสูงกว่า 85 เดซิเบลเอ ให้เสนอแนวทางป้องกันและแก้ไขโดยควบคุมเสียงที่แหล่งกำเนิดด้วยหลักการทางวิศวกรรมก่อนเป็นอันดับแรก	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีการลดระดับเสียงดังจากแหล่งกำเนิด เช่น * มาตรการทางด้านวิศวกรรม * ปรับปรุงกระบวนการผลิตให้มีระดับเสียงลดลง * ติดตั้งวัสดุดูดซับเสียง * ติดตั้งเครื่องจักรบนพื้นที่ที่มีความมั่นคง * ติดอุปกรณ์ลดแรงสั่นสะเทือนที่ฐานของเครื่องจักร เป็นต้น	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ปลวกแดง ของบริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. เสียง (ต่อ)	- ควบคุมระดับเสียงที่บริเวณริมรั้วของโครงการไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อสอบถามชุมชนใกล้เคียงถึงผลกระทบด้านเสียงที่ได้รับจากการดำเนินงานของโครงการ เพื่อหาแนวทางลดกระทบดังกล่าว	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
4. การจัดการกากของเสีย	1) การจัดการขยะมูลฝอย - จัดเตรียมถังรองรับที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อรวบรวมมูลฝอย จากคนงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมต่อปริมาณมูลฝอย ที่เกิดขึ้น และให้มีกริดแยกประเภทที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ ขยะอันตราย ก่อนรวบรวมไว้ในสถานที่จัดเก็บกากของเสียและประสานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการรับไปกำจัดต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	2) การจัดการกากของเสียจากกระบวนการผลิต - แสดงรายละเอียดสถานที่จัดเก็บกากของเสียแต่ละประเภท โดยจัดให้มีพื้นที่ที่เหมาะสมและเพียงพอต่อปริมาณกากของเสีย ที่เกิดขึ้น และแสดงรายละเอียดวางระบายเพื่อรวบรวมน้ำฝนที่อาจปนเปื้อน/น้ำเสียกรณีเกิดการรั่วไหล	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ปลวกแดง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	- กรณีกากของเสียบางประเภทอาจไม่สามารถจัดเก็บในอาคารได้ และต้องจัดเก็บในพื้นที่เปิดโล่ง ให้พิจารณาจัดการของเสีย ตามประเภทกากอุตสาหกรรม รวมทั้งให้พิจารณาจัดให้มีระบบรวบรวมน้ำชะ การจัดการพื้นที่จัดเก็บ และระบบป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีการบันทึกข้อมูลการจัดส่งกากของเสียไปกำจัด โดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- รวบรวมสถิติ และระบุชนิด ปริมาณกากของเสีย แสดงรายละเอียดวิธีการจัดการกากของเสียแต่ละประเภท	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
5. การใช้น้ำ	- จัดให้มีถังเก็บน้ำประปาซึ่งสามารถสำรองน้ำประปาได้ อย่างน้อย 2 วัน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- รณรงค์การลดปริมาณการใช้น้ำ และการเพิ่มประสิทธิภาพ การใช้น้ำ เช่น ลดปริมาณการระบายน้ำทิ้ง การหมุนเวียน น้ำทิ้งกลับไปใช้ภายในโครงการ เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
6. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	- โครงการต้องแยกระบบรวบรวมและระบายน้ำฝนออกจากระบบรวบรวมและระบายน้ำทิ้งโดยเด็ดขาด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีบ่อหน่วงน้ำฝนที่สามารถกักเก็บน้ำฝนส่วนที่เพิ่มขึ้นจากการพัฒนาโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ควบคุมการระบายน้ำฝนออกจากบ่อหน่วงน้ำของโครงการให้ไม่เกิดอัตราการระบายน้ำฝนก่อนการพัฒนาโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ปลวกแดง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	- กำหนดมาตรการดูแลระบบระบายน้ำฝนของโครงการ เช่น กำหนดแผนการขุดลอกตะกอนภายในรางระบายน้ำฝน ระบบระบายน้ำ เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- กำกับดูแลไม่ให้มีการทิ้งเศษวัสดุ และขยะมูลฝอยที่อาจอุดตันในรางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดแผนทำความสะอาด/ขุดลอกรางระบายน้ำฝน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
7. การจราจรและการขนส่ง	- จัดระบบและทิศทางการจราจร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ อำนวยความสะดวก และดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุก ในพื้นที่โครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วรถ ป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในพื้นที่โครงการ และติดตั้งสัญญาณความเร็ว	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- กำหนดให้รถยนต์ทุกชนิดจอดภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น โดยห้ามจอดบริเวณริมถนนสาธารณะโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันการขีดขวางจราจรและลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- กำหนดให้รถขนส่งวัสดุหิน ผลิตภัณฑ์ สารเคมี หรือของเสีย ติดชื่อและเบอร์โทรศัพท์ เพื่อเป็นช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียน มายังโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุหิน ผลิตภัณฑ์ วัสดุและอุปกรณ์ต่างๆในช่วงเวลาเร่งด่วน รวมถึงช่วงเวลาอื่นๆ ที่พบว่าอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน และหลีกเลี่ยงการขนส่งในเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น รวมถึงเส้นทางอื่นๆ ที่พบว่าอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ปลวกแดง ของบริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การจราจรและการขนส่ง (ต่อ)	- บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมการขนส่ง โดยมีรายละเอียด สาเหตุ ความเสียหาย/ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาการเกิดเหตุ และแนวทางการแก้ไขปัญหาเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
8. เศรษฐกิจและสังคม	- พิจารณาว่าจ้างแรงงานท้องถิ่นที่มีความสามารถตรงตามความต้องการของบริษัทเข้าทำงานเป็นลำดับแรก เพื่อให้คนในท้องถิ่นมีงานทำและเพื่อทัศนคติที่ดีต่อโครงการ โดยแจ้ง ให้ชุมชนทราบในช่วงที่มีตำแหน่งงานว่าง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีแผนงานด้านการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างความเข้าใจต่อการดำเนินงานของโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อสอบถามชุมชนใกล้เคียงถึงผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินงานของโครงการ เพื่อหาแนวทางลดผลกระทบดังกล่าว	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดทำแผนงานความรับผิดชอบต่อสังคมของโครงการ (CSR) โดยให้ครอบคลุมต่อแผนงานด้านการศึกษา คุณภาพชีวิต สาธารณสุข สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อมของประชาชน ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและการแก้ไขปัญหา เรื่องร้องเรียน โดยระบุช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ขั้นตอน การจัดการ และระยะเวลาในการดำเนินการแก้ไขปัญหา รวมทั้งสรุบบันทึกข้อร้องเรียน สรุปผลการแก้ไขปัญหา ทบทวนสาเหตุของปัญหา และกำหนดแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- รวบรวมสถิติข้อร้องเรียน วิธีการแก้ไขปัญหา และสรุปผลการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบ รวมทั้งแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ปลวกแดง ของบริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. สาธารณสุขและสุขภาพ	- สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ศึกษา ทั้งในกิจกรรมด้านส่งเสริมป้องกันและเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดส่งข้อมูลจำนวนคนงานและช่วงอายุของแรงงานของโครงการให้กับหน่วยงานด้านสุขภาพทราบเพื่อเตรียมความพร้อม และเพื่อประโยชน์ในการวางแผนปฏิบัติงานด้านสุขภาพ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- จัดให้มีการอบรม ให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสม และเพียงพอตามลักษณะงาน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ออกแบบและติดตั้งระบบดับเพลิงและจัดให้มีอุปกรณ์ในการดับเพลิงอย่างเพียงพอและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดทำแผนงานการตรวจสอบระบบสัญญาณเตือนภัยและระบบดับเพลิง และให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน 3 ระดับ พร้อมทั้งแสดงแผนผังในแต่ละระดับ และกำหนดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินแต่ละระดับอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล ห้องพยาบาล และบุคลากรเฉพาะสำหรับปฏิบัติหน้าที่	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.3-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
1. ระดับเสียง - ตรวจวัดระดับเสียงในรูป L_{eq} 24 ชั่วโมง, L_{eq} 1 ชั่วโมง และ L_{90} 1 ชั่วโมง, L_{eq} 5 นาที, L_{max} , L_{dn} และ L_{90} 5 นาที และประเมินเสียงรบกวน	- ตรวจวัด 1 สถานี (รูปที่ 9.2.3-1) ได้แก่ • วัดถูระฆัง (N)	1 ครั้งในระยะก่อสร้าง โดยตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.3-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

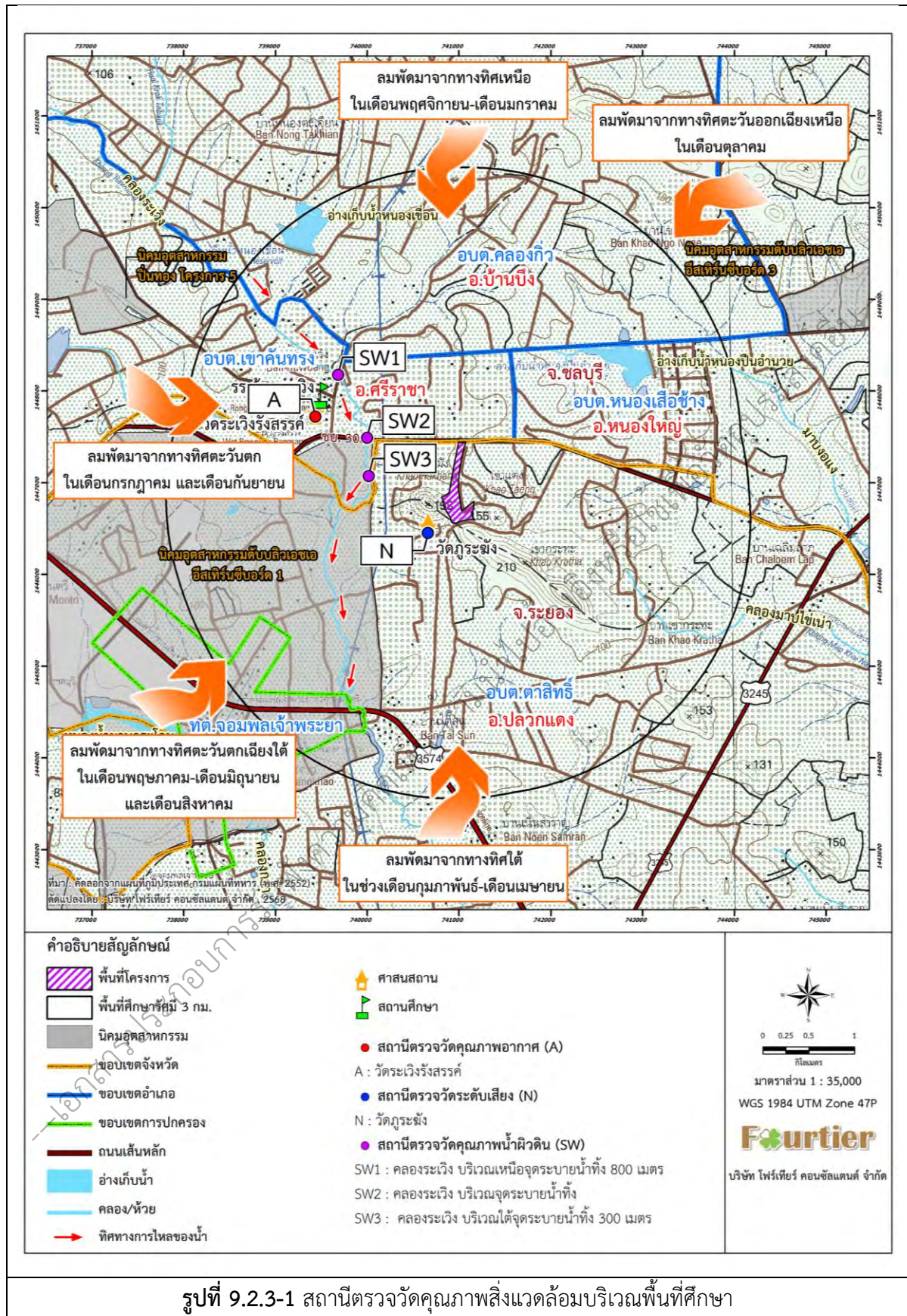
โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ - ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในดัชนีฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ทิศทางและความเร็วลม	- ตรวจวัด 1 สถานี (รูปที่ 9.2.3-1) ได้แก่ • วัดระเวียงรังสรรค์ (A)	- ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงทิศทางการลมหลัก คือช่วงเดือนมีนาคม-กันยายน 1 ครั้ง และช่วงเดือนพฤศจิกายน-มกราคม 1 ครั้ง	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
2. คุณภาพน้ำผิวดิน - ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ในดัชนี pH, Temperature, TDS, TSS, DO, BOD, Total Coliform Bacteria, Fecal Coliform Bacteria	- ตรวจวัด 3 สถานี (รูปที่ 9.2.3-1) ได้แก่ • คลองระเวียง บริเวณเหนือจุดระบายน้ำทิ้ง 800 เมตร (SW1) • คลองระเวียง บริเวณจุดระบายน้ำทิ้ง (SW2) • คลองระเวียง บริเวณใต้จุดระบายน้ำทิ้ง 300 เมตร (SW3)	- ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนพฤษภาคม-ตุลาคม) 1 ครั้ง และในช่วงฤดูแล้ง (เดือนพฤศจิกายน-เมษายน) 1 ครั้ง	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
3. คุณภาพน้ำทิ้ง - ตรวจวัดลักษณะน้ำทิ้งหลังการบำบัดก่อนระบายออกสู่ภายนอก ในดัชนี pH, Temperature, TDS, TSS, DO, BOD, Total Coliform Bacteria, Fecal Coliform Bacteria	- บ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง (Inspection Tank)	- ทุก 3 เดือน	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.3-2 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยะยงของบริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
4. ระดับเสียง - ตรวจวัดระดับเสียงในรูป L_{eq} 24 ชั่วโมง, L_{eq} 1 ชั่วโมง และ L_{90} 1 ชั่วโมง, L_{eq} 5 นาที, L_{max} , L_{dn} และ L_{90} 5 นาที และประเมินเสียงรบกวน	- ตรวจวัด 2 สถานี (รูปที่ 9.2.3-1) ได้แก่ • วัดถูกระฆัง (N)	ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด



รูปที่ 9.2.3-1 สถานีตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษา

10. วิธีการในการรับฟังความคิดเห็น

ในกระบวนการขอจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ จะต้องจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้อง ภายในพื้นที่ซึ่งเป็นที่ตั้งของการดำเนินโครงการเพื่อสร้างความรับรู้ที่ถูกต้อง รวมทั้งเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และให้ผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการและนำความคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาดำเนินโครงการ โดยการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ บริษัทฯ จะดำเนินการตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะประกอบการพิจารณาจัดตั้ง เปลี่ยนแปลง หรือยุบเลิกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2564

ทั้งนี้ การรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โครงการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยองจะเป็นการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โดยมีกลุ่มเป้าหมายที่เป็นผู้มีส่วนได้เสียแสดงดังตารางที่ 10-1

ตารางที่ 10-1 กลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

หน่วยงาน	กลุ่มเป้าหมาย
1. หน่วยงานอนุมัติ/อนุญาต - สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)	เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)
2. หน่วยงานด้านผังเมือง - สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง
3. หน่วยงานปกครอง - ที่ว่าการอำเภอปลวกแดง	นายอำเภอปลวกแดง
4. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - องค์การบริหารส่วนตำบลตาสีหิ	- นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาสีหิ - ประธานสภาและสมาชิกองค์การบริหารส่วนตำบลตาสีหิ
5. หน่วยงานบริการสาธารณสุข - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองบอน	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองบอน
6. สถาบันศาสนา - วัดกุระขัง	เจ้าอาวาสวัดกุระขัง
7. ชุมชน - กำนันตำบลตาสีหิ (หมู่ที่ 2)	- ผู้นำชุมชน - ลูกบ้าน
9. สื่อมวลชน - หนังสือพิมพ์นิวส์ โลก โพสต์	บรรณาธิการ หนังสือพิมพ์นิวส์ โลก โพสต์

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

หน่วยงาน	ช่องทางการติดต่อ
เจ้าของโครงการ บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ประสานงานโครงการ คุณฐากร นิศาพัช	ที่อยู่ 187 หมู่ที่ 5 ตำบลหนองอิรุณ อำเภอบ้านบึง จังหวัด ชลบุรี 20220 มือถือ 063-789-6355 อีเมล bobbytagon@gmail.com
บริษัทที่ปรึกษา บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด (4Tier) ผู้ประสานงานโครงการ คุณวิทยากรณ คงอยู่ (นักวิชาการสิ่งแวดล้อม) คุณธิดาขวัญ แทนรินนอก (นักวิชาการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน)	ที่อยู่ 99/2 หมู่ที่ 8 ตำบลบางเมือง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10270 โทรศัพท์ 02-105-4608, 092-824-5522 โทรสาร 02-105-4609 มือถือ 065-059-1519 (คุณธิดาขวัญ) อีเมล admin@4tier.co.th เว็บไซต์ www.4tier.co.th <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  Line </div> <div style="text-align: center;">  Facebook 4tier </div> <div style="text-align: center;">  Website 4tier </div> </div>